

THE CANADA

EDITION QUOTIDIENNE

OTTAWA VENDREDI, 22 FEVRIER 1899

Oscar McDonell, Directeur

LE NUMERO : 1 CENTIM

Publié par la Cie. d'Imp.

10ème ANNEE No. 1188

LE CANADA

fondé en 1879

Prix de l'abonnement

SECTION QUOTIDIENNE \$4.00
Un an, par la ville, en avance 3.00
au dehors de la ville 3.50
SECTION SEMAINE
Un an, par la ville, en avance \$1.00
au dehors de la ville 1.25
Tous les abonnements payables d'avance.
Toutes lettres, correspondances, etc. etc.
doivent être adressées à

OSCAR McDONELL
OTTAWA, Ont.

BUREAUX ET ATELIERS

218 rue St. Patrick
414 et 416 rue Sparks

Telegrammes Politiques

Le Ministère français

Paris, 21.—Le ministre paraît demain à l'officielle et est constitué comme suit.
Commerce : M. Tirard, sénateur, premier ministre.
Guerre : M. de Freycinet, sénateur.
Intérieur : M. Constans, député.
Finances : M. Rouvier, député.
Justice : M. Thévenet, député.
Instruction publique : M. Fallières, sénateur.
Agriculture : M. Faye, sénateur.
Travaux publics : M. Yves Guyot, député.
Affaires étrangères : M. de Cassagnac, ancien ambassadeur à Berlin.

Les ministres sont entrés immédiatement en fonctions. Le programme ministériel sera présenté samedi aux Chambres.

Les dévotions négligées

Paris, 21.—Jusqu'à vers le milieu de la journée, on annonçait comme certaine la formation d'un ministère Méline-Freycinet.
M. de Freycinet, chargé par le président Carnot de constituer un cabinet, s'était mis immédiatement à l'œuvre et avait à peu près réussi. Mais, il insistait vivement pour rester simple ministre de la guerre et pour que M. Méline devint premier ministre. Parmi les raisons invoquées par lui en faveur de cette combinaison, figurait la première ligne la nécessité de rendre la présidence de la chambre vacante, pour en investir M. Floquet et assurer ainsi au nouveau ministère le concours d'une partie des radicaux.

M. Méline, mandé à l'Élysée, s'est décidé, sur les instances de M. de Freycinet et du président Carnot à revenir sur ses précédents refus et à accepter le poste de premier dans la combinaison Freycinet.

Vers midi, on annonçait publiquement la formation d'un cabinet devant entrer MM. Méline, de Freycinet, Barb., Constans, Rouvier, Sarrien, Loubé, Dantremer. Les postes des affaires étrangères et de l'instruction publique restaient seuls à pourvoir.

Au dernier moment cette combinaison a manqué pour trois raisons. 1. On s'est trouvé dans l'impossibilité de la faire accepter par un homme qualifié pour occuper le portefeuille des affaires étrangères.

2. Les radicaux n'ont pas voulu leur concours.

3. En présence de ce dernier refus, la combinaison n'était pas assez forte pour donner au gouvernement un point d'appui complet dans le Sénat.

C'est alors que M. Méline s'est mis de nouveau à tirer à lui de Freycinet s'adressa à M. Tirard. Sauf les noms de M. Constans et Rouvier, tous les autres ministres désignés furent changés et la combinaison que je vous ai déjà télégraphiée fut adoptée.

Paris, 21.—Le nouveau ministère est considéré comme une combinaison opportuniste et même un peu en deca de l'opportunisme. Un seul ministre M. Yves Guyot a des attaches radicales; tous les autres ministres appartiennent à la nuance modérée de l'opportunisme, sauf M. Tirard qui est de l'union des gauches, M. de Cassagnac n'appartient pas au Parlement et M. de Freycinet, qui s'est fait à côté et en dehors des partis une place à part.

En persistant à refuser pour lui-même le poste de premier, M. de Freycinet a eu pour but d'éviter toute mésintelligence avec ceux des opportunistes qui auraient pu conserver un souvenir fâcheux de sa rivalité antérieure avec M. Jules Ferry.

