

obligations familiales, communautaires et religieuses. On se demande vraiment ce que deviendront la communauté rurale et le foyer rural si les frais de transport augmentent.

Nous pensons que l'argent détourné vers les grandes sociétés de portefeuille qui investissent dans des hôtels, des motels, etc., aurait été plus utile si on l'avait affecté à l'amélioration des chemins de fer et du réseau de transport. Les chemins de fer, à notre avis, devraient servir les intérêts nationaux et régionaux plutôt que de chercher leur profit personnel.

Il est indéniable que les centaines de millions de dollars versés aux chemins de fer ont été pris dans la poche du contribuable canadien. Peut-on continuer ainsi à soutirer de l'argent aux Prairies sans causer de graves perturbations économiques, non seulement dans les Prairies mais également dans l'ensemble du Canada?

Toute augmentation du tarif du Nid-de-Corbeau constituerait un fardeau supplémentaire pour l'agriculteur et aboutirait à un accroissement des faillites agricoles. Le Women's Institute de Swift Current appuie donc le rapport de la Commission Hall qui recommande le maintien du tarif du Nid-de-Corbeau.

Respectueusement présenté

par

Le Women's Institute de Swift Current

C.P. 952

S9H 3W8