

marine transocéanique quels qu'ils soient. On lui donnera 48 pieds de profondeur partout, 1968 pieds de largeur. Le nouveau chenal, en sortant de la baie de New-York, se dirigera vers le Sud, puis vers le Sud-Est pour passer au large de Sandy-Hook. Le travail doit être accompli en six années. D'après ses marchés, l'entrepreneur s'engage à enlever 14,000,000 pieds cubes par mois pendant la première année, et 42,000,000 pieds cubes les années suivantes.

* * *

La dernière vente de fruits à la Montreal Fruit Auction Co avait attiré une bonne assistance. Un char de fruits de Californie, chargé en grande partie de poires, a provoqué une certaine concurrence.

Les poires se sont vendues de \$1.75 à \$2.65 ; les prunes \$1.10 à 1.60.

Il s'est vendu aussi trois chars de pommes, les prix variant de \$1.60 à \$3.00.

Les poires en barils se sont vendues de \$3 à \$5. Les poires varient beaucoup dans leurs prix et quelques espèces obtiennent jusqu'à \$10 par baril.

* * *

Le directeur de la Monnaie à Washington a presque complété son estimation de la production de l'or dans le monde durant l'année 1898. Les données qu'il a en mains amènent à la conclusion que cette production s'est élevée à \$294,000,000, peut-être \$295,000,000. L'Afrique prend les devants.

Voici un tableau comparatif intéressant :

Pays	1897	1898
Afrique.....	\$ 58,308,000	80,300,000
Australie	55,684,000	67,500,000
Etats-Unis.....	55,363,000	64,463,000
Russie	23,245,000	25,000,090
Mexique.....	9,436,000	10,000,000
Canada.....	6,027,000	14,000,000

Des \$14,000,000 attribués à 1898 pour le Canada, il y a environ 10,000,000 qui ont été fournis par le Klondyke. Pour les Etats-Unis \$1,524,000 sont venus de l'Alaska. Durant cinquante ans, jusqu'en 1896, les Etats-Unis ont occupé le premier rang comme producteurs d'or. Dans cette année (1896) la production totale du monde entier fut estimée à \$202,680,000. Ces premières données sont sans doute sujettes à quelques corrections, mais cependant elles peuvent être acceptées comme étant les plus rapprochées de la vérité.

* * *

Une ligne germano-américaine de steamers vient d'inaugurer à bord d'un de ses bateaux du dernier modèle, une grande salle aménagée en gymnase, avec portique complet, jeu d'haltères, ballon d'entraînement de boxe : en un mot, tout, ce qui peut permettre aux passagers, que ne terrasse pas le mal de mer, de se faire les muscles, tout en naviguant.

Et, comme les Allemands n'oublient jamais leur estomac, non loin du gymnase on a établi un confortable *grill-room* où l'on peut, dès que sont terminés les exercices violents, se refaire devant une table bien servie, chargée de victuailles et de boissons.

Ce n'est déjà pas si mal combiné.

* * *

L'Union des Commis-Marchands donnera le 5 octobre prochain sa 12me soirée annuelle au Monument National.

Cette excellente institution où nous comptons de nombreux amis, a rendu dans le passé et continue à rendre de grands services à la classe si intéressante des commis-marchands.

A ce titre, les colonnes du PRIX-COURANT lui sont toujours ouvertes,