

Perth, South Lanark, du 17 au 19 septembre.

Bedford, Missisquoi, le 28 et le 29 août.

Abbotsford, le 11 et le 12 septembre.

Granby, Shefford, du 12 au 15 septembre.

Williamstown, Glengarry, le 11 et le 12 septembre.

Waterloo, Shefford, le 17 et le 18 septembre.

\* \*\*

La compagnie Laing a commencé la construction de ses abattoirs à la Pointe Saint-Charles. L'établissement comprendra une bâtisse pour la fabrication des conserves, un fonderie, un abattoir et une cour à bestiaux.

\* \*\*

La récolte des bluets est particulièrement abondante cette année, non seulement au Saguenay, mais dans la Beauce. Un cultivateur de l'endroit disait à un rédacteur du *Soleil* que jamais on n'a vu si grande quantité de bluets dans les prés. Dans les alentours de Black Lake, les bluets fourmillent, pour ainsi dire, et les ouvriers des usines, qui ne travaillent pas, passent leurs journées dans les marécages, faisant la cueillette du délicieux petit fruit bleu.

\* \*\*

Nous avons le regret de noter, cette semaine, la mort de M. Hector McKenzie, vice-président de la Banque des Marchands du Canada, ex-directeur de la Montreal Trust & Deposit Co., de la Cie du Gaz de Montreal, de la Cie de Navigation Richelieu et Ontario, de la Cie des Chars Urbains et de la Montreal Telegraph Co. M. McKenzie était né en 1843 et était le fils de feu John Gordon McKenzie, fondateur de la maison J. G. McKenzie & Co.

\* \*\*

Les passagers transatlantiques : Ce qu'on entend sous ce nom, ce ne sont pas tous les passagers qui traversent l'océan Atlantique dans le courant d'une année (d'autant qu'on ne pourrait guère en dresser le bilan complet), mais simplement ceux qui prennent passage dans les steamers des 16 grandes compagnies de navigation assurant les relations régulières entre l'Europe et la côte est des Etats-Unis. Dans le courant de 1900, il est arrivé à New-York 838 de ces paquebots, qui ont débarqué environ 138,000 passagers de première ou de seconde classe et près de 404,000 de la catégorie dite d'entrepont (ou des émigrants). Au

point de vue des passagers de cabine, le plus gros chiffre appartient au fameux Lloyd de l'Allemagne du Nord (26,577), de même que pour les passagers d'entre pont (92,143). La compagnie anglaise Cunard arrive avec les chiffres de 23,657 et de 72,745, tandis que les nombres correspondants ne sont que de 8795 et de 30,643 pour la Compagnie française transatlantique.

\* \*\*

M. L. A. Leclerc, qui occupait la position de comptable à la Banque Nationale à Montréal depuis quelque temps, a été transféré à Québec, où il occupe la position de gérant de la succursale de la Banque Nationale, rue St Jean.

M. Leclerc, par son travail et son énergie, a su s'attirer la confiance de ses directeurs, et les nombreux amis qu'il compte à Québec ont été heureux de le voir revenir au milieu d'eux.

\* \*\*

On peut classer les compagnies de navigation soit en se basant sur le chiffre de leurs navires, soit en recherchant (ce qui est bien plus exact) le tonnage total de jauge de l'ensemble de leur flotte. En nous plaçant à ce point de vue, nous verrons que la principale compagnie de ce genre est la fameuse compagnie allemande dite "Hambourgeoise Américaine," dont la jauge totale est de 335,000 tonneaux (le tonneau correspondant à un cube de 2m,83 mesuré dans la capacité intérieure du bateau). La deuxième place appartient au Norddeutscher Lloyd, avec 318,000 tonneaux. L'Angleterre ne vient qu'ensuite avec 311,000 tonneaux pour la Compagnie British India. Après la Compagnie Péninsulaire Orientale, c'est la Compagnie française des Messageries maritimes (243,000 tonneaux), et la Compagnie Transatlantique se trouve maintenant passer, fait bien caractéristique, après une entreprise japonaise la Nippon Yusen Kaisha.

\* \*\*

M. l'échevin Napoléon Drouin, de la maison Drouin Frères & Cie, et président de la Rock City Tobacco Co de Québec, a été élu marguillier de la fabrique de St-Roch, en remplacement de M. Huard, qui a été obligé de démissionner, par suite de la division en deux paroisses, de St-Roch.

\* \*\*

La Compagnie Franco-Canadienne de Navigation à vapeur, à respon-

sabilité Limitée, demande des lettres d'incorporation.

Le nom corporatif de la compagnie est "The Franco-Canadian Steam Navigation Company of Canada" (à resp. limitée).

Les fins dans le sens de l'acte pour lesquelles une charte est demandée sont : " Posséder, affréter, et naviguer des navires à vapeur et tous autres genres d'embarcations, comprenant des remorqueurs et barges pour le transport des passagers et des effets et marchandises entre les ports du Canada, et entre ces ports et les ports de tous les autres pays, et de posséder et jouir de terrains, docks, entrepôts et autres facilités terminales qui sont utiles aux objets de la compagnie.

Le principal lieu d'affaires de la compagnie sera Montréal.

Le montant projeté du capital-actions est de \$1,000,000 (un million de piastres).

Le nombre des actions sera de dix mille, et le montant de chaque action sera de la valeur de \$100.

Les requérants sont MM. Francis H. Clergue, directeur gérant de la Lake Superior Power Co., du Sault Ste-Marie, Ontario; l'honorable Robert Mackay et l'honorable Alfred A. Thibaudeau, sénateurs, de Montréal, Québec; l'honorable L. Melvin Jones, sénateur, de Toronto, Ontario; Edwin V. Douglas, bourgeois, de Philadelphie, Etats-Unis; John R. Booth, président du chemin de fer Canada Atlantique, d'Ottawa, Ontario; George E. Drummond, directeur-gérant de la Canada Iron Furnace Co., William E. Blumhart, bourgeois, Henry Miles, droguiste en gros, et L. Elie Geoffrion, marchand en gros, ces derniers de Montréal, Québec; qui seront les premiers directeurs ou directeurs provisoires de la compagnie.

\* \*\*

Mardi, ont eu lieu à l'église St-Jean-Baptiste, à Québec, les funérailles de M. Pierre Patoine, ancien marchand de la Basse-Ville et père de madame Charles Chaput de notre ville, au milieu d'une affluence considérable.

Le deuil était conduit par les fils du défunt, MM. George A. Patoine, de la maison Chinic, Oscar et Arthur, Aug. Carrier, Arthur Mc-Hugh et Jean Patoine, son neveu.

Le service a été chanté par l'abbé Martin, assisté des abbés Morissette et Taschereau, comme diacre et sous-diacre. La cérémonie a été imposante. Nous offrons nos respectueuses sympathies à la famille.