Le nouveau cabinet comprend quatre anciens premiers ministres, MM. Tirard, de Freycinet, Rouvier, et Fallières.

M. Constans a été déjà au ministère de l'intérieur en 1880 et il y avait laissé d'assez tristes souvenirs. Il a été gouverneur de la Cochinchine, ou ses démeutes avec M. de la Porte ont eu du retentissement.

L'amiral Jaurès est un sénateur du centre gauche, ancien ami de M. Thiers. Il a été ambassadeur en Espagne.

M. Yves Guyot, député de la Seine, apôtre de l'impôt du Capital, économiste laborieux, est un ancien radical qui a mis de l'eau dans son vin. M. Thévenet, député du Rhône, est un avocat et un orateur distingué qui n'avait pas encore occupé

de poste ministériel. M. de Cassagnac est un diplomate rallié à la république.

La politique du ministre Tirard-Freycinet sera un ministère à deux fins.

Il essaiera, de se soutenir devant la chambre grâce aux jeux de bascule familiers à M. de Freycinet, que ses aptitudes alertes et frustes ont fait surnommer la souris blanche.

En cas de désaccord avec la chambre, il est maître du Sénat et obtiendra la dissolution s'il la demande.

Ce replatage ministériel produit une assez bonne impression, sans inspirer pour cela de confiance dans l'avenir.

On admire beaucoup l'esprit de ressources déployé par M. de Freycinet. Pendant plusieurs jours, le président Carnot avait pleuré sur place sans aboutir à rien. M. Méline n'avait pu même pu trouver de ce l'élu; et en une seule journée, M. de Freycinet a pu constituer deux cabinets, dont le dernier est fort présentable et renferme, à tout prendre, l'élite du parti républicain.

Le président Carnot

Londres, 21.—Le correspondant du Times, à Paris, dit que pendant la crise le président Carnot a fait une impression piteuse. Il n'a pas montré les qualités que requiert sa fonction; et comme chef de l'exécutif, il peut être considéré comme ayant moralement cessé d'exister. Il ne se soutient que par le profond respect qu'inspirent sa probité et son patriotisme.

Paris, 21.—La crise ministérielle s'est prolongée, M. de Cassagnac avait l'intention de proposer une adresse comminatoire au Président.

Courrier Universel

QUÉBEC

Québec, 21.—M. W. Wainright, du chemin de fer du Grand Tronc, est en cette ville dans le but d'obtenir de la commission du Havre de plus grande facilité pour le débarquement des passagers et du fret de Lévis.

—L'enquête au sujet de M. Chamberlain, hôtelier, accusé d'incendie, a été ajournée à vendredi, et M. Chamberlain a été admis à caution personnelle de \$1,000 et il devra donner deux cautionnements de \$500 chacune.

—La voie de l'intercolonial, de Lévis à St Charles, est bloquée de nouveau par la neige. Tous les convois de la Rivière du Loup arrivés hier matin sont passés par la Chaudière. Une charrette et deux engins sont partis hier midi pour aller balayer afin de donner passage au convoi de Lévis à Halifax.

—Le gouvernement Mercier, dit l'Électeur, accordera annuellement, à partir de cette année, la somme de \$250 à l'Évêque du Paroisse de Saint Vincent de Paul de Québec.

MONTREAL

Montréal, 21.—L'on refuse à la Duane aujourd'hui d'accepter les droits sur le brandy d'après le tarif actuel, qui est de \$1.20. L'on affirme que les droits seront élevés de ce que le manège à ce qui sont élevés de \$4.00 au lieu de \$1.40.

—Hier après midi un charretier du nom de Hugh McVoy passait avec deux dames dans sa voiture près de la nouvelle bâtisse du Temple, sur la rue St Jacques, quand une pièce de bois se détacha de l'échelle et vint frapper la voiture, la brisant et blesant le charretier à la tête. Une des dames eût à peur qu'elle tombât sans connaissance à la renverse.

