

LA PRÉPARATION DES MARCHANDISES POUR L'EXPÉDITION

L'EMBALLAGE

Il est nécessaire de bien emballer et marquer les marchandises expédiées au Mexique. Les expéditions par fret maritime ou par fret aérien ordinaire sont susceptibles d'être endommagées ou perdues. Le choix de la méthode d'emballage dépend donc de plusieurs facteurs :

- Le type de marchandises exportées. Peuvent-elles être endommagées lors de la manutention, du transport ou de l'entreposage? Leur faut-il des températures spéciales ou de la protection lors de l'expédition ou de l'entreposage?
- Le transporteur qui expédie le produit. L'emballage peut être affecté par le mode de transport choisi. Dans le cas du fret maritime, il faut savoir si les marchandises se trouveront au-dessus du pont ou sous le pont.
- Les conditions climatiques qui peuvent survenir pendant le transport. Les températures extrêmes peuvent endommager de nombreux types de produits.
- La nature et la qualité des installations de port et de manutention au point d'entrée au Mexique et durant le transport au Mexique même.
- La protection contre le vol en cours de transport. Un bon emballage peut réduire le risque de vol.

LE MARQUAGE

Le marquage de conteneurs distingue les marchandises d'une entreprise de celles d'autres expéditeurs. Les marques figurant sur un conteneur doivent correspondre à celles qui sont indiquées sur la facture commerciale ou la lettre de transport. Le marquage requis comprend les éléments suivants :

- le nom de l'acheteur ou toute autre forme d'identification préétablie;
- le point ou le port d'entrée;
- le poids brut et le poids net en kilogrammes;
- le nom du pays d'origine;
- les numéros de conteneurs (dans le cas d'expéditions comptant plus d'un conteneur);