

l'île du Chameau à tribord et la plus petite des Griguets à bâbord. On le peut aussi en passant entre l'île du milieu et celle du N., mais cette passe est difficile.

L'île du Chameau, la plus à l'O. et la plus N., est très-élevée dans son milieu et difficile à distinguer du continent, duquel elle n'est séparée que par un courant d'eau qui ne laisse pas toujours passage à la plus petite embarcation : cette communication a lieu dans le fond de la baie du S. O., formée par le continent et l'île. On peut mouiller dans cette baie, qui est longue et étroite; on y trouve de 11 à 5 brasses. Il faut, en s'y rendant, passer bien au large de l'île du Chameau, hanter la pointe O. de l'îlot qui se trouve au milieu de l'entrée et gouverner vers l'O. jusqu'à ce qu'on découvre la baie du S. O. dont on prendra le milieu. Pour entrer dans la baie du N. O. on gouverne vers la pointe O. de la baie du Nord, en laissant l'îlot à tribord; on tournera un peu la pointe de tribord et l'on ira mouiller par 17, 18, 11 et enfin 9 brasses.

Baie du Nord.

Pour entrer dans la baie du Nord, il faut, en tournant la pointe de l'entrée, gouverner sur l'îlot qui se trouve dans ce havre, et passer d'un côté ou de l'autre pour aller vers le fond où l'on mouille par 8 ou 6 brasses. La tenue de ce mouillage n'est pas bonne, et les vents du S. vers l'E. y rendent la mer dure. Les bâtiments de guerre doivent préférer la baie du N. O.

Le cap de la Tempête, qui est un peu au N. de la baie du N. des Griguets gît N. et S. du cap Partridge, à l'entrée du Kirpon, distance de 2 milles. Un peu au S. du cap de la Tempête on trouve un îlot entre lequel et la terre les embarcations peuvent passer; plus près du cap Partridge et de même au S. il en est un second, plus grand que le premier mais également sain. Entre ces deux îlots, la côte forme quelques petites anses; il existe aussi, mais près de terre, plus près du cap Partridge que de celui de la Tempête, une basse