

les travaux. De là, les invités se rendirent à Port Huron pour revenir à leur point de départ. Inutile de dire que le trajet s'effectua dans les meilleures conditions possibles.

A leur retour, les visiteurs furent reçus à la gare de Sarnia par M. J. J. Bell, de Port Huron, et G. A. Proctor, de Sarnia, qui les conduisirent à l'hôtel "Vendome" où un dîner fut servi sous la présidence de M. Fitzburgh.

Plusieurs santé furent proposées; entre autres celles du Roi et du Président de la République.

Vint ensuite la santé de M. Hobson, le grand ouvrier de l'oeuvre, qu'on venait d'admirer. Une véritable ovation fut faite à ce vétéran de la science. Ce dernier, avec une grande modestie, rejeta sur ses collègues, la gloire d'avoir vaincu les difficultés que présentait l'oeuvre gigantesque qu'il avait conçue.

Lorsque le banquet prit fin, on retourna à Port Huron, où sont installées les usines électriques qui fournissent le pouvoir pour la traction des trains et l'éclairage du tunnel et de ses abords. Après l'inspection, un second dîner fut servi à l'hôtel Harrington, de Port Huron.

On remarquait parmi ceux qui assistaient à cette inauguration: MM. W. W. Ashald, surintendant des télégraphes du Grand-Tronc, Montréal; B. J. Arnold, de Chicago; R. J. Butler, agent général du Grand-Tronc, à Milwaukee; A. S. Baldwin, ingénieur en chef de l'Illinois Central; W. H. Boyd, du Toronto Ry.; M. S. Blacklock, ingénieur du département de l'entretien des voies du Grand-Tronc, à Montréal; R. L. Burlap, A. G. F. A., du Grand-Tronc, Chicago; J. J. Bell, maire de Port Huron; Bird, de Chicago; Chas. Clarke, agent de fret pour le Grand-Tronc à Détroit; J. Coleman, surintendant du département des wagons, à Montréal; Colter, gérant général du Père Marquette; Frederick Darlington, Pittsburg, Pa.; F. W. Egans, surintendant du Grand-Tronc, à Détroit; H. H. Evans, secrétaire du comité de transportation, Montréal; E. H. Fitzhugh, 3ème vice-président du Grand-Tronc, Montréal; C. B. Figliano, auditeur des réclamations des passagers pour le Grand-Tronc, à Chicago; Lawford, gérant général de la British Insulated Cable, Ltd., Montréal; Geo. Gibbs, ingénieur en chef du Pennsylvania Tunnel & Terminal Ry., New-York; L. T. Gibbs, ingénieur électricien du B. & O. Ry., de Baltimore; Ira W. Grant, agent de fret pour le Grand-Tronc, à Toledo, Ohio; Jas. Hall, Détroit; Joseph Hobson, ingénieur consultant du Grand-Tronc, Hamilton; J. R. Hobson, Hamilton; J. D. Kelly, ingénieur électricien du N. Y. C. & H. R. R., New-York; J. W. Knesshaw, sous-chef de la papeterie, Grand-Tronc, Détroit; H. D. Kelly, ingénieur en chef du Grand-Tronc, à Montréal; W. Kinneer, ingénieur en chef du M. C. R., Détroit; C. S. Lee, G. P. A., Le-

high Valley Ry., New-York; R. W. M. Long, agent de fret pour le G. T. R., à Hamilton; J. C. Mack, ingénieur des signaux, M. C. R., Détroit; J. E. Muthfield, surintendant général du pouvoir moteur du B. & O. Ry., Baltimore; W. McNab, premier assistant de l'ingénieur en chef du Grand-Tronc; P. J. Myler, de la Cie Westinghouse, Hamilton; H. H. Norris, professeur de l'Université de Connel, Ithaca, N.-Y.; A. J. Nixon, etc., etc., ainsi que les représentants de nombreux journaux du Canada et des Etats-Unis.

Avant de clore ce compte rendu succinct, nous devons mentionner la chaleureuse réception faite à M. H. R. Charlton, au souper qui fut offert par ce fonctionnaire, aux visiteurs, avant leur départ.

Apprenant que M. Charlton devait partir pour New-York incessamment, M. Knoll, un journaliste de l'Ouest, proposa la santé du populaire fonctionnaire.

