

Cigares et Tabacs

LA SITUATION DES TABACS

LE TABAC A LA HAVANE.

La Havane, 14. — Nous sommes maintenant dans la saison pluvieuse; il y a des orages presque tous les jours et par suite les "escogidas" travaillent ferme. La grève à San Antonio de Los Banos a été réglée lundi dernier, les patrons se sont rendus aux demandes des grévistes. Mais cette victoire sera peut-être bien d'une durée assez courte.

Les affaires sont calmes au marché local des feuilles. Pendant la dernière semaine, les ventes ont porté sur environ 1,500 balles ainsi réparties: Vuelta Abajo, 700 balles; Partido, 300 balles, et Remedios, 500.

Les acheteurs ont été les suivants: Américains, 600 balles; exportateurs à Buenos-Ayres, 300 balles; manufacturiers locaux de cigarettes, 600 balles.

Les exportations de cigares, par le port de La Havane, à bord du vapeur "Saratoga", se sont élevées à 768 caisses, soit 3,840,000 cigares. Les exportations de feuilles de tabac par le port de La Havane durant la semaine qui s'est terminée le 7 juin ont été: Pour tous les ports des Etats-Unis, 1,524 balles; pour Brème, 21 balles; pour Hambourg, 23 balles; pour Buenos-Ayres, 303 balles, et pour Valparaíso, 55

Arrivages de tabac de l'intérieur du pays.

	Pendant la semaine qui s'est terminée le 5 juin 1913.	Depuis le 1er janvier 1913.
	Balles.	Balles.
Vuelta Abajo	6,115	33,504
Semi Vuelta	990	4,490
Partido	74	1,637
Remedios	318	3,025
Oriente	25	901
Totaux	7,522	43,557

Parmi les acheteurs récemment arrivés, on remarquait Sidney Goldberg, président de la S. Batt & Co., de New-York; Benigno Balbin, de Balbin Bros., et Francisco Gonzalez Longo, de Garcia et Vega, Tampa; W. J. Lightbourn, de Key West; est reparti M. Théodore Garbade, de H. Upmann & Cie.

On a fait une jolie fête à Don Pepin Rodriguez, à son départ de La Havane le 8 juin, car il compte ici une quantité considérable d'amis. Il s'est embarqué sur le "Saratoga". A la manufacture Romeo y Julieta on travaille avec autant d'ardeur que jamais sous la direction de Don Ramon Arguelles.

Les nouvelles reçues de la manufacture Partagas sont très satisfaisantes; on y a reçu récemment de fortes commandes d'Angleterre et d'Amérique du Sud.

H. Upmann & Cie déclarent que les affaires sont normales pour cette saison. Hoyo de Monterey, a, d'après son gérant, Don Jose Lastra, acheté une certaine quantité, cette année, des "vegas" de choix de San Juan y Martinez.

A la manufacture "La Escepsion" on travaille autant que de coutume en cette saison.

Les affaires sont actives aussi chez Henry Clay and Bock and Co.

A la Castaneda on a reçu de bonnes commandes d'Angleterre, de la République Argentine et de l'Allemagne.

A la Belinda on travaille plus que l'an dernier, à pareille date.

A La Flor de A. Fernandez Garcia on a reçu d'assez fortes commandes d'Europe et de l'Amérique du Sud; son nouveau représentant, B. F. Alexander, va sans aucun doute faire parler de lui bientôt aux Etats-Unis et au Canada.

Les affaires sont normales à la manufacture Sol.

La quantité des commandes reçues à la manufacture Elite, de F. Rodriguez & Cie, n'est peut-être bien satisfaisante, mais ce sont de bonnes commandes portant sur des tabacs de haute qualité.

Allones, Ltée, déclare ouvertement que les affaires sont calmes en ce moment, mais comme cette compagnie est bien pourvue de "vegas" de choix de Vuelta Abajo, elle fera forcément d'importantes affaires quand la nouvelle feuille de tabac sera bonne à travailler.

L'activité est assez grande à la manufacture Flor El Todo, de Segundo Alvarez & Cie. La manufacture Eden a été agrandie et peut fournir maintenant quotidiennement 50,000 cigares.

Les affaires sont également prospères à La Flor de Jose Otero.

LA COMPAGNIE DES TRAMWAYS ET SON NOUVEAU REGLEMENT

La Compagnie des Tramways de Montréal vient d'édicter un nouveau règlement qui, depuis le premier jour de juillet, interdit aux voyageurs de fumer dans les voitures fermées, même sur l'arrière plateforme. A notre avis, ce n'est pas là une réforme, mais bien un empiètement sur les droits et prérogatives reconnus aux voyageurs dans tous les pays du monde. La compagnie l'admet implicitement par le fait que le règlement général comporte un correctif disant que les fumeurs seront tolérés dans les voitures ouvertes, mais seulement sur les quatre derniers sièges. Sette restriction est encore de trop.

La compagnie donne pour raison à l'adoption de ce règlement que la circulation sur les arrière plateformes y gagnera d'autant. Ce n'est pas probable. Pour qui a l'occasion de voyager en tramways, à Montréal, il est évident que les quelques fumeurs qui stationnent à l'arrière des voitures n'ont jamais empêché l'encombrement jusqu'à trop plein. Et si cet encombrement est pour ainsi dire perpétuel, il s'accroît davantage aux heures où les employés de banques, de bureaux de commerce et de manufactures rentrent de leur travail après avoir été une journée entière privés du plaisir d'un cigare ou d'une bonne pipe.

Pour plaire à la petite proportion de ceux qui n'aiment