

Wagons—Suite

- Équilibre des contingents et ventes, 5244-5245
- Estimations du syndicat du blé de l'Alberta, 3388
- Immobilisation dans la gare de triage de Truro, 2076-2133, 3635-3636, 3639
- Lacune dans l'organisation du transport des marchandises en vrac, 3635
- Livraison de wagons couverts aux provinces des Prairies au cours de 1955-1956, q. (M. Castleden), 6096
- Nombre nécessaire pour les livraisons de blé et de céréales, 3362-3363
- Nouvelle publiée dans la *Gazette* de Montréal sur la disponibilité de wagons couverts, 1328
- Ordres d'expédition afin d'assurer le remplissage des magasins et des navires, 4717
- Pénurie
- Allusions diverses, 646, 1007, 1534, 1537, 1597, 1899, 1921
- Embranchements du Pacifique-Canadien, 5622
- Île du Prince-Édouard, transport des pommes de terre, 827, 869
- Mesures du Gouvernement pour y remédier, q. (M. Argue), 998-999, 1717-1718
- Raison, 84-85, 305, 1491
- Résultat du désordre dans l'organisation, 876-878, 879-880
- Situation existante, 3362, 3380
- Subdivision de Burstall, 1022, 1189
- Wagons couverts pour le transport des engrais et le bois de sciage en Colombie-Britannique, 7083
- Réduction de l'aide au transport, 564-565
- Règlements concernant le retour des wagons par les voies les plus directes, 3389, 3394-3395
- Répartition
- Attribution de wagons couverts à un point donné, 3383, 3392-3393, 3396-3397, 3626, 3638-3639
- Distinction injuste faite à l'égard de certaines régions, 3384, 3385-3386, 3389, 3393, 3400, 3629-3630, 3636-3638, 3762-3764, 7307
- Distribution d'après une modification de la loi des grains, 2826, 4343-4345
- Équité demandée par les groupements agricoles de l'Ouest, 1297-1298
- Mesures suggérées par les membres de la C.C.F., 3398-3399
- Priorité aux commandes d'expéditions, 1124

Wagons—Fin**Répartition—Fin**

- Problème de la distribution et fonctions du contrôleur des transports, 1327, 3345-3348, 3356-3373, 3380-3402, 3624-3641, 3757-3764
- Saskatchewan, 6760
- Wagons destinés au transport du blé en provenance des éleveurs de compagnie, q. (M. Diefenbaker), 3794
- Wishart (Sask.), 7654
- Rôle du régisseur dans l'affectation des wagons couverts. V. Régisseur des transports
- Situation des chemins de fer canadiens par rapport à celles des compagnies ferroviaires américaines, 1883, 1899, 3348, 3380-3381
- Subventions pour le transport des céréales de provenance de l'Ouest, 2556-2559
- Transport du papier journal expliquant surtout la pénurie des wagons employés au transport des céréales, 3380, 3632
- Truro (N.-É.), encombrement dans les centres de triage, 2076, 2133, 3635-3636, 3639
- Wagons couverts chargés de céréales sur les voies de garage, dans les provinces des Prairies, 5426-5428
- Wagons de blé expédiés des provinces des Prairies en Ontario, *dd.* (M. Howe, Wellington-Huron), 1938, 3946
- Wagons du National-Canadien et du Pacifique-Canadien sur les lignes des États-Unis et vice versa, q. (MM. Johnson et Knight), 1883, 1899, 3348, 3380
- Wagons en moins pour le transport des céréales en 1955 comparativement à (1954), 3346-3347, 3373
- Wagons particuliers de l'État**
- Nombre de wagons roulant effectivement et milles parcourus pendant l'année en cours, 7585-7586
- Réparations et dépenses nécessitées par l'exploitation, 7584-7589
- Service de quatre wagons à l'usage des ministres, 5108-5109
- Utilisation par les membres du Gouvernement se rendant faire la campagne électorale dans Québec, 4486, 4529-4530, 7586-7588
- Voyages effectués entre le 15 avril et le 28 mai 1956, *dd.* (M. Hamilton, Notre-Dame-de-Grâce), 5164

Wagons de voyageurs, nettoyage, 7084

Volume I: 1-1139

Volume IV: 3409-4619

Volume II: 1141-2270

Volume V: 4621-5701

Volume VII: 6839-7858

Volume III: 2271-3407

Volume VI: 5703-6837