

---

*Sept heures et demie P.M.*

L'ordre pour les bills privés est appelé en vertu de l'article 19 du règlement.

L'ordre du jour appelle la seconde lecture du bill (No 56) concernant la Compagnie du chemin de fer de ceinture de l'Île de Montréal.

Le bill est, en conséquence, lu la seconde fois, et renvoyé au comité des Chemins de fer, Canaux et Télégraphes.

Le bill (No 10) modifiant de nouveau l'Acte concernant la falsification des substances alimentaires, des drogues et des engrais agricoles, est, en conformité de l'ordre, lu la troisième fois.

Résolu, que le bill passe.

Ordonné, que le greffier porte le bill au Sénat et demande son concours.

L'ordre du jour appelle la seconde lecture du bill (No 19) à l'effet d'abolir le système des pensions tel qu'appliqué au service civil du Canada.

M. McMullen propose, secondé par M. Campbell,—que le bill soit maintenant lu la seconde fois.

Et un débat s'ensuivant ;

Sur motion de M. Devlin, secondé par M. Forbes,

Ordonné, que le débat soit ajourné.

M. Daly, l'un des membres du Conseil privé de la Reine, soumet à la Chambre, par ordre de Son Excellence le Gouverneur général,—le rapport annuel du ministère de l'Intérieur pour 1895. (*Document de la session No 13.*)

Et alors la Chambre s'ajourne à demain.