

Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

Vol. 2—No. 47

MONTREAL, 28 AOUT, 1873.

[\$2 PAR ANNÉE

LE NEGOCIANT CANADIEN

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE et de L'INDUSTRIE

PARAISANT LE

JEUDI de CHAQUE SEMAINE

Le Négociant Canadien est le seul journal de ce genre publié en langue française.

Il contient les informations commerciales les plus complètes. La revue est sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laisse rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long termes.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 10, Rue St. Nicolas.

Abonnement, - - - - - \$2 par an
Annonces - 10 cts par ligne par insertion

MORIN & CIE

EDITEURS-PROPRIETAIRES.

P. L. TOUSSIGNANT,

SYNDIC OFFICIEL, ARTHABASKAVILLE,
Sollicite respectueusement de MM. les marchands, les affaires qu'ils peuvent avoir dans le district d'Arthabaska sous l'Acte de Faillite de 1870.

EXHIBITION

Provinciale Agricole et Industrielle

POUR 1873

L'EXHIBITION PROVINCIALE AGRICOLE ET INDUSTRIELLE pour 1873, ouverte au monde entier, aura lieu à Montréal, MARDI, MERCREDI, JEUDI et VENDREDI, 16, 17, 18 et 19 SEPTEMBRE, sur le terrain Avenue Mont-Royal, près du Mile-End.

Prix offerts : \$12,000 à \$15,000

Pour la liste des prix et les blancs d'entrée dans les deux départements, s'adresser au Secrétaire du Conseil d'Agriculture, No. 63, Rue St. Gabriel, Montréal, ou aux Secrétaires des Sociétés d'Agriculture de Comté, qui en seront amplement pourvus.

Les entrées pour les animaux NECESSAIREMENT être faites le ou avant SAMEDI, le 30 AOUT, mais pour les produits agricoles, ainsi que pour les objets du Département Industriel, ce temps sera prolongé jusqu'à SAMEDI, le 6 SEPTEMBRE.

N. B.—Aucune entrée ne sera reçue après ces dates.

Des arrangements seront faits avec les principales lignes de Chemin de Fer et de Navigation, pour rapporter, franco, à destination, tout objet ou animal exposé qui n'aura pas été vendu.

Pour plus amples informations, s'adresser au soussigné.

GEORGES LECIÈRE.

Secrétaire C. A. P. Q.

Montréal, 12 juillet 1873

jd cipe

N. RENAUD & CIE

MARCHANDS DE

Farine, Grains & Provisions

No. 34, RUE DES ENFANTS TROUVES

MONTREAL

Formation de Société

Nous soussignés avons l'honneur d'informer le public que nous avons formé une Société sous les noms et raison de N. RENAUD & Cie., pour faire le commerce de FARINE, GRAINS et PROVISIONS.

N. RERAUD,

F. LARIN,

A. E. GAGNON.

36-50

MEULES FRANCAISES

ET

ECOSSAISES

Pierres à Meules, Blocs

ETC., ETC., ETC.

AUX

Propriétaires de Moulins, Meuniers et autres

Les soussignés offrent en vente

Meules pour moulins à farine

(Diverses grandeurs.)

do pour mouler le blé,

do pour mouler l'avoine,

do pour éciller l'avoine,

do écossaises pour l'avoine,

Meules pour perler l'orge (à manufacturer le Pot Barley.)

AUSSI :

Blocs français assortis pour meules de

différentes sortes.

Le tout garanti de première qualité et à des prix extrêmement modérés.

N. RENAUD & CIE.,

34, Rue des Enfants Trouvés.

W. & F. P. CURRIE & CIE.

100, RUE DES SŒURS GRISES.

Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Barres, plaques de Bouilloires, Fer galvanisé, Plaques du Canada, Plaques d'Étain,

TUBES POUR BOUILLOIRES, TUBES A GAZ

Etain en Lingot.	Rivets	Maître Veiné
Cuivre en Lingot.	Fil de Fer	Ciment Romain.
Cuivre en Feuilles.	Fil d'Acier	Do de Portland
Antimoine.	Vitres.	Do du Canada
Zinc en Feuilles	Peintures.	Tile à Paver.
Zinc en Lingots	Terre à brique.	Vases de Jardin.
Plomb en Saumon.	Ferre Couvre	Dessus Chemn.
Rouge de Plomb	Briques àfour-Fontaines,	
	naise.	

Planc de Plomb, TUYAUX de DRAINAGE, Tuiles à l'avor Encast-puo Patenté, &c. Manufacturiers de SOPAS, CHAISES, et RESORTS pour Lite. Un stock considérable toujours en main.

Chemin de Fer le Grand Tronc DU CANADA

Arrangements d'été

Chars Palais (Pullman) et magnifiques Chars ordinaires et neufs à tous les Trains de Jour, Chars Palais Doroitrs, à tous les Trains de Nuit, sur toute la Ligue.

Les Trains partiront maintenant de Montré comme suit :

ALLANT A L'OUEST

Malte Quay Idem pour Prescott, Ogdensburg, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto, Guelph, London, Brantford, Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago et tous les ports de l'ouest à 8.00 A. M.
Express de nuit de Montréal à 9.00 P. M.
Train de la Malte de Nuit pour Toronto et toutes les stations intermédiaires.
Train de passagers pour Brockville et toutes les stations intermédiaires à 6.00 P. M.
Train local pour les passagers pour Vancouver, le samedi à 2.00 P. M. et les autres jours à 6.00 P. M.
Trains de nuit pour Montréal à 8.00 P. M., 9.00 A. M., 12.00 midi, 2.00 P. M., 5.00 P. M., et 7.00 P. M.
Trains passant Lachine pour Montréal à 3.00 A. M., 12.00 A. M., 1.00 P. M., 3.00 P. M., 5.00 P. M., et 7.00 P. M.
Le Train à 3.00 P. M. va à la traversée.

ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Express pour Boston via Vermont Central à 8.45 A. M.
Express pour New-York et Boston via Vermont Central à 8.45 P. M.
Train pour Roules Point communiquant avec les steamers du Lac Champlain à 6.00 A. M.
Train pour Boston via le Chemin de Fer de Jonction des Cantons du Sud-Est à 7.30 A. M.
Train de la Malte pour St. Jean et Roules Point, en connexion avec les Trains de Steamers, Shefford et Chambly et en jonction avec les Chemins de Fer des Cantons du Sud-Est et les steamers du Lac Champlain à 3.15 P. M.
Train de la malte pour St. Hyacinthe, Richmond, Québec, Sherbrooke, Island Pond à 1.45 P. M.
Train d'accommodation pour Richmond et les stations intermédiaires à 5.15 P. M.
Express de nuit pour Island Pond, Gorham, Portland, Boston, et les Provinces d'en Bas à 10.00 P. M.
Express de nuit pour Québec, partant à St. Hyacinthe et à St. Hyacinthe, à 11.00 P. M.
Train de jour pour les Montagnes Blanches, Portland et Boston à 7.00 A. M.
Train de jour pour Québec, Rivière du Loup, Chatham et Trois-Pistoles à 8.00 A. M.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des stations aux heures nommées. La Compagnie de Chemin de Fer le Grand Tronc, laissera Portland pour Halifax, N. E., tous les samedis à 3.30 p. m. Ce vapeur offre tout le confort possible aux passagers et pour le transport du fret.

Le vapeur "CHASE" fera aussi le voyage entre Portland et Halifax.

La Compagnie Internationale des Steamers faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Lundis et arrive à 6.00 p. m., pour St. Jean, N. B., etc., etc.

BAGAGE ETIQUETE.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie.

Pour plus amples informations et Placard de départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires du chemin, s'adresser au bureau d'été ou au Bureau de l'été, à la Station Bonaventure, ou au Bureau No. 115, Rue St. Jacques.

C. J. BRYDGES
Directeur-Gérant.

Montréal, 26 mai 1873.