

sion du Parlement, autorise le Lieutenant-Gouverneur en conseil d'accorder de l'aide pour la construction des chemins de fer au montant de \$1,500,000.

“ Le montant de l'aide que l'on doit ainsi accorder ne doit pas être moindre de \$2,000, ni dépasser \$4,000 par mille, en faveur des lignes allant à, ou traversant des sections de pays éloignés des grandes routes actuelles, ou passant à travers des régions peu habitées, ou allant dans la direction du territoire des octrois gratuits ou aux eaux de l'intérieur.”

“ Il est douteux que la section du pays traversée par la ligne proposée dans les comtés de Prescott et de Russell soit conforme aux susdites conditions de l'acte ; il est encore plus douteux, si le gouvernement d'Ontario décide dans l'affirmative la question du droit à l'octroi, que ces deux comtés, établis depuis longtemps et comparativement riches, aient droit à plus qu'au montant *minimum* de \$2000 par mille. Nous avons cependant donné à la ligne dans notre estimation le bénéfice de la somme *maximum* de \$4000 par mille.”

Depuis que ceci a été écrit, les conditions relatives à un octroi d'Ontario à la ligne d'Hawkesbury à Ottawa sur la rive sud ont été déterminées, et d'une manière adverse à ses réclamations. Le gouvernement exécutif de la province a promis de l'aide à une ligne parallèle à quelques vingt milles au sud, connue sous le nom : “ Le chemin de fer de jonction de Montréal et de la cité d'Ottawa.” Ce chemin laisse la ligne du Grand Tronc près de la station du Côteau Landing et a une direction centrale le long de la Péninsule formée par le fleuve St. Laurent et la rivière de l'Outaouais jusqu'à la capitale. Il est si peu probable qu'on donne de l'assistance à une ligne contigüe le long des eaux navigables, qu'on ne doit plus en tenir compte et que l'on peut établir une comparaison en conséquence.

“ En posant la question à ce point de vue, voici quelle est la base financière des routes rivales au nord et au sud d'Ottawa depuis Grenville et au-dessus, en supposant, ce que l'on