

xante-et-dix-sept, John-Thomas Eames, de la ville de Lévis, ingénieur mécanicien, lequel, après avoir dûment prêté serment sur les Saints Evangiles, a déposé et dit comme suit, savoir:

Le septième jour de février courant, il a été émané, à la demande de la *Rhode Island Locomotives Works*, un bref de saisie-revendication contre deux locomotives alors en la possession de la compagnie du chemin de fer de Lévis à Kennébec, en la paroisse de Notre Dame de la Victoire, dans le district de Québec, et je fus nommé gardien des deux locomotives ainsi saisies par l'huissier qui fit la saisie, un nommé William-H. Taylor.

Hier, le douzième jour de février courant, je me rendis à la remise, en la dite paroisse de Notre-Dame de la Victoire, dans laquelle étaient les locomotives, et j'y trouvai la petite porte ouverte et une foule composée de personnes dont quelques-unes étaient occupées à reculer les grandes portes, pendant que d'autres enlevaient les chaînes qui retenaient les roues aux châssis des locomotives et sans l'enlèvement desquelles les locomotives ne pouvaient pas être mises en mouvement. La foule se composait d'environ cent personnes, dont quelques-unes, agissant sous les ordres de M. Louis.-A. Sénécal, coupèrent les chaînes qui retenaient les