

je considère comme très raisonnables, pour trois ans, en huit contrats dont la moyenne est de

£97	5	0	courant	par	mille	pour	la	première	année,
93	15	0	"	"	"	"	"	seconde	"
93	5	0	"	"	"	"	"	troisième	"

La longueur totale ainsi sous contrat est de 856 milles. Les personnes engagées sont toutes expérimentées en travaux de chemins de fer et bien adaptées à leurs divisions respectives.

Les contrats ont été préparés par M. Donnet, le notaire, de Montréal, et les devis y sont attachés.

En faisant rapport sur la section occidentale de Toronto à Ste. Marie, j'y annexe un rapport très complet et le compte qui l'accompagne préparés conformément à mes instructions par M. Walter Shanly, qui est chargé de cette division depuis son commencement.

Les observations que j'ai déjà faites relativement aux gares d'évitement et aux ponts et culées supplémentaires, s'appliquent également à la section occidentale, dont les détails sont amplement exposés dans les états de M. Shanly, dont voici un aperçu :

Estimation du contrat, Toronto à Ste. Marie, 97½ milles.....	£961252
Matériel roulant de surplus étant celui dû à la section de Ste. Marie à Sarnia en plein en vertu de tout le contrat.....	58080
Gares d'évitement de surplus, 6½ milles.....	32775
Stations supplémentaires.....	39750
Culées de ponts.....	26000
Divers comme par rapport.....	4170

£1122057

Contre lequel j'ai déduit une demie pour la gare des voyageurs à

Toronto			
Frais dus par cette section.....	£6000	0	0
Pour ouvrage incomplet, par rapport, à Stratford..	4000	0	0
Do. de Stratford à Ste. Marie différé jusqu'à l'achèvement de l'extension ouest par la compagnie.	12080	0	0
		22080	0 0

£1099977 0 0

De ce montant il a été certifié au 1er juillet dernier la somme de. 1084508 9 6

Laissant une balance que j'ai encore à certifier £ 15468 10 6

Lorsqu'il fut décidé de suspendre la construction des travaux à l'ouest de Ste. Marie, il devint nécessaire de définir la quantité et la valeur relatives des travaux à faire sur la section dont on poursuivait la construction.

On trouva qu'elle s'élevait à la valeur de bien près de £10,000 par mille, laissant à peine £6000 par mille pour le restant. Les travaux sur la partie suspendue étant très minimes, et ne comprenant qu'un seul pont d'une petite dimension, expliquent cette différence.

Le matériel roulant dû à la partie Ouest, et évalué à £750 par mille, fut ajouté à celui de la partie Est, portant les frais de la partie construite à une somme qui semble extravagante, lorsqu'en réalité, pour le travail fait et le matériel fourni, la forte proportion seulement due à cette section a été mise en ligne de compte et allouée.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

votre obéissant serviteur,

(Signé,)

A. M. ROSS,

Ingénieur en chef.

Dépense

1856,
Novembre