

SOMMAIRE

CHRONIQUE PARLEMENTAIRE. LA COLONISATION DU NORD. ÉCHOS DU JOUR. CHAMBRE DES COMMUNES. LISTE DES PRIX.

CHRONIQUE PARLEMENTAIRE

Le rapport du comptable de la Chambre des communes fait voir que l'année dernière \$199,524 ont été payés pour l'indemnité des députés et \$21,820 pour les employés. Les débats ont coûté \$16,696.75.

On constate par les derniers comptes publics que notre dette s'élève aujourd'hui à \$147,481,070, en comptant l'augmentation de \$7,119,000 qu'elle a subie dans le cours de l'exercice expiré au 31 juin 1879.

Si l'adresse en réponse au discours du trône a été emportée d'emblée à la Chambre des Communes, il n'en a pas été ainsi du Sénat où le débat se continue encore.

Un message de Son Excellence a été annoncé, hier, à la Chambre des communes, qu'un crédit de \$100,000 serait demandé pour venir en aide à l'Irlande.

Cette somme ajoutée aux milliers de piastres déjà souscrites par des particuliers dans ce pays, sera pour l'Irlande une preuve éciante de la sympathie que le peuple canadien lui porte dans le terrible malheur qui la frappe en ce moment.

Les dîners forment partie des institutions parlementaires anglaises. Que de gros problèmes se discutent et se résolvent, au milieu de l'entrechoquement des verres, dans ces réunions souvent fort charmantes!

Pas un n'a pratiqué que M. Cartier le système des dîners, et il lui a parfaitement réussi. Amis et adversaires se recontraient constamment à sa table hospitalière et apprenaient à se mieux connaître.

Le plupart des ministres donnent des dîners cette semaine; quelques-uns même en donnent plusieurs. On sait que les règles de la tempérance la plus absolue sont strictement observées aux dîners de sir Léonard Tilley et de sir Charles Tupper.

Qui aura l'honneur de proposer l'abolition de la loi de faillite? Sera-ce M. Colby? Sera-ce M. Bécharde? Tous les deux ont présenté des projets de loi dans ce sens, mais toutes les chances sont en faveur du député de Stanstead.

Ça été l'autre jour une véritable course au clocher. C'est à qui des

deux députés se lèverait le premier pour présenter son bill cheri. M. Colby ayant le premier réussi à capter l'attention de l'Orateur, il a eu ainsi le pas sur son concurrent qui le suivait pourtant de fort près.

Nous comprenons le désappointement de M. Bécharde qui a présenté l'an dernier, un bill pour abroger la loi de faillite qui serait devenu loi sans l'opposition du Sénat. D'un autre côté, M. Colby a tous les titres possibles à attacher son nom à une mesure de ce genre, car il travaille depuis de longues années à amener la suppression de l'acte de faillite, auquel nous attribuons une bonne part de nos désastres financiers.

Le nombre des faillites a été énorme dans l'année qui vient de s'écouler. Désiraux de faire flèche de tout bois, l'opposition a essayé d'attribuer ce résultat à la politique fiscale du pays. Nous serions atteints par les sept plaies d'Égypte qu'elle les imputerait également à la politique nationale.

En prévision de l'abrogation de cette loi, le gouvernement Mowat prépare un acte—basé sur la loi civile de Québec—dans le but de pourvoir au partage équitable des biens entre les créanciers d'un commerçant incapable de faire face à ses obligations.

LA COLONISATION DU NORD

Une personne qui s'intéresse vivement à l'avenir de la province de Québec nous communique quelques observations très judicieuses sur notre projet de construction d'un chemin au nord du Saint-Laurent et de l'Outaouais dans le but de faciliter la colonisation d'immenses et riches territoires encore incultes.

On lit dans votre journal du 22 janvier, à la fin de l'article intitulé: Plan de colonisation, ce qui suit: "On pourrait ainsi avoir un chemin qui partirait du lac Saint-Jean, passerait par la rivière Croche, la Tuque, la Mattawin, le lac Nipissingue, le Désert et aboutirait au lac Temiskamingue."

Permettez-moi, Monsieur, de vous féliciter d'avoir le premier mis devant le public ce projet grandiose et tellement dans les intérêts de la province de Québec, que son gouvernement devrait tout mettre en œuvre pour le réaliser.

Ce chemin ferait pour l'immense territoire de notre province situé au nord du Saint-Laurent, ce que le Grand-Tronc a fait pour les townships de l'Est. En quelques années ces immenses et fertiles vallées se couvriraient de paroisses florissantes.

tenant accessibles les magnifiques terres non encore défrichées qui s'étendent du lac Saint-Jean au lac Temiskamingue.

