

Alberta - Annonser.

The Alexandra

Basta Hotellet i
RED DEER, ALTA.
Basta Läkare och Cigarer.
Nytt möblerat.
Pris \$1.00 per dag.
F. Krause. - Egare.

Dr W. Dixon

LÄKARE OCH
KIRURG
Wetaskiwin, Alberta.

Perkins & Krinkie

LIVERY FEED AND SALE STABLES
Farmarens Mulvadplats. Öppet dag och natt.
East Railway St., Wetaskiwin, Alta. Telefon 10

Alberta Livery, Feed & Sale Stable

Invid Alberta Hotel.
Det billigaste hyrskustall i staden.
Öppet dag och natt.
J. G. Holler, Agare. Telefon 101
Wetaskiwin, Alberta

Kenora - Annonser

White & Manahan's

är rätta platsen att köpa edra

Vår- och Sommar Underkläder

Ni frågar

HVARFÖR?

JO, EMDAN VI KUNNA GIVRA GOD VALUTA I FÖLJANDE TILLFÖRLITLIGA SLAG:
STANFIELDS HEYLLE,
STANFIELDS SILKE OCH YLLE,
STANFIELDS LINNE OCH YLLE
samt "ELLIS SPRING NEEDLE" underkläder i BALBRIGGAN till 85c per styck och MERCERIZED 40c \$1.90 pr styck.
Vi kunna även ge speciella godkänningar i RANDIGA UNION UNDERKLÄDER till 60c pr styck.
Vi inbjuda eder att besöka vår butik och examina vårt lager. Kom också ihåg, att pågående återlämnas, om varorna ej äro till belånenhet.
ENDAST ETT PRIS!!

WHITE & MANAHAN, Klädeshandlare
Kenora, Ontario.

John Anderson, Byggmästare.

Alla slags arbeten, i mitt fack, utföras väl och billigt.
"Bill-posting" i förbindelse.
Madison St. KENORA.
Med smått Ontario Hotel

C. Swanson & Co.

När Ni kommer till Kenora, Ont., så gå till de enda svenska skräddare i staden och få edra kläder sydda.
Reparering af alla slag utföres väl och billigt.
C. Swanson & Co.
Second Street Kenora, Ont.

THE RUSSELL HOUSE

KENORA, ONT.
Elektrisk belysning.
Värme med ånga.
MÖTESPLATSEN FOR SKANDINAVERNA
Basta Viner, Läkare och Cigarer.
Basta Matservering.
Gods Rum.
Omni-bus möter vid alla tåg
GEO. PAGON, Egare

Landtbruk.

BÖR MAN STACKA SÄDEN?

På denna fråga svaras det vanligtvis: Ja, det borde göras, men det är många platser der detta är nästan omöjligt, och följaktligen får man rätta sig efter omständigheterna. I Kansas och i Dakota, där hveteböden är nästan det enda, som iarmarna syssla med, är i regeln regnet tillräckligt med, för att kunna göra det på ett tillräckligt sätt. I våra grannar har vi nämligen haft ett sådant bevis på, att det löner sig att vänta till dess att den gynnsamma tiden är inne för att åfytta sin skörd. För korn (barley), som för tiden höst knappast kunde säljas för 40 cents per bushel, erhöles nämligen från 60 till 70 cents. Härmed vilja vi ej råda till att gå till motsatt ytterlighet och hålla skörden från år till år för att få ett mer än vanligt högt pris. Den enda ytterligheten är hka förkastning som den andra. När vi hvarjehögt se och böra, hvilken brist det är på transportmedel och upplagshus, endast därför att alla vilja sälja på en och samma gång, då är det klart, att kloklösa bjuder, att vänta åtminstone till dess den värsta trängseln i marknaden är överstånden.

HUR SKOGSELD BÖR BEKÄMPAS.

Skogselden är mycket svår att bekämpa. An pajar den fram med stångar och med ett dån som från ett vattendall, under det lågorna slå högt i luften, an smyger den sakta fram utefter marken och ger sig knappt tillkänna, för an man är alldeles ensam, den för att återigen flamma upp med förnyad fart, när den finner gynsam mark och vind. Det finnes inga bestämda regler, efter hvilka man kan gå fram i kampen mot densamma. Det gäller att skaffa sig en överblick öfver marken och andra förhållanden, samt att begagnas sig af hvarjehögt man daral kan draga, att iakttaga vindens riktning, såväl hastighet och dykt samt tillräckligt arbete på det ställe, där man kan hoppas kunna utträtta något, innan elden är öfver en.

