Le nombre des personnes qui ont demandé à l'agent des renseignements sur les terres excède 3000, et le nombre de lettres reçues et auxquelles il a été répondu jusqu'en avril 1858, est de 1640; et M. Hayes fait observer que par ce moyen l'on a répandu des renseignements très utiles dans les lles Britanniques, les Provinces d'en bas, les Indes Occidentales et les Etats-Unis, renseignements qui aideront sans doute à grossir le flot de l'émigration en cette province.

L'année dernière étant la première année de cet établissement, le nombre d'acres en culture a nécessairement été limité. Cependant le rendement montre que la terre est d'une qualité qui rémunérera amplement les frais nécessaires

pour la rendre accessible, ainsi que le travail cousacré à sa culture.

Le nombre d'acres de terre cultivés et défriehés artificiellement le long	
de la route en 1857, était de	417
acres fauchés	212
Total d'acres	629
240 acres en patates, 19,200 boisseaux, à 80 ets.	\$15,360
45 " blé, 800 " \$1 50 "	1,215
95 " avoine, 2,175 " 50 "	1,087
5 " pois, 90 " 75 "	67
32 " maïs et légumes,	400
	\$18,129
Les colons des townships ont en certains eas travaillé depuis plus long- temps et ont plus de terre en culture, en sorte que l'on peut en toute sûreté porter leurs produits aux mêmes taux que ceux des	,
Le nombre de barils de potasse faits sur la route d'Hastings et dans le township de Tudor depuis juillet 1856, et vendus dans le village	18,129
de Madoe, a été de 92, à \$30 par baril	2,760
Ajoutez la valeur du foin de prairie coupé sur les prairies des castors, sur le chemin et dans le township, 600 tonneaux à \$4 par tonneau.	\$39,018
	2,400
Valeur totale des produits de l'établissement  M. Hayes évalue les grains et les patates aux prix que ces articles aux colons l'année dernière, livrés sur le chemin, et il dit que les prod vent un placement immédiat à des prix généralement plus élevés que so tien	uits trou-

La potasse est évaluée à un prix modique à cause des frais de transport à Madee qui retombent sur le colon; mais comme deux hommes, avec une paire de bœufs, peuvent faire en moyenne deux barils par mois, on voit qu'elle paie

bien, même à \$30 par baril.

M. Hayes dit que cette partie de la route comprise entre les deux premiers rangs de townships, savoir: Tudor et Lake, et Limerick et Wollaston, sur une distance de 23 milles, est densement peuplée et offre un heureux contraste avec ce qu'elle était il y a 18 mois, ayant maintenant des défrichements et des bâtisses sur presque tous les lots. Plusieurs des colons se sont construit de bonnes maisous couvertes en bardeaux, avec de bonnes granges et étables.

Le nombre total d'habitations sur la route est de 142, en y comprenant un moulin à seie, sur le lot 21 (est) du chemin de Tudor, et une maison d'école sur

le lot No. 10, sur le côté est du chemin de Tudor.