

## APPENDIX

(See p. 495)

TUESDAY, June 11, 1985

The Standing Senate Committee on National Finance has the honour to present its

## SIXTH REPORT

Your Committee, to which Supplementary Estimates (A) laid before Parliament for the fiscal year ending March 31, 1986, were referred, in obedience to the Order of Reference of May 29, 1985, submits its interim report as follows:

The Committee heard evidence from the following witnesses:

*From the Treasury Board:*

Mr. J. L. Manion,  
Secretary;

Mr. D. J. McEachran,  
Senior Assistant Secretary,  
Program Branch;

Mr. Harvie T. Cocks,  
Assistant Director,  
Crown Corporations Directorate.

*From the Department of Finance:*

Mr. B. Hunter,  
International Finance and  
Development Division.

Supplementary Estimates (A) totalling \$350.6 million brings the total Estimates tabled to date to \$103.9 billion. The entire \$350.6 million is for non-statutory items and consequently requires parliamentary approval through an appropriations bill. Treasury Board supplied the Committee with a list of two \$1 votes included in these Supplementary Estimates (A) which is attached as an appendix to this report.

The Committee questioned Treasury Board officials about the \$110 million investment in equity to de Havilland Aircraft of Canada, particularly since this comes on top of a similar investment of \$150 million to the same company only months earlier under Supplementary Estimates (C), 1984-85. Senators learned that the government was investing in equity rather than making loans to de Havilland because it was keeping the company's debt level to zero in the hope of attracting a private sector buyer. Senators also learned that the equity route was being used rather than the issuing of loans because of the absence of a reasonable chance of seeing the loan repaid. This

## APPENDICE

(Voir p. 495)

Le MARDI 11 juin 1985

Le Comité sénatorial permanent des Finances nationales a l'honneur de présenter son

## SIXIÈME RAPPORT

Le Comité auquel le Budget des dépenses supplémentaire (A), déposé au parlement pour l'exercice financier se terminant le 31 mars 1986, a été renvoyé, a, conformément à son ordre de renvoi du 29 mai 1985, étudié ledit document et en fait provisoirement rapport comme suit:

Le Comité a entendu les témoins suivants:

*Du Conseil du Trésor:*

M. J. L. Manion,  
Secrétaire;

M. D. J. McEachran,  
Secrétaire-adjoint principal,  
Direction des programmes;

M. Harvie T. Cocks,  
Directeur adjoint,  
Direction générale des sociétés d'État.

*Du ministère des Finances:*

M. B. Hunter,  
Division des finances et du  
développement internationaux.

Le Budget des dépenses supplémentaire (A) s'élevant à 350,6 millions de dollars porte les prévisions budgétaires totales à ce jour, à 103,9 milliards de dollars. Ce Budget de 350,6 millions de dollars ne comprend que des dépenses non-statutaires que le Parlement doit approuver par une loi portant affectation de crédits. Le Conseil du Trésor a fourni au Comité une liste, annexée au présent rapport, de deux crédits de 1 \$ figurant au Budget des dépenses supplémentaire (A).

Le Comité s'est enquis auprès des représentants du Conseil du Trésor au sujet du paiement à titre d'avoir de 110 millions de dollars à la société de Havilland Aircraft of Canada, d'autant plus que ce montant s'ajoute à un autre paiement de 150 millions de dollars accordé à la même société quelques mois plus tôt dans le Budget des dépenses supplémentaire (C), 1984-1985. Les sénateurs ont appris que le gouvernement contribuait à l'avoir de la société au lieu de lui accorder des prêts pour maintenir la dette de cette entreprise à zéro dans l'espoir d'attirer un acheteur du secteur privé. Ils ont également appris qu'on avait procédé de la sorte parce qu'il est peu probable que