—Un jeune homme du nom de Fred Buchanan, employé comme commis à la raffinerie Redpath et appartenant à une riche et respectable famille, s'est marié, il y a deux ans, avec une jeune fille du Nouveau Brunswick que des chagrins de famille avait précipitée dans la prostitution. Un beau jour fatigué d'elle et désireux de convoler avec une jeune belle de Toronto qui apportait en outre de sa destination une dot assez ronde, le résultat d'un divorce de sa femme en la maltraitant et en la menaçant. Il alla réussir à contracter mariage avec la jeune fille de Toronto, quand sa femme ayant eu vent de l'affaire, fit une opposition par le ministère de son avocat et empêcha ainsi le mariage.

Buchanan consentit de nouveau à vivre avec sa femme mais pendant un voyage qu'il vient de faire avec elle au Nouveau Brunswick, il l'a abandonnée sans secours et s'est enfui aux États Unis.

Le candidat du nouveau président New York, 20.—Si le général Harrison, le futur président, n'est pas encore parvenu à achever la composition de son cabinet, il a définitivement choisi le premier ministre de sa cuisine à la Maison Blanche.

On annonce, en effet, que le général Harrison a pris pour chef M. H. Ziemann, le chef de l'hôtel Richelieu à Chicago. C'est un jeune homme, M. Ziemann était considéré comme un des premiers chefs de cuisine de Chicago.

VENTE SPECIALE PENDANT LE MOIS DE FEVRIER

Plus de 2,000 pièces de coton des différentes filatures du Canada seront vendues à la pièce, à la balle ou à la vergée.

Cotons jaunes : Tissu fort et bonne qualité à 3c, 4c, 5c, 6c et 7c la vergée.

Cotons blancs sans apprêt et prêts pour l'aiguille à 5c, 7c, 9c et 10c la vergée.

Coton blanc et jaune à drap, 25c, 30c et 35 la vergée.

Coton à oreillers, 15c, 20c et 25c la vergée.

Toiles à nappes par lin. Serviettes et toiles à serviettes à moins que les prix du gros.

Venez à cette VENTE et ACHETEZ vos cotons pour la saison. Aucune valeur semblable ne vous sera offerte dans le cours de l'année.

D. GARDNER & Cie

66 ET 68 RUE SPARKS.

Grande Vente de Hards Pendant ce Mois

Habilllements complets tout laine pour \$4.50

Habilllements faits sur commande seulement \$10

An Grand Magasin de Hards

No 266 et 271, rue Wellington

P. O'Reilly

AVIS

NOUS OFFRONS LA Balance de nos Fourrures Au Prix Coutant SANS RESERVE JUSQU'AU 15 MARS 1899

Nous venons de recevoir 2 caisses de chapoux de printemps.

Notre département de Mercerie est maintenant au complet.

N. FAULKNER & FILS

111 RUE RIDEAU

HOTEL CANADIEN

Ce-devant occupé par G. LATHROUILLÉ

Ce magnifique hôtel vient d'être acheté par M. John Johnson, ex-propriétaire du "Royal Exchange". Les repas sont servis à toute heure, à la carte, système européen, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Vins, claret, sauternes, champagne et liqueurs de première qualité.

Cet hôtel est situé à toute heure, à la carte, système européen, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le tout est privé et sur l'avenue McNeill et l'entrée est libre de tout paiement au No. 536 et 538 sur la rue Queen.

MONIERS ET BIJOUX BRILLANTS

Un assortiment complet aux plus bas prix. Chaque article est garanti tel qu'on le représente sans l'argent vous sera rendu. Réparations de montres avec soin et dans les règles de l'art chez H. NOREZ, No 30 rue Rideau, près du pont des Sapeurs

JOS LANDREVILLE

401 Rue Sparks

Écritures de louage, Chevaux et Voitures de premier ordre. Commandes exécutées sans retard. Communications par téléphone.

NETTOYAGE DES TAPIS A LA VAPEUR

Les tapis sont nettoyés et les plumes réparées à la vapeur chez STEPHENS WILKINS, 129 rue Anglika.

