

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

L'approche de la saison de la fin de navigation a donné une grande activité aux affaires pendant la semaine sous revue. Il s'est fait beaucoup d'expéditions sur les provinces maritimes. Les derniers navires arrivant d'Europe sont venus avec pleine cargaison. Les quais d'accostage commencent à être déserts; il n'y a plus guère qu'une huitaine de navires dans le port et un seul transatlantique est maintenant attendu.

La température s'est quelque peu radoucie depuis plusieurs jours; le commerce de détail de nouveautés aurait préféré la continuation du froid qui lui amenait la clientèle.

Dans le commerce d'épicerie les affaires s'améliorent à la ville, les épicerie de détail paient mieux et achètent davantage.

L'abolition des timbres de commerce quoique récente fait déjà sentir ses heureux effets.

FINANCES

Le secrétaire de la Bourse de Montréal a émis une circulaire indiquant les nouveaux taux de commission adoptés par les membres de la Bourse à une assemblée du 21 courant.

Ces taux qui entrent immédiatement en vigueur sont comme suit: Actions des banques et des compagnies d'assurance, 1-4 p. c.; actions se vendant à plus de 200 p. c. de leur valeur au pair, 1-4 p. c.; actions se vendant au-dessous de 200 p. c. et jusqu'à 10 p. c. de leur valeur au pair, 1-8 p. c.; actions se vendant moins de 10 p. c. de leur valeur au pair, 1-16 p. c.; bons, 1-8 p. c. La taxe du gouvernement, de 2 cents par \$100 ou fraction de \$100 de la valeur au pair des actions, bons, ou débetures est payable par le vendeur.

La Bourse a été modérément active cette semaine et les cours sont généralement assez bien tenus, particulièrement dans les valeurs de traction.

Les actions Mackay sont en demande et ont avancé; l'action ordinaire, de 2-3-4 points et l'action préférentielle de 7-8 point.

Il y a eu quelque liquidation du Montreal Power qui a perdu 1-1-2 point.

L'action ordinaire de la Dominion Coal s'est relevée à 77 gagnant 3 points.

La baisse du Lake of the Woods s'ac-

NEW YORK CENTRAL

AND

HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit;

8.20 A.M.	tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M.	tous les jours.	
8.20 a.m.	excepté le dim.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
10.20 a.m.	ex. sam. et dim.	
1.35 p.m.	sam. seulement	
5.10 p.m.	excepté le dim.	
7.00 p.m.	tous les jours	
9.45 a.m.	Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St. Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

Alphonse Ledue Marchand de Grains et de Produits.

Successor de Leduc & Daoust EN Gros et a Commission
Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

centue, cette action tombe de 95 à 88; il y a quelques mois elle s'était vendue à 118, c'est donc une perte de 30 points depuis le mois d'Avril.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Canadian Pacific Ry	173
Duluth, S. S. & A. Ry. [com.]	21 5/8
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	34 7/8
Minn. St-Paul & Soo [préf.]	164 7/8
Minn. St-Paul & Soo [ord.]	138 1/4

Tramways

Detroit United Railway	93 3/4
Halifax Electric Transit	107 1/2
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric [com.]	34 1/2
Havana Electric [préf.]	78 1/2
Montreal Street Railway	232
Sao Paulo	93 1/4
Sao Paulo [préf.]	139 1/4
St. John Railway	115
Toledo Railways	33
Toronto Railways	104 1/2
Trinidad Railway	93
Twin City Rapid Transit	117
West India Electric	50
Winnipeg Electric Street Ry	185
Winnipeg Electric Ry [préf.] . . .	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	153 1/2
Mackay [ord.]	52 3/4
Mackay [préf.]	73
Montreal Telegraph	166

Divers

Can. North West Land [com.]	400
Can. North West Land [préf.] . . .	99 1/2
Montreal Loan & Mortgage	135
Montreal, Light, Heat & Power . .	89 1/2
Richelien & Ontario Navigation . .	69 1/8
Windsor Hotel	90

Valeurs Industrielles

Canadian General Electric	152
Dominion Coal [com.]	77
Dominion Coal [préf.]	117 1/2
Dominion Textile gréf.]	97 1/2
Dominion Iron & Steel [com.]	207 1/2
Dominion Iron & Steel [préf.]	70
Intercolonial Coal [com.]	81
Intercolonial Coal [préf.]	91
Lake of the Woods [com.]	88
Lake of the Woods [préf.]	114
Laurentide Pulp	81
Laurentide Pulp [préf.]	100
Montreal Cotton	119
Montreal Steel Works [com.]	103
Montreal Steel Works [préf.]	111
Nova Scotia Steel Works [com.] . . .	66 1/2
Nova Scotia Steel [préf.]	117
Ogilvie Flour Mills [com.]	180
Ogilvie Flour Mills [préf.]	127

Bons et obligations

Bell Telephone	168
Detroit United	99
Dominion Textile, D.	98
Dominion Textile, C.	96
Dominion Textile, B.	95
Dominion Textile, A.	90
Dominion Textile [fractions]	100
Dominion Coal	102