

dollars, en raison surtout de l'augmentation des salaires, des frais de pension et de dépréciation.

Le National-Canadien a transporté 102.1 millions de tonnes de cargaison en 1966, et en a tiré un revenu sans précédent de 717.2 millions de dollars: c'est le revenu du service-marchandises le plus élevé de toute l'histoire du CN.

Les revenus du service-voyageurs ont été de 67.5 millions de dollars en 1966, ce qui représente le chiffre le plus élevé depuis 1945, et une augmentation de 15.8 p. 100 par rapport à l'année précédente.

Service marchandises

Le CN a intensifié ses efforts de commercialisation et de vente durant les dernières années. Une nouvelle répartition des fonctions effectuée au sein de la direction du Service des ventes marchandises, vise à permettre à la compagnie de mieux prévoir et satisfaire les besoins de sa clientèle. En outre, des études à long terme du marché se poursuivent pour repérer les marchés de transport en voie de développement afin que la compagnie puisse faire face aux besoins futurs de façon efficace.

Plus de 6,000 nouveaux wagons à marchandises ont été mis en service au cours des deux dernières années. Bon nombre d'entre eux sont conçus pour le transport de marchandises déterminées. La compagnie a aussi acheté 30 locomotives diesel à haute puissance et elle en a commandé 145 autres.

On vient d'inaugurer sept nouveaux terminus dans les provinces Maritimes, le Québec, l'Ontario et la Saskatchewan, dans le but précis de mieux assurer les services "rail-route" pour le trafic-marchandises actuel. Afin de ne pas être dépassé par l'expansion rapide que connaît le service marchandises de la compagnie, le CN vient de doter ce service de 400 wagons plats de transport "rail-route" (piggyback), de 32 wagons "porte-containers" et d'environ 600 "containers" accompagnés du matériel accessoire pour faciliter le transfert entre les unités de transport "rail-route".

Services maritimes

On vient d'ajouter deux nouveaux bateaux à la flotte de la côte orientale: le S.S. *Patrick Morris*, bateau-container équipé d'un système de réfrigération, pour le Détroit de Cabot; et le M.V. *Leif Eiriksson*, bateau passeur pour automobiles et voyageurs, entre North-Sydney et Port-aux-Basques (Terre-Neuve).

Service voyageurs

Près de 18 millions de voyageurs ont profité des services de train du CN en 1966. Le voyageur ordinaire a parcouru 118 milles, ce qui représente une augmentation de 9 p. 100 par rapport à l'année dernière. Il en résulte que le nombre de milles parcourus a augmenté de 12 p. 100 pour atteindre environ deux milliards, le chiffre le plus élevé pour le trafic-voyageurs depuis 1946.

La convention d'exploitation commune entre le CN et le Pacifique-Canadien prenant fin en 1965, un accord a été conclu entre les deux compagnies.