LOYER & CIE

Nouveau Magasin d'Épicerie

No 286, RUE BALMORALE

Cette des rue de l'Église, Québec.

M. Loyer tient constamment à son magasin tout ce qui constitue la ligne d'épicerie dans son détail. Il s'occupe de tous les détails de son commerce et a une surveillance active sur le public, méritant une large part de patronage.

T. LAWSON

Rue, Brewster, Hull, Rue George, Ottawa.

Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et départ des mailles.

| MALLES | Parture | Arrivée |
|-------------------------------|---------|---------|
| Ouest-Toronto, Hamilton, etc. | 7:30 | 8:30 |
| Ouest-Québec, etc. | 8:00 | 9:00 |
| Ouest-Montreal, etc. | 8:30 | 9:30 |
| Ouest-Toronto, etc. | 9:00 | 10:00 |
| Ouest-Québec, etc. | 9:30 | 10:30 |
| Ouest-Montreal, etc. | 10:00 | 11:00 |
| Est-Québec, etc. | 10:30 | 11:30 |
| Est-Toronto, etc. | 11:00 | 12:00 |
| Est-Québec, etc. | 11:30 | 12:30 |
| Est-Montreal, etc. | 12:00 | 13:00 |
| Est-Toronto, etc. | 12:30 | 13:30 |
| Est-Québec, etc. | 13:00 | 14:00 |
| Est-Montreal, etc. | 13:30 | 14:30 |
| Est-Toronto, etc. | 14:00 | 15:00 |
| Est-Québec, etc. | 14:30 | 15:30 |
| Est-Montreal, etc. | 15:00 | 16:00 |
| Est-Toronto, etc. | 15:30 | 16:30 |
| Est-Québec, etc. | 16:00 | 17:00 |
| Est-Montreal, etc. | 16:30 | 17:30 |
| Est-Toronto, etc. | 17:00 | 18:00 |
| Est-Québec, etc. | 17:30 | 18:30 |
| Est-Montreal, etc. | 18:00 | 19:00 |
| Est-Toronto, etc. | 18:30 | 19:30 |
| Est-Québec, etc. | 19:00 | 20:00 |
| Est-Montreal, etc. | 19:30 | 20:30 |
| Est-Toronto, etc. | 20:00 | 21:00 |
| Est-Québec, etc. | 20:30 | 21:30 |
| Est-Montreal, etc. | 21:00 | 22:00 |
| Est-Toronto, etc. | 21:30 | 22:30 |
| Est-Québec, etc. | 22:00 | 23:00 |
| Est-Montreal, etc. | 22:30 | 23:30 |
| Est-Toronto, etc. | 23:00 | 24:00 |
| Est-Québec, etc. | 23:30 | 24:30 |
| Est-Montreal, etc. | 24:00 | 25:00 |
| Est-Toronto, etc. | 24:30 | 25:30 |
| Est-Québec, etc. | 25:00 | 26:00 |
| Est-Montreal, etc. | 25:30 | 26:30 |
| Est-Toronto, etc. | 26:00 | 27:00 |
| Est-Québec, etc. | 26:30 | 27:30 |
| Est-Montreal, etc. | 27:00 | 28:00 |
| Est-Toronto, etc. | 27:30 | 28:30 |
| Est-Québec, etc. | 28:00 | 29:00 |
| Est-Montreal, etc. | 28:30 | 29:30 |
| Est-Toronto, etc. | 29:00 | 30:00 |
| Est-Québec, etc. | 29:30 | 30:30 |
| Est-Montreal, etc. | 30:00 | 31:00 |
| Est-Toronto, etc. | 30:30 | 31:30 |
| Est-Québec, etc. | 31:00 | 32:00 |
| Est-Montreal, etc. | 31:30 | 32:30 |
