

De la Compagnie de chemin de fer et de mines de la Saskatchewan ; demandant un acte qui amende son acte constitutif.

De R. C. Carter et autres ; demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie du chemin de fer et du pont des Mille-Isles."

De la Compagnie du chemin de fer du Manitoba et du Sud-Est ; demandant un acte qui amende son acte constitutif et qui l'autorise à construire un embranchement partant de sa ligne principale et allant aboutir au lac des Bois ou aux eaux voisines.

Du révérend J. S. Ross et autres, de la cité de Hamilton ; du révérend F. P. McEvoy et autres, de la cité de Hamilton ; de Alfred T. Hunter et autres, et de T. McCausland et autres, de la cité de Toronto ; demandant l'adoption du bill pour prévenir la cruauté envers les animaux.

De J. Graham et autres, de la cité de Hamilton ; de A. G. McFarlane et autres d'Almonte ; de J. McDowall et autres ; de James Douglass et autres ; de Thomas Taylor et autres ; de George Pearsall, tous de la cité de Toronto ; de James Nisbet et autres, de la ville de Goderich ; de A. W. Clarke et autres, de la ville de Port-Arthur ; de D. E. Durham et autres, de Warton ; de A. W. Campbell et autres ; de Edward C. Pratt et autres ; de F. Wolferstan Thomas et autres ; de C. P. Brigham et autres ; de G. Chapleau et autres, tous de la cité de Montréal ; de Forest C. Conover et autres, de Leamington ; de H. S. Mollory et autres ; de S. L. Buller et autres ; de Ridgetown ; de James Dunlap et autres ; de David Gillies et autres ; de John Cameron et autres, de Carleton Place ; de Judge Weller et autres, de la ville de Peterborough ; et de Edward Langan et autres, de la cité de St. Thomas ; demandant qu'il ne soit adopté aucune loi pour restreindre ou empêcher le tir des oiseaux au lâcher.

De la Compagnie d'assurance mutuelle contre l'incendie des meuniers canadiens compagnie incorporée sous l'acte de l'assurance mutuelle de la province d'Ontario ; demandant un acte qui l'autorise à assurer dans toute Canada la propriété des moulins à farine, et à transiger toutes affaires dépendant de ce genre d'assurance.

De la Compagnie du pont de chemin de fer de la Rivière Détroit ; demandant un acte qui ajoute à ses pouvoirs, et qui prolonge le délai dans lequel ses travaux projetés doivent être commencés et complétés.

De J. C. Ross et autres, de la ville de Tilsonburg ; demandant à être incorporés sous le nom de "Compagnie du chemin de fer de Tilsonburg, du Lac Erié et du Pacifique."

De la Compagnie de houille et de navigation du Nord-Ouest ; demandant un acte qui lui accorde un délai ultérieur pour prolonger son chemin de fer au Fort-McLeod, et qui l'autorise à le prolonger jusqu'au sommet de la Passe du Nid de Corbeau pour de là se relier à la ligne du chemin de fer du Pacifique.

De L. A. Gray et autres, de Meaford ; demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie du chemin de fer de Mount-Forest, Markdale et Meaford."

De J. T. Garrow et autres, directeurs provisoires de la Compagnie du chemin de fer de Jonction de Goderich et du Pacifique Canadien ; demandant un acte qui change le nom de la dite compagnie, la route à suivre pour son chemin, et qui prolonge le délai dans lequel elle doit commencer et achever ses travaux.

De E. Franklin Clements et autres, de la ville d'Yarmouth, dans la province de la Nouvelle-Ecosse ; demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie de construction nationale."