Ce fut le signal d'une ovation triomphale qui se prolongea pendant plusieurs minutes.

M. Charlton répondit en termes fort heureux à tous ses invités et quand il reprit son siège, ce fut le signal d'une nouvelle démonstration.

Il convient aussi d'adresser de sincères remerciements à M. H. Elliott, assistant agent général du service des voyageurs qui fut constamment avec les journalistes afin de faciliter leur tâche et de leur rendre le voyage agréable.

ROYAL BANK

Président et vice-président

M. Herbert S. Holt, de Montréal, vient d'être élu président de la Royal Bank of Canada en remplacement de M. Thomas E. Kenny, de Halifax, décédé.

M. E. L. Pease a été également élu vice-président de la Banque et conservera ses fonctions de gérant général.

La place vacante de directeur n'a pas été remplie jusqu'à présent.

M. Holt est déjà président de la "Montreal Light, Heat & Power Co."; président de la "Kaministiquia Power Co.", et directeur de la "Ogilvie Milling Co." et de la "Dominion Textile Co."

M. Holt est né à Dublin, en 1855, et a reçu son éducation au Trinity College de la même ville. Ingénieur civil, il vint au Canada jeune encore pour s'occuper de construction de voies ferrées. En commun avec M. James Ross, il construisit plusieurs lignes dans l'Ontario, qui, maintenant font partie du Système du Pacifique Canadien.

Il s'intéressa ensuite aux questions d'éclairage par le gaz et se familiarisa avec les méthodes employées à Chicago et Philadelphie. A ce moment plusieurs Compagnies d'éclairage au gaz se formèrent avec succès à Montréal, qui, par la suite, furent absorbées par la "Montreal Light, Heat & Power Co.", dont le

capital est de \$27,000,000. C'est grâce aux efforts réunis de M. Holt et du Sénateur L. J. Forget que se fit la réunion des diverses Compagnies.

LE COMMERCE DU THÉ DE L'INDE

Le consul général, William H. Michael, de Calcutta, fournit le résumé suivant de la revue de la production et de l'exportation du thé de l'Inde, en 1907.

La quantité réelle de thé exporté durant l'année 1907, a été récoltée sur une superficie de 517,063 acres, laissant 22,934 acres sur lesquels les plants étaient trop jeunes pour la cueillette ou sur lesquels la cueillette n'a pas été pratiquée pour d'autres raisons. Le nombre total de plantations de thé était de 6,811, ce qui représente une augmentation de 40 p. c., sur la totalité de l'année précédente. Le nombre total de livres de thé produit en 1907 a été de 246,614,355 lbs., se répartissant comme suit:

Assam	166,545,751
Bengale Oriental	46,713,115
Bengale	13,503,444
Inde du Nord	3,532,139
Inde du Sud	16,219,906
Total	246,514,355

Bien que Burma soit une province de l'Inde, le thé qui y est produit n'est pas compris dans les chiffres ci-dessus, pour la raison que la plus grande partie du thé de Burma est cueilli et consommé comme condiment. Cette province n'a produit que 4,175 livres de thé noir, tandis que le thé mis en conserves formait une quantité de 501,865 livres.

La quantité moyenne de thé noir et vert produit par acre a été d'environ 330 livres.

La quantité totale de thé vert produit en 1907, a été de 3,546,546 livres; en 1906 elle était de 4,410,810 livres et en 1905 la production a été de 4,004,730 livres ce qui constitue une diminution considérable pour l'année 1907.

EXPORTATIONS DE RAISINS DE CORINTHE

Discutant la question des marchés du raisin de Corinthe, M. Frank-W. Jackson de la Greek Currant Co., a dit ce qui suit:

"Tous les avis que nous avons reçus des marchés étrangers indiquent que les prix des raisins de Corinthe sont maintenus et que la demande est modérée. Presque tous les raisins de Corinthe qui peuvent atteindre ce marché pour les jours de fêtes, à part un ou deux petits lots venant par paquebots de passagers, sont maintenant arrivés, le marché du raisin disponible est soutenu et la demande est assez bonne, ce qui indique que le surplus détenu par les forts distributeurs est modéré; toute chose considérée, il est probable qu'il y aura un