| Est-Toronto, etc. | 32:00 | 33:00 |
| Est-Québec, etc. | 32:30 | 33:30 |
| Est-Montreal, etc. | 33:00 | 34:00 |
| Est-Toronto, etc. | 33:30 | 34:30 |
| Est-Québec, etc. | 34:00 | 35:00 |
| Est-Montreal, etc. | 34:30 | 35:30 |
| Est-Toronto, etc. | 35:00 | 36:00 |
| Est-Québec, etc. | 35:30 | 36:30 |
| Est-Montreal, etc. | 36:00 | 37:00 |
| Est-Toronto, etc. | 36:30 | 37:30 |
| Est-Québec, etc. | 37:00 | 38:00 |
| Est-Montreal, etc. | 37:30 | 38:30 |
| Est-Toronto, etc. | 38:00 | 39:00 |
| Est-Québec, etc. | 38:30 | 39:30 |
| Est-Montreal, etc. | 39:00 | 40:00 |
| Est-Toronto, etc. | 39:30 | 40:30 |
| Est-Québec, etc. | 40:00 | 41:00 |
| Est-Montreal, etc. | 40:30 | 41:30 |
| Est-Toronto, etc. | 41:00 | 42:00 |
| Est-Québec, etc. | 41:30 | 42:30 |
| Est-Montreal, etc. | 42:00 | 43:00 |
| Est-Toronto, etc. | 42:30 | 43:30 |
| Est-Québec, etc. | 43:00 | 44:00 |
| Est-Montreal, etc. | 43:30 | 44:30 |
| Est-Toronto, etc. | 44:00 | 45:00 |
| Est-Québec, etc. | 44:30 | 45:30 |
| Est-Montreal, etc. | 45:00 | 46:00 |
| Est-Toronto, etc. | 45:30 | 46:30 |
| Est-Québec, etc. | 46:00 | 47:00 |
| Est-Montreal, etc. | 46:30 | 47:30 |
| Est-Toronto, etc. | 47:00 | 48:00 |
| Est-Québec, etc. | 47:30 | 48:30 |
| Est-Montreal, etc. | 48:00 | 49:00 |
| Est-Toronto, etc. | 48:30 | 49:30 |
| Est-Québec, etc. | 49:00 | 50:00 |
| Est-Montreal, etc. | 49:30 | 50:30 |
| Est-Toronto, etc. | 50:00 | 51:00 |
| Est-Québec, etc. | 50:30 | 51:30 |
| Est-Montreal, etc. | 51:00 | 52:00 |
| Est-Toronto, etc. | 51:30 | 52:30 |
| Est-Québec, etc. | 52:00 | 53:00 |
| Est-Montreal, etc. | 52:30 | 53:30 |
| Est-Toronto, etc. | 53:00 | 54:00 |
| Est-Québec, etc. | 53:30 | 54:30 |
| Est-Montreal, etc. | 54:00 | 55:00 |
| Est-Toronto, etc. | 54:30 | 55:30 |
| Est-Québec, etc. | 55:00 | 56:00 |
| Est-Montreal, etc. | 55:30 | 56:30 |
| Est-Toronto, etc. | 56:00 | 57:00 |
| Est-Québec, etc. | 56:30 | 57:30 |
| Est-Montreal, etc. | 57:00 | 58:00 |
| Est-Toronto, etc. | 57:30 | 58:30 |
| Est-Québec, etc. | 58:00 | 59:00 |
| Est-Montreal, etc. | 58:30 | 59:30 |
| Est-Toronto, etc. | 59:00 | 60:00 |
| Est-Québec, etc. | 59:30 | 60:30 |
| Est-Montreal, etc. | 60:00 | 61:00 |
| Est-Toronto, etc. | 60:30 | 61:30 |
| Est-Québec, etc. | 61:00 | 62:00 |
| Est-Montreal, etc. | 61:30 | 62:30 |
| Est-Toronto, etc. | 62:00 | 63:00 |
| Est-Québec, etc. | 62:30 | 63:30 |
| Est-Montreal, etc. | 63:00 | 64:00 |
| Est-Toronto, etc. | 63:30 | 64:30 |
