

Numéro	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
592	Report..... A. Grant. 16 mars 1875....	\$ 36,112,158 7,200	\$ 13,227,652 7,200	\$ 26,350,703	\$ 3,466,197 Nil	<i>Chemin de fer Intercolonial—</i> Suite. Six réservoirs et hangars à bois adjoint à St. Octave, Tartague, Cedar Hill, Causapscal, Assametquagnon et Millstream, province de Québec.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$8,850. Plus basse, Grant et Deschênes, \$7,200. Acceptée subseqüemment. Contrat fait au nom de A. Grant seulement.
593	A. Grant. 19 mars 1875....	5,375	5,375	.....	Nil	Cinq gares, une à chacun des endroits suivants: St. Octave, Tartague, Sayabec, Assametquagan et Millstream, province de Québec.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$6,375. Plus basse, Grant et Deschênes, \$5,375, acceptée subseqüemment. Contrat fait au nom de A. Grant seulement.
594	A. Grant et Deschênes. 19 mars 1875.	1,110	1,110	.....	Nil	Deux réservoirs, un à Sayabec et un à Anqui, province de Québec.	Donné sans compétition par C. Schreiber, sur autorité de C. J. Brydges, surintendant général.
595	Robt. Henderson. 29 mars 1875.	500	500	.....	Nil	Réservoir à Charlo, province du Nouveau-Brunswick.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$900. Plus basse, Robt. Henderson, \$500, acceptée.
596	John Moffatt. No. 80. 29 mars 1875.	3,500	3,500	.....	Nil	Réservoir et hangar à combustible à Dalhousie et Belledune, et réservoir à Petite Roche, province du Nouv.-Brunswick.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$3,800. Plus basse, John Moffatt, \$3,500, acceptée.
597	John Moffatt.....	1,780	.....	2,000	220	Station à Belledune Petite Roche, province du Nouveau-Brunswick.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$2,000. Deuxième plus basse, John Moffatt, \$2,000, acceptée. Plus basse, Chambers et Oie, \$1,780; ont refusé le contrat.

598	Murphy et Bassett. No. 79.	1,450	1,450	.....	Nil	Hangar à bois et réservoir à la gare de New Mills, province du Nouveau-Brunswick.	Donné par C. Schreiber, sous l'autorité de C. J. Brydges, surintendant général, sans avoir demandé de soumission.
599	A. LePage. No. 77. 31 mars 1875.	31,281	31,281	.....	Nil	Tous les abris à neige et le clôturage qui pourront être construits entre Ste. Flavie et Millstream.	Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$44,257. La plus basse A. LePage, \$31,281, acceptée. Vu que l'entrepreneur n'a pas donné satisfaction son contrat a été résilié et les travaux achevés à la journée.
600	A. Grant. No. 87. 26 avril 1875.	1,524	1,524	.....	Nil	Gare, réservoir à Métapédia, province de Québec.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$2,024. La plus basse, A. Grant, \$1,524, acceptée. Avis pour adjuger le contrat donné par C. Schreiber, d'après les instructions de C. J. Brydges.
601	Charles Mann. No. 85. 1er juin 1875.	1,440	1,440	.....	Nil	Réservoir et hangar à bois à Bathurst, province du Nouveau-Brunswick.	Dix-sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$3,000. La plus basse, Charles Mann, \$1,440, acceptée.
602	William Murphy. 1er juin 1875.	3,000	3,000	.....	Nil	Gares à Charlo, New Mills et rivière Jaquet, province du Nouveau-Brunswick.	Donné par C. Schreiber, sous l'autorité de C. J. Brydges, surintendant général, sans avoir demandé de soumissions.
603	George Kitchen. No. 78. 10 juin 1875.	3,750	3,750	.....	Nil	Gares, hangars à combustible et réservoir à Red Pine, Bardsbogue, et réservoir à Beaver Brook, province du Nouveau-Brunswick.	Réservoir et hangars à combustible, six soumissions reçues; aucune soumission reçue; la plus haute s'élevant à \$5,480 pour hangars à combustible et réservoir. La plus basse, George Kitchen, \$3,750, acceptée.
604	Warren Taylor. No. 76. 28 juin 1875.	5,925	5,925	.....	Nil	Gares à Beckwith Road, embranchement des houillères, Kouchibouguac; et réservoir et embranchement des houillères, Berry's Mill, Kouchibouguac, et rivière Barney.	Donné par C. Schreiber, sous l'autorité de C. J. Brydges, surintendant général, sans avoir demandé de soumission.
605	Jos. Hamilton. No. 4,779. 19 juillet 1875. A reporter.....	18,798	18,798	26,552,703	Nil	Construire un quai au débarcadere de Picton, Nouvelle-Ecosse.	Trente soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$36,000; eût été 10,684, 24 mars 1875. La plus basse acceptée.