

NOUVEAUTÉS  
NOUVEAUTÉS!!

Rubans Pompadour

Etoffes à Robes Pompadour

SOIE, BROCATELLE,

Dans toutes les Nouvelles Nuances

Kearns & Ryan

Nos. 98 et 100 Rue Sparks

SERVICE TELEGRAPHIQUE

EGYPTE

Le transport de l'obélisque.

Alexandrie, 13.—Le commandant

Gardner est parti aujourd'hui par le

vapeur Deszank, à bord duquel se

trouve l'obélisque. Des saluts d'hon

neur ont été tirés et les drapeaux

égyptien et américain flottaient sur

les principales résidences de la ville.

LA HAVANE

Fatale explosion.

La Havane, 12.—Hier, au moment

où la frégate espagnole Cuba Española

entrait dans le port, se produisit un

fait explosion. Vingt personnes ont

été tuées, et deux cents, au nombre

desquelles se trouvaient quatre-vingt

deux soldats ont été blessés plus ou

moins gravement.

EUROPE

L'abbé Tichenor.—M. Chalmers-Lacour

Londres, 12.—L'audition de la cause

de Tichenor, en appel, a été retardée

à cause de la maladie de M. Judah

P. Benjamin, avocat du plaignant.

Paris, 12.—Pour plaire au gouver

nement allemand, le gouvernement

français a refusé d'autoriser la tra

duction française de la "Comédie Po

littique" dans les gares de chemins de

fer.

Londres, 13.—La nomination de

Chalmers-Lacour comme ambassa

deur français en cette ville, a été

reçue très froidement. On parle de

différents scandales dont il serait le

héros.

Queenstown, 13.—Le City of Brus

set, ayant à son bord les tireurs amé

ricains, est arrivé ici aujourd'hui.

Les américains ont été parfaitement

reçus par les délégués des associa

tions de tir.

Constantinople, 12.—M. Goshen a

posé des rails. On pense qu'en novem

bre prochain la ligne sera ouverte

jusqu'à Saint-Raymond.

Durant l'orage de vendredi, trois

hommes qui s'étaient réfugiés sous

un arbre, ont été frappés par la foudre;

ils en ont été quittes pour une

paralysie complète qui a duré quel

ques minutes.

Toronto, 13.—Décourager qui doit

être pendu mercredi conserve encore

de l'espérance; il dit qu'il a la con

viction que la démarche tentée à

Ottawa auprès des autorités, par le

Rév. W. S. Rainford, sera couronnée

de succès.

STATS-UNIS

Terrible collision.—Un ponton de vic-

tuations présidentielles.—Statistiques

commerciales.

New York, 12.—Hier soir, vers

neuf heures, les vapeurs Narraganset

et Stoughton, ont eu une collision

dans la rivière Connecticut. Un in

cendie s'est immédiatement déclaré à

bord du Narraganset et il a sombré.

Stoughton, Conn. 12.—Le Stoughton

est arrivé ce matin à une heure,

ayant à son bord cinquante et sur

vivants. Le Narraganset a été frappé

à tribord, près des roues, et le réservoir

de gaz ayant été brisé par le choc,

l'incendie s'est déclaré immédiatement.

Le New-York et le Providence se

sont portés à son secours avec leurs

chaloupes de sauvetage et ont pris à

bord un grand nombre de passagers.

La nouvelle du désastre avait été

télégraphiée à Stoughton, aussi

grand nombre de personnes s'étaient

réunies sur les quais, pour assister à

l'arrivée du bateau; la plupart

avaient apporté des vêtements pour

les naufragés. Grand nombre de fem

mes étaient en costume de nuit. Une

d'entre elles est morte avant d'arriver

ici à la suite de la frayeur qu'elle a

éprouvée lors de la catastrophe.

Elle n'a pas été reconnue. La plupart

des passagers se dirigeaient sur l'Est,

sont partis par train spécial, rien n'a

été épargné pour leur venir en aide.

On ne connaît pas encore le nombre

des morts. Les survivants s'accor

dent à dire qu'il y avait trois

cents passagers sur la liste. Le

Stoughton a débarqué cinquante des

passagers; la plupart étaient des

femmes; elles étaient à peine vêtues

et les dames de Stoughton leur ont

donné généralement les vêtements

nécessaires. Une dame avait \$3,000

dans sa valise qui a été la proie des

flames. Deux dames sont mortes

durant le voyage, à bord du Stoughton;

leurs restes n'ont pas encore été

identifiés.

Providence, 12.—Une dépêche du

commissaire d'administration du Nar

raganset estime les pertes de vie à

rente.

New York, 12.—Henry S. Higgins,

un des passagers du Narraganset, fait

le rapport suivant de la collision: Je

n'avais pas de chambre au mo

ment de l'accident; j'étais étendu

dans un fauteuil, j'ai entendu un

épouvantable craquement et j'ai été

renversé du siège sur lequel j'étais

assis; m'étant relevé, j'ai trouvé

toutes les lumières éteintes; les fem

mes et les enfants fuyaient dans

toutes les directions en poussant des

cri lamentables. Je me suis alors

rendu sur la galerie extérieure et je

me suis jeté à l'eau; j'ai gagné à la

nage le vapeur qui nous avait heurté.

Un jeune élève de marine m'accom

pagnait; nous avons nagé ensemble

l'espace d'environ un mille avant

d'être recueilli par un bateau de

sauvetage.