Ett mycket allmänt fel är, att man börjar söka begränsa elden, alltför nära intill densamma. Man är i regeln säkrare på att kunna sätta en verklig skranka mot dess utbredning, om man väljer ett afhängare ställe, där det annu är tid att utträtta något genom gräning, fallning af träd, anläggande af motdyl och dylikt. Låga och spade äro de viktigaste vapnen, ävensom lindsticker. Om man tror sig kunna elden genom att falla en del skog, tager man endast berrträden samt faller dessa i riktning in mot elden, men iofträden låter man stå, ty dessa äro ett värn mot eldens framryck. När den "går i topp", släcker upp elden stammen och pajar från träd till träd. Spaden är nödvändig, för att stajla den eld, som smyger längs marken. Att söka slå elden med vatten är oftast mycket vanskligt, utan dampas den lättast genom att piska den med buskar eller att påföra jord och dylikt.

Det kraftigaste vapnet mot skogseld är att anlägga motdyl. Man antänder då ett bälte af skogen längs en väg, en bäck eller dylikt, som ligger af det håll dit elden går, och på detta sätt kan man få den att stanna af brist på näring.

Detta är naturligtvis ett färdigt medel, som bör ej tillgripas utom i det fall, att man misströstar om att kunna hejda elden på annat sätt, ty motdyl kan lätt taga överhanden. Mången gång är det emellertid i tät skogstrakter det enda möjliga sättet att hejda eldens framryck, och man bör i dylika fall ej vara alltför rädd att använda detta medel. Man bör endast iakttaga, att man ej antänder motdyl på större sträckor än att man med tillräckligt stunda utskopp och med fullt fullt kan vara herre öfver densamma.

Skogseld har alltså större magt, när den går öfver en höjd, än när den har slat mark framför sig, och går alltid långsammare utifrån en sluttning. Det är därför lättare att bliu herre öfver elden i kanten af en dalsänkning, där ju dessutom större luktighet förefinnes i marken.

Har man väl lyckats stajla elden, får man likväl geiva akt på att den ej änyo upplämnar, ty till och med efter strida regnurskur kan det brinna ut stubbar och dylikt, ävensom glöda i askan, ja, man har exempel på, att elden kan brinna på djupet i mossar hela vintern, och följande vår vid jordens redning till södd slå ut i full laga.

SLIPSTENARS BEHANDLING.
Då stenen ej är i bruk, bör den icke komma i beröring med vatten, emedan detta i längden gör stenen lös. När den åter skall begagnas, bör vatten hällas tillfulls från ett öfverflöjande behållare, försedd med utloppskran, som kan tillslutas. Synnerligt uppmärksam bör man vara på att de eggerna, som skola slipas, förut blivit genom tvättning befriade från fett, emedan detta skadligt inverkar på stens godhet. Det påstås att slipningen betydligt underlättas, genom att stenen bestrykes med karbolsyra. Slutligen bör man så snart stenen börjar mista sin runda form, genast afhjälpa detta genom svarfning eller hugning.

GRANNAR OCH LÄNANDE.
Många människor hafva den vanan att vid hvarje föreläblande behöf af något som de ej själva äro i besittning af, eller om deras eget ej tillfredställer, genast utan tvekan vända sig till andra för att få låna ifrågarärande saker och redskap, kanske är ut och är in, afven om de utan större svårighet själva kunde skaffa sig de behöfva föremålen. Ej minst äro många farmare besvärade af grannar, som ihelligen hänga på med sitt läblande och ofta behålla långt omkring runt sitt eget hus eller på sina marker tills ägarne själva nödgas hämta det, och kanske när han får igen det, är redskapet mer eller mindre illa åtgånget och han får nöja sig med en knapphändig förklaring af hur det tillgätt samt själv se efter huru han sedan kan "kaxa" det skadade. Har han kunnat säga ifrån och nekar vidare låblande, blir han ansett för ett "rått" och en ohjälpsam småvarg, och samförståndet mellan grannarna är förvandladt i förargelse och iskylla.

Allmännyttigt.

