

Les efforts du gouvernement doivent, au cours des deux ou trois prochaines années, être plus poussés dans les domaines suivants.

- i) Aider les entreprises individuelles ayant de bonnes possibilités sur le marché à trouver les agents et les distributeurs appropriés. (Ambassade/ELE)
- ii) Encourager les entreprises à avoir recours aux installations de l'Ambassade, ou aux autres endroits qui conviennent, pour qu'une entreprise puisse organiser des séminaires spécialisés. (Ambassade/ELE)
- iii) Encourager les compagnies fabricant de l'instrumentation à participer à des missions horizontales, ou fonctionnelles d'une autre façon, plutôt qu'à des missions d'instrumentation comme tel. (Ambassade/DOJ/ELE)

Pour de plus amples renseignements sur l'instrumentation, veuillez contacter la Direction de l'électricité et de l'électronique au MEIR (voir p. 281).

Aérospatiale

Possibilités

L'industrie intérieure japonaise de l'aviation est composée d'un nombre relativement petit d'entreprises, toutes fortement dépendantes du marché intérieur (surtout militaire). Leurs processus de fabrication sont largement dérivés d'accords de production sous licence avec les grandes compagnies américaines constructrices d'avions. Les accords de coopération industrielle avec l'étranger (développement conjoint, transfert de technologie) sont toutefois devenus plus évidents alors que le gouvernement et l'industrie les ont encouragés de façon active. L'aptitude à la recherche et au développement de l'industrie japonaise de l'aviation dépasse donc actuellement sa base de production.

D'après la Society of Japanese Aerospace Companies (SJAC), la production totale d'avions et des produits qui y sont rattachés s'est élevé, en 1980, à 1 278 millions de dollars (une augmentation de 6,9 % par rapport à 1979), alors que le total des réparations atteignait 299 millions (une augmentation de 3,9 % par rapport à l'année précédente). En faisant la somme de ces deux chiffres, la production totale du secteur de l'aéronautique en 1980 a été