

- les services publics et les organismes de transport qui désirent intégrer de fortes quantités de données et créer des modèles pour l'acheminement de la circulation et la planification de l'entretien;
- les entreprises pétrolières qui ont à assortir leurs calculs complexes et leurs programmes de traitement de données cartographiques et enregistrées;
- les organismes voués à la protection de l'environnement qui considèrent les SIG comme un moyen pratique de vérifier l'effet de réalités nouvelles sur les milieux naturels;
- les spécialistes de la commercialisation qui seraient intéressés à ce que l'on réussisse à répartir géographiquement les résultats d'études de marché.

La situation particulière du Royaume-Uni exerce un effet sur les trois premières catégories.

L'intérêt des gouvernements locaux pour les SIG a pris des proportions considérables en raison des modifications réglementaires, qui, entre autres, les obligent maintenant à procéder par appels d'offres ouverts et ont rendu plus complexe la marche à suivre pour obtenir des octrois du gouvernement central. De plus, le mode de taxation local a récemment été remanié et doit l'être de nouveau d'ici peu. Les instances locales ont donc besoin de systèmes d'information plus souples et voient dans les SIG un élément prometteur qui pourra par ailleurs être utilisé pour évaluer les offres reçues, notamment dans le domaine des travaux d'entretien. Les conseils municipaux cherchent à mieux gérer les banques de données dont ils disposent, afin de s'adapter plus rapidement au renouvellement des méthodes gouvernementales et aux nouvelles pressions qui s'exercent sur eux. Près de 80 p.100 des données que possèdent les gouvernements locaux ont une connotation géographique, ce qui justifie l'utilisation des SIG pour leur gestion. Plus de 100 conseils municipaux ont maintenant créé des projets pilotes de SIG.

Certaines activités gouvernementales utilisant des SIG s'effectuent sur des assises plus larges. En Irlande du Nord, les services publics, les conseils municipaux et les ministères du gouvernement ont travaillé en collaboration pour créer un SIG intégré

visant la province entière. Dans l'ensemble du Royaume-Uni, les autorités publiques centrales désirent être en mesure de relier les données géographiques à des renseignements de nature différente, pour les fins de modifications éventuelles au système d'éducation et à la prestation des services de santé. Le gouvernement actuel cherche à responsabiliser les instances locales en ces domaines, notamment au chapitre du financement, et a, pour ce faire, besoin de systèmes d'information appropriés.

En ce qui concerne l'Europe, il faut relever la fondation, en 1990, de l'Agence européenne pour l'environnement, sous l'égide de laquelle on a conçu et réalisé un SIG commun, dont se servent actuellement 500 scientifiques de la Commission européenne (CE). Le comité de la politique du marché de l'information de la Commission européenne estime que les SIG peuvent jouer un rôle stratégique dans le développement du secteur des services connexes. En octobre 1990, ce comité a tenu un atelier à Brighton (Royaume-Uni), où l'on a discuté des normes à respecter et de la possibilité de fixer un format standard pour le transfert des données géographiques en Europe. Des organismes britanniques tels que celui des relevés gouvernementaux et l'Association des automobilistes participent directement à une coentreprise de la Communauté européenne créée dans le but de constituer une base de données sur le déplacement des véhicules.

Les organismes de services publics subissent les mêmes pressions que les gouvernements locaux, en ce sens qu'ils doivent prouver l'efficacité de leur gestion. La privatisation récente de certains organismes, notamment dans les domaines de l'approvisionnement en eau et en électricité, a stimulé les sociétés publiques à améliorer la gestion de leurs données géographiques, tout en leur fournissant les fonds nécessaires. Certaines d'entre elles, en particulier dans les secteurs de l'eau et du gaz, doivent compter avec d'importants frais d'entretien de leurs infrastructures vieillissantes d'alimentation et de pompage. Elles espèrent que les SIG leur permettront de mieux ordonner ces travaux et instaureront des voies de vérification grâce auxquelles elles pourront en démontrer la qualité.

Le secteur pétrolier connaît une grande effervescence au Royaume-Uni; contrairement aux pétrolières américaines, les entreprises européennes de ce domaine préfèrent acheter des logiciels, plutôt que de les concevoir elles-mêmes. Des créneaux tels que