Då man råkat skära sig - Så snart som blödnigen stannat, bräck ett eller flera ägg, och tag den tunna hinnan från insidan af skalet. Lagg den öfver säret och prassa den väl intill samt bind en trasa öfver för att få ägginnan att stanna tills den torkat. Då hinnan blivit torr, bildar den ett tätt-plaster och föränt kanterna af säret väl tillsammans som om det varit sydt, utan att bilda arr.

Att rengöra kopparkärl. - En bra metod är att skära ut en citron och gnida öfver kopparkärlens yttre med densamma. Därefter behandlas kärl med klart, kallt vatten och poleras slutligen med ett mjukt kläde. Försök inte polera kopparkärl med preparat som begagnas för massing, utan gnid dem helt enkelt väl med ett ylle kläde. Torka dem noga sedan de tvättats, ty om erg bildar sig, är den svår att få bort.

Rost på järnsaker kan tagas bort, om man laggar föremålen på en klar kold, som brunnit så långt, att kolen äro rödgödande, så att järnföremålen ej rökas. Endast en pjäs i taget bör laggas på elden och lemmas där nästan tills rödhetta inträder. Man tager då bort föremålet, hvarefter det skrapas med en grytting, eller dylikt, och sandpapper, samt gnides med såpsuddar.

För Linoleum-mattor är det bra att stryka på en god möbelpolityr två gånger om året. Om man tar rätt vara på en linoleummatta af godt slag, bör den räcka åtminstone iem år.

OLJA SOM BRÄNNMATERIAL.
På grund af den rika tillgången på bergolja i Californien, håller denna vara på att som bränsle för industriella ändamål allt mera undantränga kol. En af de mest erfarna "olje-män" i Californien yttrar härom följande:

"Den tid är ej långt allgäns då olja skall bli det enda (?) bränsle som kommer att begagnas i de större fabrikena på Stillahafskusten. Olja begagnas ända uppe vid Alaska Treadwell Mine, på Douglas Island. Här kommer att förbrukas 700 tunnor om dagen.

Stora firmor i Alaska edra olja. White Pass & Yukon Railway funderar på att utbyta kol emot olja. Denna bana konsumerar omkring 151,000 ton kol årligen. Det är äfven sannolikt att olja kommer att användas vid en tran- och steriliseringsfabrik på Admiralty-ön. Marknaden har vuxit till en sådan utsträckning att icke mindre än 35 millioner tunnor af California-petroleum konsumerades förra året, och detta ökar så hastigt, att priserna stiga trots den ökade produktionen. Oljan som bränsle har undanträngt kol öfver hela Californien, och begagnadt af densamma har störfgen avancerat i Oregon, Washington, Alaska, British Columbia och på Hawaii-öarna.

Kontrakt har nyligen gjorts med Japans regering för 20 millioner tunnor att begagnas för flottans räkning och till raffineringändamål. Ett kontrakt med Chili gäller 100 millioner tunnor och ett annat med Panama 2 millioner tunnor. Southern Pacific och Santa Fe-järnvägarna hafva öfver 2,500 olje-lokomotiv i bruk, hvilka konsumera öfver en million tunnor i månaden, under det andra järnvägar i Californien hafva antagit olja som bränsle utestutande. Den stora Western Pacific-banan, som nu håller på att sträckas in i Californien, skall begagna olja helt och hållet. San Pedro, Salt Lake & Los Angeles järnväg har begagnat olja för alla sina lokomotiv. Hundratals fartyg, som löpa ut från San Francisco-viken, från Seattle och andra hamnar på kusten, hafva blivit oljebrännande, och allt flera installera oljemotorer undan för undan. Hvarhåst försök hafva gjorts har bevisats att olja enligt 57 per tunna är så billig som kol enligt 57 per ton, hvilket är salupriset i San Francisco och andra hamnar på denna kust. Faktum, att olja skäpplad från Californien till British Columbia framgångsfullt konkurrerar inom ett afstånd af 30 mil med kolgruvmännen, visar hvilket förtäde detta bränsle har framför kol.

