

L'ENTREPOSAGE

Comme les installations d'entreposage de Singapour sont plus que suffisantes, la cité-État sert d'important port de transbordement et de centre d'entreposage et de distribution. La capacité d'entreposage à Singapour dépasse les deux millions de mètres carrés; on trouve dans les ports des entrepôts divers : entrepôts à niveaux multiples, automatisés, réfrigérés, climatisés, et entrepôts de transit. Les marchandises livrées dans les trois jours suivant le déchargement des navires ne sont pas soumises aux droits d'entreposage dans les entrepôts publics. Au bout de trois jours, les frais sont basés sur une échelle mobile de taux qui changent chaque semaine. Le fret destiné au transbordement peut être entreposé gratuitement pendant vingt-huit jours au plus, après quoi, des droits sont perçus en fonction d'un tarif à échelle mobile. Nombreuses sont les grandes sociétés de commerce extérieur qui possèdent et exploitent de vastes installations d'entreposage.

À Singapour, les bassins d'amarrage destinés aux navires océaniques et aux navires côtiers font plus de 15 kilomètres de long et sont flanqués de remises de transit, d'entrepôts et de voies d'accès. Grâce à la très grande efficacité de sa force de sécurité, la Port of Singapore Authority assure un haut niveau de sécurité dans les entrepôts.

LES LICENCES

Tous les importateurs de produits de la pêche doivent détenir une licence de la Division des pêches du ministère de la Production primaire. Celle-ci expire le 31 décembre de l'année où elle a été demandée.

LES INSPECTIONS

Les exportateurs canadiens de poisson et de fruits de mer peuvent s'éviter certains délais d'inspection et d'autres sources de confusion en envoyant aux autorités douanières appropriées, avant l'exportation de la marchandise, un échantillon du produit accompagné de sa description. Les décisions rendues par les autorités douanières ne sont cependant que des recommandations; elle n'ont donc pas force exécutoire. Les autorités douanières peuvent en effet décider d'envoyer un échantillon de la marchandise au contrôleur des douanes pour qu'il rende une décision sur la classification du produit, et ce sont les décisions de ce genre qui sont considérées comme ayant force exécutoire. Si la documentation appropriée accompagne la marchandise, le dédouanement de la documentation prendra habituellement deux heures environ.

LA RÉGLEMENTATION DES IMPORTATIONS

La plupart des produits peuvent entrer à Singapour en vertu d'une licence générale ouverte, sans qu'il soit nécessaire de détenir une licence particulière en cours de validité ou une permission préalable. Il faut cependant obtenir l'autorisation des autorités compétentes en matière de sécurité, de santé ou d'environnement, dans le cas des produits pharmaceutiques et des produits chimiques, des armes et des explosifs de même que d'un certain nombre d'autres produits.

LES PRIX ET LES CONDITIONS

Les estimations devraient être libellées en dollars de Singapour ou en dollars canadiens ou américains, C.A.F. Singapour. Au cours des premiers stades de la discussion, alors que l'acheteur singapourien veut simplement avoir une idée du prix, les prix F.A.B. sont acceptables, pourvu qu'ils soient accompagnés d'une estimation des coûts de l'assurance et du fret. Les expéditeurs de fret canadiens peuvent aider à fournir cette estimation.