

[Text]

pocket. If you add \$4 for storage and interest charges and so on, you have another \$360. So you have a \$900 incentive there to ship a producer car. I certainly think it does create an incentive, and at this particular time, with economic conditions the way they are, I certainly think you would see quite a great increase in producer cars.

**Mr. Gottselig:** Yes. I was just going to point out some figures we had the other day from the Western Canadian Wheat Growers that the average car size was 81.6 tonnes and the saving per car was \$427.58.

**Mr. Strath:** And we have no quarrel with that.

**Mr. Gottselig:** But you are saying that by adding that on there it could become much more attractive and more people could begin to ship producer cars.

I have a little difficulty with the delay in loading these cars. I cannot imagine why some penalty is not put in place, because unless you have a lot of trouble some day. . . I am sure we are all experiencing those difficulties from time to time when we haul grain. There are days when you do not get many loads hauled because the truck breaks down or the auger breaks down or whatever, but for the most part I think there should be a penalty put in place. There would be no difficulty. If you had to load a car by a certain date and you could not do it yourself, then it is just like everything else: you would get one of your neighbours to help you. So I would wonder why there is not some way of putting a penalty.

**Mr. Strath:** We had a report of a producer combining into a producer car. It took him 10 days. It was an isolated incident, but—

**Mr. Gottselig:** He had either an awfully small combine or an awfully poor crop then, because—

**Mr. Strath:** Or a lot of rain.

**Mr. Gottselig:** That could be, but those are special circumstances. I am sure you could do something about that.

As I said, I do not think the use of producer cars is going to skyrocket, and really the purpose of this bill is to allow for the setting of adjustment payment levels by Order in Council. The board has requested that they not collect payment for a service that is not rendered. So the decision has to be made as to what portion, if any, of. . . You are saying not to refund any to us and the other people are saying to refund it all to us. Is there a saw-off in there?

**Mr. Strath:** We think there is a service rendered through the provision of a surge capacity through the country elevator system—7.7 million tonnes in the country elevator system—which is a tremendous benefit to the Canadian Wheat Board in their ability to service sales.

[Translation]

représente une économie de 540\$. Si on ajoute 4\$ pour l'entreposage et l'intérêt, cela représente une économie supplémentaire de 360\$. C'est donc 900\$ par wagon de producteur. Je pense que cela va certainement en encourager beaucoup plus, surtout dans les conditions économiques actuelles, à se servir de wagons de producteurs.

**M. Gottselig:** Oui. J'allais vous mentionner certains chiffres que nous avons obtenus l'autre jour de la Western Canadian Wheat Growers et qui indiquent que le wagon moyen est de 81.6 tonnes et que l'économie par wagon est de 427.58\$.

**M. Strath:** Nous ne discutons pas ces chiffres.

**M. Gottselig:** Mais vous dites que, en ajoutant cela, plus de gens pourraient vouloir profiter de ces économies et se servir des wagons de producteurs.

Je ne comprends pas très bien les retards apportés dans le chargement de ces wagons. Je ne peux pas imaginer pourquoi il n'y a pas une sorte de pénalité parce qu'à moins d'avoir beaucoup de problèmes une journée. . . Je suis certain que nous avons tous des problèmes un jour en transportant du grain. Il y a des jours où l'on ne peut pas transporter beaucoup de chargement parce que le camion casse ou la vis sans fin casse, ou je ne sais quoi, mais en général il devrait y avoir une pénalité. Il n'y aurait pas de problème. Si vous êtes censé charger un wagon à un certain moment et que vous ne pouvez y arriver seul, alors, comme pour toute autre chose, vous demandez à un de vos voisins de vous aider. Je ne sais pas pourquoi il n'y a pas une façon d'imposer une pénalité.

**M. Strath:** Nous avons entendu parler d'un producteur qui y faisait sa moisson. Cela lui a pris dix jours. C'est un cas isolé, mais. . .

**M. Gottselig:** Il avait ou une très petite moissonneuse-batteuse ou une très mauvaise récolte parce que. . .

**M. Strath:** Ou beaucoup de pluie.

**M. Gottselig:** Possible, mais ce sont des circonstances spéciales. Je suis certain que vous pourriez faire quelque chose à ce sujet.

Je le répète, je ne pense pas que l'utilisation des wagons de producteurs va grimper en flèche, et ce projet de loi vise en fait à permettre l'établissement de niveaux de paiement de rajustement par décret du conseil. La Commission a demandé à ne pas percevoir un paiement pour un service qu'elle ne rend pas. C'est pourquoi il faut décider quelle partie. . . Vous dites de ne rien nous rembourser et les autres disent de tout nous rembourser.

**M. Strath:** Nous pensons que la capacité en temps de pointe de l'élévateur régional, 7.7 millions de tonnes, représente un service qui aide beaucoup la Commission canadienne du blé à honorer ses engagements de vente.