

l'ouvrir, on a dépensé \$233.80. Pas un pouce d'ouvrage n'a été fait. (Voir page 46 du rapport.)

Dans cette bonne année de 1874, il est fait mention de 35 chemins et ponts pour lesquels des octrois d'argent ont été accordés, et sur 15 de ces chemins aucun rapport n'a été fait.

Le commandant Fortin, puisait à même la caisse publique l'argent réclamé par ses fidèles partisans. A l'un il avait donné d'un seul coup, en 1872, 9 ponts à construire. En 1874, le commissaire des Travaux Publics annonçait que les travaux devaient être terminés dans le cours de l'année. (Voir page 46 du rapport 1874.)

Dans le comté de l'Islet un pont a été commencé, il y a 3 ans, sur la Rivière Noire, et il n'est pas encore terminé. Il a été dépensé en tout dans ce comté sur 4 chemins, et le pont de la Rivière Noire \$495. Le gouvernement était sûr qu'en faisant miroiter la place du régistrateur aux yeux de M. Verrault, il n'était pas nécessaire de s'occuper des habitants et des colons du comté. (Voir page 144, rapport, 1877.)

M. Church qui comptait sur l'avantage de faire construire le chemin de fer du Nord à travers son comté jusqu'à la Rivière Creuse, a fait faire durant la même année des travaux sur 12 chemins dans le comté de Pontiac.

Nous terminerons par le tableau général suivant, au moyen duquel on peut suivre d'année en année l'augmentation des dépenses dans les diverses branches du service public.