

## TRAVAUX SPECIAUX

Les autres travaux exécutés sont :

La place du marché LeRoyer qui peut contenir à peu près 150 voitures et a coûté \$24,000;

Le pont de la rue Sainte-Catherine, détruit par un incendie, le 29 mai, 1903, et reconstruit au coût de \$15,155.51;

Les tunnels des rues Saint-Denis et Forsythe, qui seront complétés vers le 1er juin prochain.

Ce département s'est chargé de l'administration du champ d'épandage, de sorte que les premiers entrepreneurs n'ont plus rien à y voir.

La liste suivante indique les rues sur lesquelles la "Montreal Street Railway Company" a renouvelé ses rails et posé de nouvelles voies :

Rue Notre-Dame.—Depuis McGill jusqu'au square Chaboillez.

Rue Notre-Dame.—Depuis la Côte Saint-Lambert jusqu'à la rue Berri.

Rue Notre-Dame.—Lacroix à DeLorimier.

Rue Notre-Dame.—Depuis la prison jusqu'à la rue Frontenac.

Rue Lacroix.—Notre-Dame à Craig (nouvelle voie).

Saint-Denis.—Sherbrooke à Rachel.

Square Victoria.—Saint-Jacques à Craig.

Rue Centre.—Laprairie à Ropery.

Saint-Jacques.—Guy à Fulford.

Saint-Jacques.—Windsor à la rue de La Montagne.

Avenue Mont-Royal.—Pose d'une nouvelle voie, du côté sud, afin de remplacer la vieille voie. Dufferin à Saint-Denis.

Le pont de la rue Sainte-Catherine; pose de nouveaux rails.

Avenue Atwater.—Rues Saint-Luc à Sainte-Catherine.

Avenue Laurier.—Chambord à Papineau.

## Trottoirs permanents

60,989.0 verges carrées, ou à peu près 11.4 milles, de trottoirs permanents ont été construits durant l'année qui vient de finir.

Le bilan des travaux de trottoirs permanents de cette année, excède de beaucoup celui des vingt dernières années. Si la Ville construisait des trottoirs permanents en aussi grand nombre chaque année, et, en même temps, pourvoyait à leur entretien et aux réparations, elle serait bientôt en état de soutenir la comparaison avec les villes les plus progressives.

Les travaux de trottoirs permanents étaient sous la direction de M. E. Bélanger, sous-inspecteur de la Ville.

Le tableau No 1 donne la récapitulation des trottoirs permanents construits durant l'année.

## Macadam

L'on peut voir dans le tableau des dépenses ci-haut, ce qui s'est dépensé pour réfection des rues macadamisées.

## Egoûts.

**Egoûts latéraux:** Il a été construit, l'année dernière, 5,415.2 verges d'égoûts latéraux, dont 4,647.7 verges linéaires ont été construites à la journée, et 767.5 verges à l'entreprise. Le tableau No. 4 indique les égoûts construits durant l'année 1903 et ceux des Nos 5 et 6 qui ont été construits jusqu'à ce jour seront publiés dans un numéro subséquent de la *Gazette Municipale*.

## Le Fleuve.

Le fleuve commença à monter le 10 et le 11 mars, et les pompes commencèrent à fonctionner dès ce mois, et furent tenues constamment en opération jusqu'au 29 mars. A l'automne, les pompes commencèrent à marcher depuis le 22 décembre jusqu'à la fin de l'année, et furent ensuite en activité depuis le 15 janvier jusqu'au 19 du même mois.

Le tableau suivant fait voir l'élévation du fleuve durant le printemps.

## SPECIAL WORKS.

The other works completed are:

The LeRoyer street market place, which can accommodate about 150 carts and cost \$24,000.00.

The St. Catherine street bridge which was destroyed by fire on May 29th, 1903, and rebuilt at a cost of \$15,155.51.

The St. Denis street subway and the Forsythe street subway are well under way and will be completed by the first of June next.

The sewage farm has been taken over from the contractors, and is now under the control of this Department.

The following is a list of the streets on which the Montreal Street Railway Co. renewed their rails and put in new tracks:

Notre-Dame street.—McGill to Chaboillez square.

Notre-Dame street.—St. Lambert Hill to Berri.

Notre-Dame street.—Lacroix to DeLorimier.

Notre-Dame street.—Jail to Frontenac.

Lacroix street.—Notre-Dame to Craig (new track.)

St. Denis.—Sherbrooke to Rachel.

Victoria square.—St. James to Craig.

Centre street.—Laprairie to Ropery.

St. James street.—Guy to Fulford.

St. James street.—Windsor to Mountain.

Mount-Royal.—Put in new track south side of old track.

Dufferin to St. Denis, St. Catherine street bridge.

Put in new tracks;

Atwater avenue.—St. Luke to St. Catherine.

Laurier avenue.—Chambord to Papineau.

## Permanent sidewalks.

60,989.0 sq. yds. or about 11.4 miles of permanent sidewalks were constructed during the past season. In this connection, I may say that the sum total of permanent sidewalks laid during the year just ended far exceeds that of any of the previous 20 years, and if this work is carried on at the same rate every year and provision made for their maintenance, the City will soon be in a condition to compare favourably with the most progressive cities.

All permanent sidewalks were under the charge of M. E. Bélanger, Deputy City Surveyor.

Schedule No. 1 is a recapitulation of all permanent sidewalks constructed during the season.

## Macadam.

In repairs to macadamized streets, the sum spent can be seen in the above schedule.

## Sewers.

**Lateral Sewers:** 5,415.2 lineal yards of lateral sewers were constructed during the past season, of which 4,647.7 lineal yards were built by day work, and the balance of 767.5 lineal yards, by contract. Schedule No. 4 is a summary of sewers built during 1903, and schedules Nos. 5 and 6 will be published in a later issue of the *Municipal Gazette*.

## The River.

The River commenced to rise on the 10th of March and on the 11th, the sewage pumps were started and kept going continually until the 29th of March. In the fall, the pumps were started on the 22d of December and kept going until the end of the year; they were again started on the 15th of January and stopped on the 19th of January. The following figures show the elevation of the River during the spring.