

## L'ENTRETIEN DES COURROIES DE TRANSMISSION EN CUIR

Dans beaucoup d'ateliers et de manufactures, on laisse fonctionner pendant des mois des courroies de transmission sans leur donner aucun soin. Cependant un peu d'attention prolonge la durée d'une courroie et augmente son pouvoir de transmission. Pour conserver une courroie en cuir, il est bon de la lubrifier de temps à autre; pour cela il convient d'employer un peu d'huile de saindoux pure ou d'huile de pied de boeuf. Avant de lubrifier, il faut bien humecter d'eau la courroie. Celle-ci devrait être nettoyée et lavée le soir, après le travail de la journée ou mieux le samedi, quand le travail de la semaine est terminé, et on devrait y appliquer l'huile, quand la courroie est encore un peu humide. A mesure que le cuir sèche, l'huile y pénètre et le rend moins cassant. On ne devrait jamais laver ou huiler une courroie, quand elle est tendue sur les poulies.

On admet généralement que le côté du grain devrait être appliqué sur la poulie; on obtient ainsi un pouvoir de transmission trente-trois pour cent plus fort que lorsque le côté chair est en contact avec la poulie. Le côté du grain a une surface veloutée qui donne à la courroie une plus grande adhérence que le dur côté chair. Certains mécaniciens placent les petites courroies le côté chair sur la poulie et l'enduisent de cire, ou de résine pour lui donner de l'adhérence; mais cela n'est pas économique pour la durée de la courroie et il se produit toujours plus ou moins de dérangement dans la machinerie où les courroies sont ainsi traitées; tandis que des machines peuvent fonctionner pendant des années sans anticorrosion, comme cela arrive souvent, quand le grain de la courroie est contre la poulie et quand celle-ci a la largeur nécessaire pour transmettre le pouvoir voulu. Ce n'est que lorsque les courroies de transmission sont enduites d'une couche de saleté et de poussière, sont devenues graisseuses et gluantes qu'on ne peut pas les placer convenablement sur les poulies qu'elles ont besoin qu'on s'en occupe. Dans des ateliers propres, où l'air est sec et où elles sont placées du bon côté, les courroies de transmission en cuir demandent très peu de soins. Le glissement des courroies cause de grands ennuis et leur serrage n'est pas toujours un remède à cet inconvénient. Ce qu'il y a de mieux à faire pour empêcher une courroie de glisser, c'est de parsemer légèrement sa surface interne de poudre connue sous le nom de blanc d'Espagne; c'est l'ingrédient le moins nuisible dont on puisse se servir pour cette fin.

On emploie quelquefois de la résine en poudre pour empêcher le glissement; mais cette substance n'est pas bonne pour les courroies, dessèche bientôt le

cuir et le fait craquer, en outre il est difficile de l'enlever du cuir. Le blanc d'Espagne au contraire s'en va par le lavage. Le glissement des courroies est souvent dû à une tension trop forte; il y a économie à employer de larges courroies, plus larges que celles généralement en usage. Beaucoup de courroies de trois pouces sont employées pour transmettre un mouvement qui exigerait une courroie de quatre pouces, au grand ennuï de l'opérateur, ce qui cause aussi l'usure de la courroie. Un morceau de caoutchouc fixé sur la poulie de transmission empêche la courroie de glisser. En cas de besoin et comme remède temporaire, on peut frotter la surface interne des courroies ou les poulies avec de la cire d'abeilles; mais avec une courroie de largeur convenable et des poulies bien ajustées, il ne devrait pas se produire de glissement. Quand une courroie de transmission commence à être enduite de graisse, d'huile et de saleté, il faut la nettoyer. Si la courroie peut encore faire du service, si elle n'est ni cassante, ni pourrie, il faut enlever l'huile en excès, gratter la surface de la courroie pour la matière gommeuse, et enfin l'essuyer avec un linge imprégné de naphte ou de gazoline. Il faut aussi nettoyer la poulie. Il n'est pas très difficile de composer un lubrifiant qui fasse durer une courroie de transmission plus longtemps. Pour cela, on coupe en fragments fins cinq parties de caoutchouc que l'on fait fondre dans cinq parties de térébenthine dans un récipient en fer fermé; on y ajoute quatre parties de résine, on agite bien et on fait fondre, puis on ajoute quatre parties de cire, en continuant d'agiter pendant que le tout se mélange. Ce liquide est ajouté chaud à un mélange fondu, composé de quinze parties d'huile de poisson et de cinq parties de suif et on agite jusqu'à solidification. On se sert de ce lubrifiant en l'appliquant, dans un endroit où il fait chaud, des deux côtés des vieilles courroies, et, de temps en temps, sur la surface interne des courroies en service.

