

11. Des résultats encourageants ont été obtenus par l'emploi, sur des embranchements, d'autorails diesel remodelés et modernisés avec deux remorques assorties et l'on projette de refaire cinq unités de traction pour être employées indépendamment ou combinées avec une ou deux remorques.

12. Six nouveaux wagons électriques légers et douze remorques assorties pour le service de banlieue à travers le tunnel Mont-Royal ont été livrés et mis en service en 1952.

Matériel de signalisation et de voies

13. L'installation du contrôle centralisé du trafic a été complétée sur la subdivision Holly, un raccordement de 35 milles de voie simple entre les lignes principales à double voie à Pontiac et Durand, Mich.

14. Sur la subdivision de Kashabowie où passe beaucoup de trafic, y compris du minerai de fer, deux projets de signalisation ont été mis en marche durant l'année. On est à installer le contrôle centralisé sur la section de 106 milles de voie simple entre Atikokan et Conmee, Ont., et les signaux du bloc automatique sur la double voie entre Conmee et Port Arthur, une longueur de 36 milles.

15. Selon le programme de dix ans (1948-1957 inclusivement), les travaux d'installation des signaux du bloc automatique sur les 512 milles de voie principale qui vont de Jasper à Port Mann, le terminus pour Vancouver, ont été continués. On a beaucoup avancé l'installation de ces signaux sur les 26 milles entre Ashcroft et Spence's Bridge, C.-B., et on l'a terminée en février 1953. A cette dernière date il y avait 185 milles de signaux automatiques dans ce secteur montagneux.

16. Les 303 outils mécaniques et machines acquis en 1952 marquent la tendance grandissante vers la mécanisation de l'entretien des voies comme conséquence de l'inauguration, en juin 1951, de la semaine de 40 heures. Ces machines comprennent huit bourreurs de traverses à multiples unités et il y en a maintenant 19 en service.

Communications

17. En dépit de retards continuels dans la livraison du nouveau matériel, au cours de l'année a été augmenté de près de 42 p. 100 le millage des fils de courant porteur. D'autres progrès ont été réalisés dans la transmission mécanique des messages commerciaux et la modernisation de l'équipement employé pour les transmissions radiophoniques était presque complétée à la fin de l'année.

Autres Recherches

18. Plus de recherches ont été faites au cours de l'année sur la qualité et le façonnage des matériaux et sur le perfectionnement de l'équipement ferroviaire.

19. Un inhibiteur qui contrôle la corrosion par la saumure a été développé avec succès et mis en service dans les wagons frigorifiques standards.

20. Des progrès ont été réalisés dans le contrôle scientifique des procédés de blanchissage, l'usage des textiles et des métaux ferreux et non ferreux. Des recherches ont aussi été commencées sur la récupération des matériaux et des progrès substantiels ont été réalisés dans le réemploi des lubrifiants et la récupération et la réfection des ressorts de wagons.