

Soumise une résolution du Conseil du 14 novembre, 1910, au sujet de l'expropriation des chemins à barrières.

Résolu: De donner instructions aux Avocats de la Cité de préparer un amendement à ce sujet et de voir à ce qu'il soit couvert par les avis.

Soumise une résolution du Conseil du 21 novembre, 1910, au sujet de la fusion des chartes des différentes compagnies de tramways qui sont exploitées par la Compagnie des Tramways de Montréal.

Résolu: De donner instruction aux Avocats de la Cité de voir à ce que cette question soit couverte par les avis.

Soumis et lus les documents suivants:

(a) Extrait des minutes du Conseil, assemblée tenue le 28 novembre, 1910, renvoyant à cette Commission un rapport du Bureau des Commissaires au sujet d'une demande faite par M. l'échevin Clement au sujet de l'opportunité d'entretenir les ruelles avec de la cendre.

Renvoyé aux Avocats de la Cité afin de savoir si la Cité peut adopter un règlement à ce sujet.

(b) Résolution adoptée par la Société de la Fermeture à bonne heure s'opposant à la demande de l'Association Pharmaceutique pour faire amender le règlement de la fermeture à bonne heure.

Renvoyée aux Avocats de la Cité.

(c) Le projet d'avis suivant:

AVIS.

La Cité de Montréal donne avis qu'elle s'adressera à la Législature Provinciale, à sa prochaine session, afin d'obtenir des amendements à sa charte sur les matières suivantes:

Règlementation des enseignes lumineuses; qualification du maire et des échevins; qualification des électeurs; élections; arrondissements de votation; comités électoraux; bureaux de renseignements; avis aux électeurs; division des quartiers ayant plus de 6,000 électeurs; ratification d'une résolution accordant \$5,000 aux sinistrés de Campbellton; postes de cochers.

Approuvé et

Résolu: D'ajouter ce qui suit:

Autonomie Municipale; finances et administration; emprunts et emploi d'iceux; rôles d'évaluation et de répartition; expropriations; annexions; taxes et licences.

Ajournement.

JULES CREPEAU,

Asst. Greffier de la Cité.

COMMISSION SPECIALE re REGLEMENT DES DIFFICULTES ENTRE LA CITE ET LA COMPAGNIE DES TRAMWAYS

Compte rendu de l'assemblée du 7 décembre.

Sont présents: MM. les échevins L. A. Lapointe, président, Gauvin, Emard, Drummond, Prud'homme, Larivière, Bastien, Monahan, Boyd, Tétreau.

Assistent aussi à l'assemblée: Son Honneur le Maire, MM. les échevins Deguire, Garceau, Lussier, M. E. A. Robert, président de la Compagnie des Tramways, Duncan McDonald, gérant, et J. L. Perron, C.R., aviseur légal.

Les minutes des deux dernières séances sont lues et approuvées.

Est lue de nouveau la résolution adoptée par le Conseil le 28 novembre, 1910, nommant cette Commission.

M. Robert déclare à la Commission qu'il a pris connaissance du memorandum des demandes préparées par cette Commission et que l'établissement des nouvelles lignes de tramways demandées entraînerait pour la Compagnie une dépense d'au-delà de \$3,000,000; que 90 pour cent des lignes demandées ne rapporterait pas de revenu suffisant pour payer les dépenses d'exploitation.

Il ajoute que, en vertu du contrat actuel, la Cité n'a pas le droit d'exiger l'établissement de la plus grande partie des lignes mentionnées dans son memorandum.

M. l'échevin Emard demande à M. Robert s'il pourrait

Submitted also a resolution from Council, dated the 14th November, 1910, anent the expropriation of toll gates.

Resolved. That instructions be given to the City attorneys to prepare an amendment to that effect and see that the same is covered by the notices.

Submitted a resolution from Council, dated the 21st November, 1910, anent the opportunity of amalgamating the charters of the different street railways which are operated by the Montreal Street Railway Co.

Resolved: That the City Attorneys be instructed to see that this is covered by the notices.

Submitted and read the following documents:

(a) Extract from the minutes of Council dated to 28th November, 1910, referring to this Committee a report from the Board of Commissioners in connection with a motion from Ald. Clement anent the opportunity of keeping lanes in good order with ashes.

Referred to the City Attorneys so as to ascertain whether the City can adopt a by-law to that effect.

(b) Resolution adopted by the Early Closing Society objecting to the request made by the Pharmaceutical Association to amend by-law concerning the early closing.

Referred to the City attorneys.

(c) The following draft of notices:—

NOTICES.

Notice is given by the City of Montreal that it shall apply to the Legislature of this Province, at its next session, for amendments to its charter on the following matters:

Regulation of illuminated signs; qualification of the Mayor and Aldermen, qualification of electors; elections; polling districts; electoral committees, intelligence bureaux, notices to electors; division of wards having over 6,000 voters; ratification of a resolution granting \$5,000 to the sufferers by fire at Campbellton; cabstands.

Approved of, and

Resolved: To add the following: Municipal autonomy, finances and administration, loans and proceeds thereof how to be applied, assessment and apportionment rolls, expropriations, annexations, taxes and licenses.

Adjourned.

JULES CREPEAU.

Asst. City Clerk.

SPECIAL COMMITTEE re SETTLEMENT OF DIFFERENCES BETWEEN THE CITY AND THE STREET RY. CO.

Report of meeting held the 7th December.

Present: Aldermen L. A. Lapointe, chairman, Gauvin, Emard, Drummond, Prud'homme, Larivière, Bastien, Monahan, Boyd, Tétreau.

His Worship the Mayor and Ald. Deguire, Garceau, and Lussier, Mr. E. A. Robert, president of the Street Railway Co., Duncan McDonald, Manager, and J. L. Perron, K. C., legal adviser were also present.

The minutes of the two last meetings were read and confirmed.

The resolution adopted by the Council, on the 28th Nov., 1910, appointing this Committee, was again read.

Mr. Robert stated, to the Committee that he had taken communication of the memorandum prepared by this Committee, and that the establishment of the new car routes asked for would entail for the Company an expenditure of over \$3,000,000. That 90 per cent. of the lines asked for would not return a revenue sufficient to pay the running expenses.

He added that, in virtue of the present contract, the City had no right to order the establishment of most of the lines mentioned in its memorandum.

Ald. Emard asked Mr. Robert if he could point out the