Mais il serait parfaitement inutile de construire une pareille ligne si les colons n'avaient pas de moyens de communication avec les grands centres pour y écouler leurs produits.

Sur les vingt-députés du Wisconsin à la convention républicaine de Chicago, on pense que quatorze, au moins, seront partisans de M. Blaine, et que les six autres seront favorables au présent secrétaire du trésor, M. Sherman.

Nous avons été douloureusement impressionnés en apprenant la mort de Mlle Sarah O'Connor, fille aînée du directeur-général des postes. Sa santé était depuis longtemps compromise, mais on n'attendait pas à une fin aussi prompte.

On dit sur bonne autorité que feu M. Bernard Devlin a déclaré, quelques temps avant sa mort, qu'il était parfaitement dégoûté de l'ingratitude de son parti à son égard.

Le Transilvain dit que le gouvernement de l'état de Wisconsin vient de rendre un tribut de reconnaissance à l'une de nos gloires canadiennes. Il a changé le nom du comté de Noo en celui de Langlade County.

Le Monde de Paris dit que c'est devenu un lieu commun dans la presse d'avertir les ignorants que le parti libéral n'emprunte le masque de liberté que pour mieux assurer le succès de ses visées politiques.

On voit par les comptes de la province d'Ontario que le subside fédéral forme les trois quarts du revenu de cette province. Le gouvernement de Québec doit donc lui aussi, pour augmenter l'impôt qu'il reçoit du gouvernement de la Puissance, faire tout ce qui dépend de lui pour coloniser nos terres incultes et par là augmenter notre population et empêcher l'émigration aux États-Unis.

N'oublions pas non plus que les différentes provinces du Canada sont représentées à la Chambre des communes à Ottawa en proportion de leur population. Nous devons donc faire des efforts héroïques pour coloniser nos terres incultes surtout celles situées au nord du Saint-Laurent qui forment la moitié de tout le territoire de la province de Québec.

Je désire, que vous reviez encore sur ce sujet dans votre excellente feuille. Un plan du territoire situé entre le lac Saint-Jean et le lac Temiskamingue, avec un tracé de la ligne principale et des embranchements, ferait beaucoup plus pour faire comprendre ce projet à la masse du peuple, que bien des articles. Je crois que si l'attention du ministre Chapleau était attirée sur ce projet, nos ministres ne pourraient manquer de le prendre en sérieuse considération.

Le cabinet de lord Beaconsfield ne paraît guère perdre de sa popularité malgré les violentes attaques des chefs libéraux. Une élection vient d'avoir lieu à Southwalk. Le Times et le Daily News admettent que c'est un échec sérieux infligé à l'opposition.

ECHOS DU JOUR

L'idée de sessions biennales de la législature, au lieu de sessions annuelles, fait son chemin dans le Wisconsin, et il est très probable qu'il sera prochainement proposé un amendement à la constitution dans ce sens.

Pendant le mois de janvier 1880 les douanes américaines ont produit 15 millions et le revenu intérieur 10 millions, contre un total de 18 millions en 1879.

Les journaux Canadiens des États-Unis ont bien de la peine à se maintenir, si l'on en juge par la liste suivante des trépassés depuis dix ans: Le Protecteur Canadien, No 1, le Charivari, L'Union Canadienne, L'Avant National, L'Étoile Nouvelle, L'Impartial, le Public Canadien, L'Étoile de l'Est, L'Emigrant Canadien, L'ouvrier Canadien, L'Écho du Canada, L'Étoile du Nord, L'Étoile Canadienne, L'Amérique, le Canadien, La Guêpe, la République, les cinq incarnations, le second Protecteur, la Sentinelle, le Courrier de Holyoke, le Drapeau Canadien, le Nécé, la Lanterne Magique.

Combien sommes-nous de blancs dans l'Amérique du Nord et combien faudrait-il de Chinois pour nous absorber? Les États-Unis et le Canada n'ont ensemble que 50 millions d'âmes, tout au plus.

La Chine renferme 350 millions d'êtres humains. Il suffirait d'une petite émigration de 50 millions de gens jaunes pour nous noyer. Et l'aterrestre encore dans le Céleste Empire est de bons ménages pour peupler l'Amérique du Sud.

Nous allons tous devenir Chinois, c'est moi qui vous le dit. La Chine est combée. Elle tend à se dégonfler. Nous avons ici de l'espace pour 100 millions d'hommes. Naturellement le courant chinois se dirige vers nous.

