

neil, avec prière de s'aboucher avec la sous-commission de l'Aqueduc nommée à ce sujet.

18.—Des manufacturiers, demandant que la "Montreal Street Ry. Co." soit autorisée à transporter des marchandises.

Déposée sur le bureau.

19.—De la Compagnie du Pacifique Canadien, demandant la permission de changer le niveau de la rue Osborne.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville pour un rapport.

20.—De M. A. Malchelosse, demandant une position comme assistant-ingénieur dans le service de la Voirie.

M. l'échevin Giroux demande que cette demande soit prise en sérieuse considération.

M. le président informe M. l'échevin Giroux que la demande de M. Malchelosse sera prise en considération dès qu'une vacance se produira.

RAPPORTS

21.—*Résolu*: De présenter au Conseil un rapport demandant qu'un crédit de \$400 soit voté pour défrayer la mise en opération de la pompe automatique de l'égout de la rue St-Rémi.

22.—De l'inspecteur de la Ville, au sujet de l'offre de la "Montreal Land and Improvement Co." de céder gratuitement et sans conditions les rues Cuvillier, Aylwin, Joliette et Chambly, entre les rues Nolan et Sherbrooke.

Sur proposition de M. l'échevin Leclaire, il est

Résolu: De présenter au Conseil un rapport recommandant que l'offre de la "Montreal Land and Improvement Co." soit acceptée, et qu'un acte notarié soit préparé en conséquence.

23.—De l'inspecteur de la Ville, au sujet du prolongement projeté de la rue Dumont, à partir de la rue Elisabeth jusqu'à la rue Ontario.

Déposée aux archives.

24.—*Résolu*: Que la rue des Commissaires, entre les rues Berri et St-Victor, soit pavée en pavage Hassam, et que l'inspecteur de la Ville soit prié de donner ordre immédiatement à la "Powell Paving Co." de commencer ce pavage.

25.—*Résolu*: Que le boulevard St-Laurent, à partir de la ligne Sud de la rue St-Jacques jusqu'à la ligne Nord de la rue Notre-Dame, soit pavé en pavage Hassam, et que l'inspecteur de la Ville soit prié de spécifier le prix de ce pavage pour la partie où se trouve du béton et pour la partie sans béton, et de donner ordre immédiatement à la "Powell Paving Co." de commencer ce pavage.

26.—Sur proposition de M. l'échevin O'Connell, il est

Résolu: Que la rue St-Maurice, à partir du Square Chaboillez jusqu'à l'extrémité Est de l'église Ste-Hélène, soit pavée en asphalte Bermudez.

27.—La question du pavage de la rue Ste-Catherine, entre les rues Marlborough et Cuvillier, est remise à la prochaine séance.

28.—Sur proposition de M. l'échevin Giroux, il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit autorisé à refaire la surface du pavage de la rue Amherst, à partir de la rue Ste-Catherine jusqu'à la rue Ontario, en asphalte Bermudez, et qu'ordre soit donné immédiatement à la "Sicily Asphaltum Paving Co." de commencer les travaux.

29.—Sur proposition de M. l'échevin Giroux, il est

Résolu: Que la rue McCord, de la rue Ottawa à la rue Barré, et que la rue Amherst, de la rue Craig à la rue Ste-Catherine, soient pavées en asphalte Bermudez; et que la rue McCord, de la rue Barré à la rue Notre-Dame, soit pavée en blocs de scorie, et que des ordres soient immédiatement envoyés à la "Sicily Asphaltum Paving Co." suivant sa soumission, d'avoir à poser ce pavage dès que la "Montreal Street Ry. Co." aura fini de poser et de paver ses voies, entrevoies et 18 pouces en dehors de ses voies sur les parties des rues ci-haut mentionnées.

30.—Sur proposition de M. l'échevin Lapointe, il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville donne l'ordre à la "Montreal Street Ry. Co." de commencer et de finir sans délai le pavage de ses voies, entrevoies et 18 pouces en dehors de ses voies sur la rue McCord, depuis la rue Ottawa jusqu'à la rue Notre-Dame, et sur la rue Amherst, depuis la rue Craig jusqu'à la rue Ste-Catherine.