Un grand nombre de courroies de transmission en cuir sont mal lacées. Les extrémités des courroies devraient être coupées carrément, non pas à peu près, mais avec un instrument. Les trous doivent être percés au moyen d'un petit poinçon, leur distance de l'un à l'autre ainsi que leur grosseur dépend de la largeur de la courroie. L'emploi d'une alène est irrépréhensible, car les trous qu'elle fait peuvent être irréguliers et beaucoup plus grands qu'il n'est besoin. L'extrémité du lacet doit être fixée par un noeud serré au milieu de la courroie et sur la partie externe. Les lacets doivent être de la même épaisseur d'un bout à l'autre, ou du moins autant que cela est possible. Il arrive souvent que des lacets présentent des parties très minces; on

## EMILE JOSEPH, L. L. B.

AVOCAT

210 NEW YORK LIFE BLDG

11, Place d'Armes, MONTREAL.

Tel. Bell, Main 1787.

## BANQUE PROVINCIALE DU CANADA

BUREAU PRINCIPAL

No 9 Place d'Armes - - - - - MONTREAL

BUREAU D'ADMINISTRATION.

Monsieur G. N. DUCHARME, - - - - - Président.  
Capitaliste de Montréal.  
Monsieur G. B. BURLAND, - - - - - Vice-Président.  
Industriel de Montréal.  
L'Hon. LOUIS BEAUBIEN, - - - - - Directeur.  
Ex-Ministre de l'Agriculture.  
Monsieur H. LAPORTE, - - - - - Directeur.  
De l'Épicerie en Gros Laporte, Martin et Cie.  
Monsieur S. CARSLY, - - - - - Directeur.  
Propriétaire de la maison "Carsley", Montréal.  
M. Tancredi Bienvenu, - - - - - Géant-Général.  
M. Ernest Brunel, - - - - - Assistant-Gérant.  
M. A. S. Hamelin, - - - - - Auditeur.

SUCCURSALES.

MONTREAL: 316 Rachel, (coin St-Hubert); 271 Roy (St-Louis de France); 1138 Ontario, coin Panet; Magasin Carsley; Abattoirs de l'Est, rue Frontenac.  
Berthierville, P. Q.; D'Israël, P. Q.; St-Anselme, P. Q.; Terrebonne, P. Q.; St-Guillaume d'Upton, P. Q.; Pierreville, P. Q.; Valleyfield, P. Q.; Ste-Scholastique, P. Q.; Hull, P. Q.

Bureau des Commissaires-Censeurs.

Sir ALEXANDRE LACOSTE, - - - - - Président.  
Juge en Chef de la Cour du Banc du Roi.  
M. le Dr E. P. LACHAPPELLE, - - - - - Vice-Président.  
Honorable ALFRED A. THIBAUDEAU, Sénateur.  
(de la maison Thibaudreau, Frères de Montréal.)  
Honorable LOMER GOUIN, Ministre des Travaux-Publics de la Province de Québec.  
Dr A. A. BERNARD et L'hon. JEAN GIROUARD, Conseilier Législatif.

DEPARTEMENT D'ÉPARGNE.

Emission de certificats de dépôts spéciaux à un taux d'intérêt s'élevant graduellement jusqu'à 4 p.c. l'an suivant termes. Intérêt de 3 p.c. sur dépôts payables à demande.

## LA BANQUE MOLSON

105<sup>e</sup> DIVIDENDE

Les Actionnaires de la Banque Molson sont, par les présentes, notifiés qu'un Dividende de **Deux et Demi pour cent** sur le capital-actions a été déclaré pour le trimestre courant, et que ce dividende sera payable au bureau de la Banque, à Montréal et dans les succursales; le 2<sup>e</sup> et après le **Second jour de Janvier prochain**

Les livres de transfert seront fermés du 17 au 31 décembre; ces deux jours inclus.

Par ordre du Bureau de Direction.

JAMES ELLIOT,

Gérant-Général.

Montréal, 30 Nov. 1906.