Då oljan i större mängd skall transporterats på järnvägsresor kortare sträckor, sker detta fördelaktigt medelst röljning. En sådan på 52 mils längd har nyligen fullbordats öfver Panama-naset. Härigenom har den atlantiska kusten kommit i förbindelse med de producerande oljefälten i Californien, därifrån varan frakts medelst en flotta af ångare. La Boca, två och en half mil ifrån Panama, är stationen på Stillahafskusten. Toli mil utom Panama går ledningen öfver en höjd af 210 fot, nära den stora Culebra-utskärningen af Panama-kanalen. Oljan förveras öfver denna höjd medelst en pump, som har en kapacitet af 25,000 tunnor pr dag. Ledningen går till Mount Hope, på Atlants kyst, omkring en mil ifrån Colon. Vid denna plats ha byggts upplagsreservoarer med 150,000 tunnors kapacitet hvarjehögt. Vid röljningens byggande sysselsattes 527 arbetare af många nationaliteter. Denna ledning har iafvervärd mån bidragit att lösa problemet angående billigt bränsle på Atlantiska kusten, och verkan af densamma förmarktes mycket snart sedan den nedlagts. Priset på olja steg och påstas komma att stiga ytterligare, eftersom nya fält rörläras för dess användning och de gamla fälten utvidgas.

Southern Pacific järnvägsbolag har bestämt sig för att lagga ut omkring 6 millioner dollars på en röljning från sina oljebrunnar i Kern County till en plats vid kusten nära Port Costa, hvarest en stor distributionsstation skall förläggas. Järnvägsfjästanmännen anse att de härigenom kunna distribuera oljan mycket billigare än genom att hala tank-vagnar öfver hela staten samt tomma tillbaka. Ledningen skall bli 250 mil lång och man tänker sig ha den färdig om två år räknadt från i September. Kontraktet för grävning af diket för piporna har lemnats ut för \$1,500,000. En San Francisco-firma skall bygga ångpannorna och en Los Angeles-firma pumparna. Tjugutre pumpstationer skola insättas längs ledningen.

Tandläkaren.
Jag kommer just att tänka på, Midt upp i ensamheten, Tandläkaren har är ändå En tröst för människheten. En visa jag för honom bort För länge sedan spjuga, Men det är han som själf har gjort Att jag haft tand för tunga.

Hvad tandvärk är det hafva vi Nog litet hvar fått känna. Så och hur skönt det är att bli Befriad ifrån denna. Få tandem ut är allthopp, Som därvid man behöfver - - En stol, en tång, ett ryck, ett rop, Och så är pinan öfver.

Att tänder ha det är besvär, Ej kan man annat säga - Det också rätt besvärligt är Att inga tänder äga. Men äfven då man icke står I knipa just så mycket - Man nya hos tandläkarn får För fyra kronor stycket.

I tand som mistat har en bit, Han annan bit kan sätta - Och tandem som lit hit och dit, Dem skäller han till rätta. Han stiftar han en sprucken tand, I fall hon sådant tarlivar, Och en som skadats utåt brand, Den filar han, och svarfar.

Fanns ej tandläkaren, jag tror Ej lifvet var att prisat, Ty det var på tänderna beror, Om man kan glad sig visa. Af skämt och skrätt blir ingen fäst, När munnen ful sig ställer, Och någonting att skratta åt Det är ju inte håller.

På det sätt mig möjligt är Tandläkarns verk skall prisat: Då någon kommer mig för när, Jag "tänderna skall visa". Och när från världen i en hast Det gäller emigrera, Till honom både "löst och fast" Jag skall testamentera.

Gösta.

Winnipegs Framstående Partiaffärer

Blue Ribbon

COFFEE IMPORTERS & ROASTERS
85 KING ST., WINNIPEG
Efterhör priset på våra kaffesorter, särskildt Pioneer Coffee, rostadt helt, kommer i paketer. Ni skulle säga Blue Ribbon Coffee Powder Extrakt, Jelly Powder o. s. v.

Mattson, W. S. Linnell, O. L. Quesnelle
Land Lumber
Partihandlare i
Pine, Gran, Cedar och Furu Virke
Sågverk i Ontario.
Tel. 5175. 727-728 Union Bank Bldg
WINNIPEG
Farmland, Stadsegendom, 1 ån

PLYMOUTH Binder Twine.
är den längsta och starkaste samt jemnaste som finnes. Den säljes lättast de för att den alltid är tillfredsställande.
W. G. McMAHON, SALES AGENT
WINNIPEG - MANITOBA.

CLARK 3133, & CO. LTD
Cor. Bannatyne and King St.
Wholesale Stationers och Pappershandlare
Winnipeg, Manitoba

Stobart Sons & Co. Ltd.
WHOLESALE DRY GOODS
Hör. King och McDermot Sts
WINNIPEG, MAN.