Le Monde de Paris dit que c'est devenu un lieu commun dans la presse d'avertir les ignorants que le parti libéral n'emprunte le masque de liberté que pour mieux assurer le succès de ses visées politiques.

Voici le rapport complet de la votation dans le comté de Montmorency: Majorité de M. Angers sur le candidat libéral, M. le Dr de Saint-Georges.

Majorité pour M. Angers 358. M. Angers a eu le plus grand nombre de voix dans toutes les paroisses. L'an dernier, M. Valin était élu avec 226 voix de majorité; comme on le voit, la majorité est augmentée de 132 voix cette année.

Le sujet dont nous a entretenu le savant conférencier avait pour titre: Le présent et l'avenir de la race franco-canadienne. Le sujet était riche, il a été traité en peu de mots. M. Tassé a fait l'éloge de la race canadienne-française en nous montrant le caractère et les sentiments qui l'ont toujours animée en tous lieux.

M. Tassé a été chaleureusement applaudi pendant le cours de sa conférence. Lorsqu'il eut terminé, Mgr Labiche adressa quelques mots à l'assemblée, pour dire qu'il concourait parfaitement dans les idées de M. Tassé. En somme, la soirée a été magnifique.

La demande de la société Saint-Vincent de Paul, M. Tassé répéta cette conférence, dimanche, à Hull, dans une soirée qui doit être donnée au bénéfice des pauvres.

Les journaux Canadiens des États-Unis ont bien de la peine à se maintenir, si l'on en juge par la liste suivante des trépassés depuis dix ans: Le Protecteur Canadien, No 1, le Charivari, L'Union Canadienne, L'Avant National, L'Étoile Nouvelle, L'Impartial, le Public Canadien, L'Étoile de l'Est, L'Emigrant Canadien, L'ouvrier Canadien, L'Écho du Canada, L'Étoile du Nord, L'Étoile Canadienne, L'Amérique, le Canadien, La Guêpe, la République, les cinq incarnations, le second Protecteur, la Sentinelle, le Courrier de Holyoke, le Drapeau Canadien, le Nécé, la Lanterne Magique.

M. McDonnell (Inverness), fait motion pour obtenir un rapport indiquant le nombre des accidents qui se sont produits sur le chemin de fer Intercolonial, depuis le 1er janvier dernier.

M. Keeler fait motion pour obtenir les rapports des ingénieurs du département des chemins de fer et canaux, depuis 1870, relatifs au canal Murray-Adoptée.

M. McDonnell (Inverness), fait motion pour obtenir un rapport indiquant le nombre des accidents qui se sont produits sur le chemin de fer Intercolonial, depuis le 1er janvier dernier.

M. Keeler fait motion pour obtenir les rapports des ingénieurs du département des chemins de fer et canaux, depuis 1870, relatifs au canal Murray-Adoptée.

M. McDonnell (Inverness), fait motion pour obtenir un rapport indiquant le nombre des accidents qui se sont produits sur le chemin de fer Intercolonial, depuis le 1er janvier dernier.

M. Keeler fait motion pour obtenir les rapports des ingénieurs du département des chemins de fer et canaux, depuis 1870, relatifs au canal Murray-Adoptée.

M. McDonnell (Inverness), fait motion pour obtenir un rapport indiquant le nombre des accidents qui se sont produits sur le chemin de fer Intercolonial, depuis le 1er janvier dernier.

M. Keeler fait motion pour obtenir les rapports des ingénieurs du département des chemins de fer et canaux, depuis 1870, relatifs au canal Murray-Adoptée.

CHAMBRE DES COMMUNES

L'Orateur prend son siège à trois heures.

Après les affaires de routine, M. Bolduc soumet un projet de loi tendant à amender l'acte des élections contestées de 1874. Le député de Beauce dit que le but de cette mesure est de changer la clause relative au dépôt de \$50 que les candidats doivent faire avant d'être mis en nomination.

L'honorable M. Baby présente un bill pour amender et refondre les lois relatives au revenu de l'intérieur. En réponse à M. Blake, demandant s'il existait quelque correspondance entre les gouvernements canadien et impérial, ou quelque rapport montrant le résultat de la résolution adoptée à la dernière session, par laquelle le gouvernement était autorisé à prendre des mesures pour s'assurer la coopération du gouvernement impérial et d'obtenir de nouveau de l'aide soit par garantie ou autrement, et si ces correspondances seraient bientôt soumises à la Chambre.

Sir John A. Macdonald répond que certaines communications avaient été faites au secrétaire d'État des colonies à ce sujet, mais qu'en vue des intérêts généraux, il était mieux de ne pas leur donner de publicité. Il n'y a pas de rapport, et par conséquent le gouvernement impérial n'a promis jusqu'à présent rien.

