

L'industrie suédoise du sciage est la plus importante en Europe et elle intervient pour environ 3,5 % de la production mondiale.

La consommation énergétique par personne en Suède est l'une des plus élevées au monde. Les importations de pétrole représentent environ 70 % des approvisionnements d'énergie. La Suède ne possède pas d'importantes ressources énergétiques locales. Ce qu'elle possède suffit à répondre à 20 % de ses besoins. Les ressources hydro-électriques, qui constituent la plus importante source d'énergie en Suède, représentent 13 % de la consommation totale d'énergie et les deux tiers de la production totale d'électricité.

À l'heure actuelle, 10 centrales nucléaires sont en exploitation. À la suite du référendum de 1980 sur le nucléaire, le gouvernement a été autorisé à mettre en opération jusqu'à 12 réacteurs nucléaires qui seront retirés progressivement à mesure qu'ils cesseront d'être rentables.

Secteur secondaire

Au cours des dernières années, l'industrie suédoise, qui avait toujours dépendu du bois et du minerai de fer, s'est tournée vers la technologie de pointe et a commencé à fabriquer des automobiles, du matériel électrique et des produits chimiques.

L'industrie mécanique est le secteur le plus important et dont l'expansion est la plus rapide en Suède. Au cours des 20 dernières années, sa production a quadruplé et représente maintenant 45 % de la production manufacturière.

Ce secteur est généralement considéré comme requérant de l'équipement de production moderne. Il est largement tributaire des marchés étrangers, ce qui se reflète à la fois dans le pourcentage élevé de ses exportations et dans l'importante proportion de sa production qui est située à l'étranger. Plusieurs grandes entreprises industrielles de la Suède font partie de l'industrie mécanique et fabriquent des produits suédois classiques comme des roulements à bille, des phares, des réfrigérateurs, des séparateurs, etc.

L'industrie automobile est l'une des plus importantes de la Suède, les deux fabricants nationaux étant Volvo et Saab-Scania. Le groupe Volvo est le plus important dans le secteur secondaire suédois et fabrique plus