W.E. Sanford Mfg Co Ltd
Hör. Princess och Bannatyne Sts
WINNIPEG.
Tillverkare af fina, starka och fashionabla kläder för Herrar, Pojkar och barn.

HOOPER'S MARBLE & GRANITE CO., Ltd.
Grafstenar, Gravfårdar, Monument och Statyer.
Tel. 1070
259 Main St. WINNIPEG.

Det erkänt BÄSTA Brödet och BÄSTA Konfekten i staden
bakas hos oss. Vi hafva varit i dessa branscher så länge att vi demonstrerat detta för vår kundrets. Vårt bröd är lätt, hälsosamt och smakligt. Våra karameller äro omtyckta för sin renhet och utsökt fina smak.
FRÅGA EFTER VÅRT BRÖD OCH TAG INTET ANNAT!
MILTON'S
254 Main St. Tel. 2623
405 " " " 1544
Hörnet af Nena St. och Bannatyne Ave. " 2599

TELEFON 3014
Elmwoods Järnhandel
SHERWIN WILLIAMS MÅLAREFÄRG, BYGGNADSSMIDEN, SPISLAR, JÄRNVAROR, BLECK- OCH TENNVAROR, SNICKARE- OCH BYGGMÄSTAREVERKTYG ETC.
Charles Mulvey
297 Nairn Ave. Elmwood

Hur kommer det sig att så många sjukdomar, hvilka komma de mest berömda läkarens skicklighet på skam-giutit vika för inverkan af ett så enkelt husbotemedel som
DR. PETER'S KURIKO
Jo, emedan det går rakt till roten af det onda, orenheten i blodet. Det beredes af helsoigivande rötter och örter och har varit i bruk i mer än hundra år - en tillräckligt lång tidrymd att grundligt pröva dess förtjenster. I olikhet med andra mediciner kan den icke orsaka illa spets, utan tillhandahåller allmänheten direkt af de rena tillverknings och ägarne
DR. PETER FAHRNEY & SONS CO.
22-116 So. Hoyne Ave., CHICAGO, ILL.

Winnipegs Framstående Partiaffärer

Erica importörer Canada
J. Svenska och Norska Och kateaser samt Svenska Stål varor
Gustafson-Jones Co Ltd
333 Logan Ave. Winnipeg

Begar Alltid
Five Roses FLOUR
Canadas bästa mjöl
LAKE OF THE WOODS MILLING CO., LIMITED

G. F. & J. Galt
Vin och Spirituosa i Wholesale
WINNIPEG, MANITOBA.
-Våra "Leaders"-
Anquary Scotch - Daws X X X
T. P. Ales - Pabst Milwaukee Lager
Waukesha Water.
J. S. CARROLL, Mgr

Wood, Vallance & Co., Hamilton, Ontario, Toronto Office, 44 Bay Street.
Wood, Vallance Hardware Co., Limited
Nelson, British Columbia.
Wood, Vallance & Leggett, Limited, Vancouver, British Columbia.

Geo. D. Wood & Co.
WHOLESALE
Iron & Hardware Merchants,
Cor. McDermot Ave. & Arthur St.
WINNIPEG.

Hague Armington Co
LIMITED
143 Portage Ave., Winnipeg.
Tillverkare af Skjortor, Overalls, Flaggor, Tält, Segel, Awnings, Paulinas och Hatt-täckor samt Pressningar för Vagnar, Stackar, Blander och Tröskmaskiner.

Winnipeg, Manitoba

Winnipeg, Manitoba

Winnipeg, Manitoba

Winnipeg, Manitoba

Winnipeg, Manitoba

Winnipeg, Manitoba

Winnipeg, Manitoba

Winnipeg, Manitoba

Winnipeg, Manitoba

Winnipeg, Manitoba

Winnipeg, Manitoba

Winnipeg, Manitoba

Winnipeg, Manitoba

Winnipeg, Manitoba

Winnipeg, Manitoba

Winnipeg, Manitoba

Winnipeg, Manitoba

Winnipeg, Manitoba

Winnipeg, Manitoba

Winnipeg, Manitoba

Winnipeg, Manitoba

Winnipeg, Manitoba

Winnipeg, Manitoba