M. Mackenzie fait remarquer qu'un projet de loi imprimé a été mis entre les mains de l'Orateur, sur motion pour première lecture. Il portait le titre de "Acte pour abroger la loi de faillite maintenue en force dans le Canada, repub et lu le 3 mars 1879, seconde lecture 17 mars, 1879." L'Orateur répond que le projet de loi qui lui a été remis n'est pas une ancienne copie; il avait été imprimé en 1880.

M. Keeler fait motion pour obtenir les rapports des ingénieurs du département des chemins de fer et canaux, depuis 1870, relatifs au canal Murray-Adoptée.

M. McDonnell (Inverness), fait motion pour obtenir un rapport indiquant le nombre des accidents qui se sont produits sur le chemin de fer Intercolonial, depuis le 1er janvier dernier.

M. Keeler fait motion pour obtenir les rapports des ingénieurs du département des chemins de fer et canaux, depuis 1870, relatifs au canal Murray-Adoptée.

M. McDonnell (Inverness), fait motion pour obtenir un rapport indiquant le nombre des accidents qui se sont produits sur le chemin de fer Intercolonial, depuis le 1er janvier dernier.

M. Keeler fait motion pour obtenir les rapports des ingénieurs du département des chemins de fer et canaux, depuis 1870, relatifs au canal Murray-Adoptée.

M. McDonnell (Inverness), fait motion pour obtenir un rapport indiquant le nombre des accidents qui se sont produits sur le chemin de fer Intercolonial, depuis le 1er janvier dernier.

M. Keeler fait motion pour obtenir les rapports des ingénieurs du département des chemins de fer et canaux, depuis 1870, relatifs au canal Murray-Adoptée.

M. McDonnell (Inverness), fait motion pour obtenir un rapport indiquant le nombre des accidents qui se sont produits sur le chemin de fer Intercolonial, depuis le 1er janvier dernier.

M. Keeler fait motion pour obtenir les rapports des ingénieurs du département des chemins de fer et canaux, depuis 1870, relatifs au canal Murray-Adoptée.

LISTE DES PRIX

Table listing various goods and their prices, including items like 'Service à déjeuner en Porcelaine de Chine', 'Service à dîner en P. de G.', 'Dessert', 'en Majolique', etc.

C. S. Shaw & Cie

IMPORTATEURS 63 rue Sparks. VENTE PAR ENCAN. Terrains pour bâtir RAPID CITY, TERR. DU N.-O. Le futur Chicago du Nord-Ouest.

DIFFÉRENTS NOUVEAUTÉS

Vient d'arriver AU MAGASIN DE STITT ET CIE. Fiches de dentelle, Mouchoirs de poche de dentelle, Cravates de dentelle, Fichus de soie, Dentelles, chez STITT et Cie., Point de Suisse, Vieux Point de Languedoc, Point d'Argentine, Dentelle de Honiton, Dentelle Maltaise.

VENANT D'ÊTRE OUVERT STITT ET CIE

53 et 55 Rue Sparks. Papier, Articles de Bureau ET D'ÉCOLE. Livres d'Histoire, de Prières, etc., etc., DONNEZ VOS COMMANDES A L'ENSEIGNE DU LIVRE CI-DESSOUS.

N.B.—Toujours en mains, toute sorte de jouets d'enfants et autres objets de fantaisie, le tout à très-bas prix.

GRANDE VENTE

On sait qu'il est d'usage parmi les marchands de faire de grandes ventes à la fin de la saison. Je me propose d'ouvrir, à la saison des chapeaux, par une vente dont tout le monde, les pauvres ouvriers principalement, se souviendront dans des années.

R. J. DEVLIN

La balance de mon assortiment de fourrures de toutes sortes se vend au prix coutant.

NOUVELLES MARCHANDISES DU PRINTEMPS

NOUVELLE RAISON SOCIALE

La société qui existait entre M.M. J. et J. L. O'DOHERTY, sous les noms et raison de O'DOHERTY et Cie, a expiré le 1er du courant par limitation de temps.

O'DOHERTY et Cie., 110 RUE SPARKS

Nouvelles marchandises du printemps venant d'être reçues. Nous avons le plaisir de placer devant nos pratiques et le public en général la première consignation de nos nouvelles marchandises de printemps, et l'on pourra se convaincre en les examinant, que pour le style, la variété et la valeur, elles sont tout à fait supérieures à celles de nos concurrents.

Une visite est sollicitée. O'DOHERTY ET Cie.