Un autre passager donne la version

suivante:

Je me suis retiré dans ma cabine

vingt minutes environ avant l'acci

dent; je n'étais pas endormi lorsque

j'ai entendu un affreux craquement;

la cloison de ma cabine a été défon

cée et je me suis aussitôt précipité sur

le pont et avec un grand nombre de

passagers j'ai sauté par dessus bord;

tous avaient des ceintures de sauve

tage. J'ai éteint plusieurs passagers

et les ai conduits sur le pont. J'ai vu

un jeune homme se brûler la cervelle

dès qu'il s'est rendu compte du dan

ger. Nous avons été recueillis par

des chaloupes de sauvetage du City

of New-York.

Environ cinquante survivants ont

été débarqués au quai de la ligne de

Stoughton. Deux seulement portaient

des chapeaux, presque tous n'avaient

pas de chaussures.

New-York, 12.—Clarence Leonard

et sa femme, qui ont joué au théâtre

Booth, durant la série de représenta

tions de Mme Neilson, se trouvaient

à bord du Narraganset; ils ont été

sauvés par les chaloupes du City of

New-York. Ils parlent avec indigna

tion de la conduite du capitaine

et des officiers du Nar

raganset. Le capitaine est descendu

pas de ceintures de sauvetage.

Boston, 12.—M. Cornelius Henry,

un des passagers qui a échappé au

nauffrage, dit qu'il y avait de 400 à

500 passagers à bord du Narraganset;

toutes les cabines étaient prises.

Philadelphie, 12.—Le Times dit que

le général Grant n'a été nullement

ému en apprenant la nomination de

Garfield; il a prétendu qu'il s'atten

dait parfaitement à cet événement et

qu'il avait posé sa candidature seule

ment pour satisfaire ses nombreux

amis qui depuis longtemps le sollici

taient avec instance.

New-York, 12.—Dans le cours du

mois de mai, les importations ont été

de \$43,700,000; elles avaient été de

\$24,000,000 seulement, dans la pé

riode correspondante de 1879.

New-York, 13.—On dit que la cata

strophe du Narraganset n'est pas attri

buable à la faute de l'équipage. Le

vapeur avait toutes ses lumières et

comme le brouillard était intense, le

sifflet se faisait entendre à courts

intervalles.

Voici la liste des victimes dont les

corps ont été identifiés:

Le capitaine Banks Steward, de

Narraganset; Brown, Attleboro,

Mass.; Porter Butterfield, Provi

dence; deux enfants de P. M. Carpen

ter; C. Essé, Jersey City; Mme

Chicks, Boston; trois enfants de A.

P. Dix, New-York; Edward Horton,

Attleboro; Révé. E. B. Lockwood,

New-York; un enfant de Edward

Mulholland, Lodi, N. J.; Timothy Mur

phy, matelot; L. E. Round et Walter

Round, Taunton, Mass.; Charles E.

Scott, Providence, R. I.; deux enfants

de Mme Fred. Stinson, Atlanta;

Edward Tweed, barbier, de Narra

ganset; Hobart Warren, Newton,

Mass.; Delia et W. H. Wood. Onze

corps n'ont pas été reconnus.

Peruville, Pa. 12.—Hier, la foudre

est tombée sur les entrepôts de pétrole

du "Peris Pipe Co."; le feu s'est

communié à l'huile et en quelques

instants l'incendie a pris des propor

tions effroyables. Toutes les maisons

voisines ont été détruites; les pertes

sont estimées à \$3,000,000; on ignore

le chiffre des assurances.

A TRAVERS OTTAWA

—On a signalé samedi deux cas de

petite vérole à Ashburham Hill.

—Les évaluateurs de la ville com

mencent leurs travaux aujourd'hui.

—La scierie de M. McClymont, à

New-Edinboro a été fermée sam

edi pour cause de réparation.

—Le contrat pour l'écluse de

Greece's Point, a été adjugé à M.

Askwith, de cette ville.

—L'honorable M. Bovell doit se

rendre prochainement à Halifax, pour

affaires officielles. Il sera absent une

quinzaine de jours.

—Plusieurs propriétaires de chiens

ont été condamnés à l'amende pour

avoir négligé de payer leur licence à

la corporation.

—Les amusements ne manqueront

pas le jour de la fête de la confédé

ration; il y aura des courses et plu

sieurs excursions.

—Quatre wagons de première

classe sont arrivés samedi; ils sont

destinés au train spécial qui part

demain pour Manitoba.

—Sir Charles Tupper part demai

n pour Manitoba; il doit inspecter le

chemin de fer du Pacifique. Son ab

sence durera probablement un mois.

—Dans l'après-midi de samedi un

petit garçon du nom de Baldwin

s'est fracturé la jambe en jouant sur

les marches de l'école de la place

Anglaise.

—Les funérailles de M. Alexander

Russell ont eu lieu hier après-midi.

Le corps a été accompagné au cime

tière de Beechwood par une suite

nombreuse.

—La cause d'Albert McIntyre,

accusé d'avoir obtenu une machine à

semencier sous de faus prétextes de

M. George Borrows, a été appelée sam

edi matin. Elle a été de nouveau ren

voyée à aujourd'hui.

—La nouvelle annonçant que M.

Paterson et fils avaient fermé leur

manufacture, à la suite d'avaires ac

rivées, on lui a offert une somme de

\$50,000 s'il nage 30 milles sans arrêt.

Le docteur a accepté le défi et la chose

aura lieu dans le courant de la se

maine prochaine, si le temps est fa

vorable. Nous indiquerons sous peu

la date et le lieu.

—Un accident qui a failli entraî

ner une perte de vie, est arrivé jeudi

à bord de la barque à vapeur Caris

le, qui était autrefois la propriété de

MM. Neville et fils, de cette ville, et

qui appartient maintenant à M. Swift,