31.—Sur proposition de M. l'échevin Lapointe, il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville donne immédiatement ordre de construire, soit en Danforth, Emeritique, Mastic d'asphalte ou Créolite Idéale, le trottoir permanent de la rue St-Marc, côté Est, entre les rues Dorchester et

with the sub-committee appointed by the Water Committee in this connection.

18.—From manufacturers asking that the Montreal Street Ry. Co. be authorized to carry freight.

Laid on the table.

19.—From the Canadian Pacific Railway asking authority to change the level of Osborne street.

Referred to the City surveyor for report.

20.—From Mr. A. Malchelosse, asking for a position as asst.-engineer in the Road department.

Ald. Giroux asked that said demand be seriously considered.

The chairman informed Ald. Giroux that Mr. Malchelosse's demand would be considered as soon as there is vacant position.

REPORTS.

21.—*Resolved*: That a report be made to Council asking for an appropriation of \$400 to operate the automatic pump of the St. Rémi sewer.

22.—From the City surveyor, anent the offer of the Montreal Land & Improvement Co., to cede gratuitously and without conditions Cuvillier, Joliette, Aylwin and Chambly streets, between Nolan and Sherbrooke streets.

On motion of Ald. Leclaire, it was

Resolved: That a report be made to Council recommending that the offer of the Montreal Land & Improvement Co. be accepted, and that a notarial deed be prepared accordingly.

23.—From the City surveyor, anent the proposed extension of Dumont street, from Elizabeth to Ontario street.

Filed of record.

24.—*Resolved*: That Commissioners street, between Berri and St. Victor streets, be paved with Hassam pavement and that the City surveyor be instructed to give an order immediately to the Powell Paving Co. to commence said paving.

25.—*Resolved*: That the St. Lawrence boulevard, from the South line of St. James street to the North line of Notre-Dame street be paved with Hassam paving, and that the City surveyor be requested to specify the price of said paving for the portion where there is concrete and for the portion without concrete, and to order immediately the Powell Paving Co. to proceed with the paving.

26.—On motion of Ald. O'Connell, it was

Resolved: That St. Maurice street, from Chaboillez Square to the East end of Ste. Helen's Church, be paved with Bermudez asphalt.

27.—The question of paving Ste. Catherine street, between Marlborough and Cuvillier was deferred till next meeting.

28.—On motion of Ald. Giroux, it was

Resolved: That the City surveyor be authorized to resurface the Amherst street pavement, from Ste. Catherine street to Ontario street, with Bermudez asphalt, and that an order be immediately given to the Sicily Asphaltum Paving Co. to proceed with the work in question.

29.—On motion of Ald. Giroux, it was

Resolved: That McCord street, from Ottawa to Barré street, and Amherst street from Craig to Ste. Catherine street, be paved with Bermudez asphalt, and that McCord street, from Barré to Notre-Dame street, be paved with scoria blocks, and that orders be immediately sent to the Sicily Asphaltum Paving Co. to lay, according to its tender, the said paving, as soon as the Montreal Street Ry. Co., has completed the laying and paving of its track, devil's strip and 18 inches outside of its track, in the portions of streets above mentioned.

30.—On motion of Ald. Giroux, it was

Resolved: That the City surveyor be instructed to order the Montreal Street Ry. Co. to proceed with and complete at once the paving of its track, devil's strip and 18 inches outside of its track, on McCord street, from Ottawa to Notre-Dame street, and on Amherst street, from Craig to Ste. Catherine street.

31.—On motion of Ald. Lapointe, it was

Resolved: That the City surveyor be instructed to order immediately the construction of the permanent sidewalk of St. Mark street, East side, between Dorchester and Ste. Catherine streets either with Danforth, or Emeritique, or asphalt mastic or Ideal Creolite, and also, to order the pur-