| Est-Québec, etc. | 64:00 | 65:00 |
| Est-Montreal, etc. | 64:30 | 65:30 |
| Est-Toronto, etc. | 65:00 | 66:00 |
| Est-Québec, etc. | 65:30 | 66:30 |
| Est-Montreal, etc. | 66:00 | 67:00 |
| Est-Toronto, etc. | 66:30 | 67:30 |
| Est-Québec, etc. | 67:00 | 68:00 |
| Est-Montreal, etc. | 67:30 | 68:30 |
| Est-Toronto, etc. | 68:00 | 69:00 |
| Est-Québec, etc. | 68:30 | 69:30 |
| Est-Montreal, etc. | 69:00 | 70:00 |
| Est-Toronto, etc. | 69:30 | 70:30 |
| Est-Québec, etc. | 70:00 | 71:00 |
| Est-Montreal, etc. | 70:30 | 71:30 |
| Est-Toronto, etc. | 71:00 | 72:00 |
| Est-Québec, etc. | 71:30 | 72:30 |
| Est-Montreal, etc. | 72:00 | 73:00 |
| Est-Toronto, etc. | 72:30 | 73:30 |
| Est-Québec, etc. | 73:00 | 74:00 |
| Est-Montreal, etc. | 73:30 | 74:30 |
| Est-Toronto, etc. | 74:00 | 75:00 |
| Est-Québec, etc. | 74:30 | 75:30 |
| Est-Montreal, etc. | 75:00 | 76:00 |
| Est-Toronto, etc. | 75:30 | 76:30 |
| Est-Québec, etc. | 76:00 | 77:00 |
| Est-Montreal, etc. | 76:30 | 77:30 |
| Est-Toronto, etc. | 77:00 | 78:00 |
| Est-Québec, etc. | 77:30 | 78:30 |
| Est-Montreal, etc. | 78:00 | 79:00 |
| Est-Toronto, etc. | 78:30 | 79:30 |
| Est-Québec, etc. | 79:00 | 80:00 |
| Est-Montreal, etc. | 79:30 | 80:30 |
| Est-Toronto, etc. | 80:00 | 81:00 |
| Est-Québec, etc. | 80:30 | 81:30 |
| Est-Montreal, etc. | 81:00 | 82:00 |
| Est-Toronto, etc. | 81:30 | 82:30 |
| Est-Québec, etc. | 82:00 | 83:00 |
| Est-Montreal, etc. | 82:30 | 83:30 |
| Est-Toronto, etc. | 83:00 | 84:00 |
| Est-Québec, etc. | 83:30 | 84:30 |
| Est-Montreal, etc. | 84:00 | 85:00 |
| Est-Toronto, etc. | 84:30 | 85:30 |
| Est-Québec, etc. | 85:00 | 86:00 |
| Est-Montreal, etc. | 85:30 | 86:30 |
| Est-Toronto, etc. | 86:00 | 87:00 |
| Est-Québec, etc. | 86:30 | 87:30 |
| Est-Montreal, etc. | 87:00 | 88:00 |
| Est-Toronto, etc. | 87:30 | 88:30 |
| Est-Québec, etc. | 88:00 | 89:00 |
| Est-Montreal, etc. | 88:30 | 89:30 |
| Est-Toronto, etc. | 89:00 | 90:00 |
| Est-Québec, etc. | 89:30 | 90:30 |
| Est-Montreal, etc. | 90:00 | 91:00 |
| Est-Toronto, etc. | 90:30 | 91:30 |
| Est-Québec, etc. | 91:00 | 92:00 |
| Est-Montreal, etc. | 91:30 | 92:30 |
| Est-Toronto, etc. | 92:00 | 93:00 |
| Est-Québec, etc. | 92:30 | 93:30 |
| Est-Montreal, etc. | 93:00 | 94:00 |
| Est-Toronto, etc. | 93:30 | 94:30 |
| Est-Québec, etc. | 94:00 | 95:00 |
| Est-Montreal, etc. | 94:30 | 95:30 |
| Est-Toronto, etc. | 95:00 | 96:00 |
| Est-Québec, etc. | 95:30 | 96:30 |
| Est-Mont | | |