

# Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

Vol. I.—No. 37.]

MONTRÉAL, 20 JUIN, 1872.

[\$2 PAR ANNEE.]

## Le Négociant Canadien

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE

PARAISSANT

LE JEUDI DE CHAQUE SEMAINE.

Le Négociant Canadien est le seul journal de ce genre publié en langue française.

Il contiendra les informations commerciales les plus complètes. La revue sera sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laissera rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long terme.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 10 rue St. Nicolas.

Abonnement - - - \$2 par an.  
Annonces - 10 cts. la ligne par insertion.

**L. E. MORIN & C<sup>IE</sup>**  
Editeurs-propriétaires.

## JONCTION DU CHEMIN DE FER DES COMTES DU SUD-EST.

1871—Table des Heures No. 2.

Le et après le 6 NOVEMBRE 1871, les TRAINS partiront comme suit :

| ALLANT AU NORD.    |      | Dis | No. 1<br>Malle. | No. 3<br>Fret. |
|--------------------|------|-----|-----------------|----------------|
| Richford, Vt. .... | Dép. |     | A. M. 6.10      | A. M. 6.10     |
| Abercorn .....     |      | 29  | 6.20            | 6.25           |
| Sutton Flat .....  |      | 11  | 6.40            | 6.55           |
| Emerson's .....    |      | 8   | 6.50            | 7.15           |
| West Bromo .....   |      | 15  | 7.05            | 7.35           |
| Sweetsburgh .....  |      | 18  | 7.20            | 7.50           |
| Cowanville .....   |      | 20  | 7.30            | 8.10           |
| East Farnham ..... |      | 24  | 7.40            | 8.30           |
| Brigham .....      |      | 26  | 7.50            | 8.40           |
| Farnham .....      |      | 29  | 7.55            |                |
| West-Farnham ..... |      | 33  | 8.10            | 9.10           |
| St. Jean .....     |      |     | 8.45            |                |
| Montréal .....     | Arr. |     | 9.50            |                |

| ALLANT AU SUD.     |      | Dis | No. 2<br>Malle. | No. 4<br>Fret. |
|--------------------|------|-----|-----------------|----------------|
| Montréal .....     | Dép. |     | P. M. 3.00      | A. M. 4.15     |
| St. Jean .....     |      |     | 4.30            |                |
| West Farnham ..... |      |     | 5.15            | 10.30          |
| Farnham .....      |      | 4   | 5.30            |                |
| Brigham .....      |      | 7   | 5.35            | 11.00          |
| East Farnham ..... |      | 9   | 5.45            | 11.20          |
| Cowanville .....   |      | 13  | 5.55            | 11.45          |
| Sweetsburgh .....  |      | 15  | 6.05            | 11.55          |
| West Bromo .....   |      | 18  | 6.20            | 12.10          |
| Emerson's .....    |      | 22  | 6.35            | 12.30          |
| Sutton Flat .....  |      | 25  | 6.45            | 12.50          |
| Abercorn .....     |      | 31  | 6.55            | 1.20           |
| Richford, Vt. .... | Arr. | 33  | 7.05            | 1.30           |

Les passagers du Train No. 1 communiquant à St. Jean avec les Trains pour New-York, Boston, Rouze's Point, &c.

On ne change pas de Char de ou pour Montréal. Des relais attendent aux Stations à l'arrivée des Trains de Montréal pour toutes places des Cantons de l'Est.

Jusqu'à nouvel ordre, les Trains de Fret circuleront seulement les Mercredi et Samedi.

Les Passagers ont droit de circulation sur les Trains de Fret.

Les Passagers des Trains venant du Nord ont droit de circulation sur les Trains allant au Sud.

A. B. FOSTER,  
Gérant.

sterico, P. Q., 2 novembre, 1872.

## LIGNE ALLAN



Sous contrat avec le Gouvernement Canadien pour le transport des MALLEES du CANADA et des ÉTATS-UNIS.

### 1871-72—Arrangements d'Été.

Les Lignes de cette Compagnie se composent des vapeurs suivants de première classe à plein pouvoir, construits à La Clyde, on fer à double engin.

| Vaisseau.         | Ton. | Commandants.        |
|-------------------|------|---------------------|
| POLYNESIAN.....   | 4100 | [En construction.]  |
| CIRCISSIAN .....  | 3400 | [En construction.]  |
| MANITOBAN .....   | 4100 | [En construction.]  |
| SARMATIAN .....   | 3600 | Capt. J. Wylio.     |
| SCANDINAVIAN..... | 3000 | Capt. Ballantyne.   |
| PRUSSIAN.....     | 3000 | Lt. Dutton, R.N.R.  |
| AUSTRIAN.....     | 2700 | Capt. Brown.        |
| NESTORIAN.....    | 2700 | Capt. A. Aird.      |
| MORAVIAN.....     | 2850 | Capt. Graham.       |
| PERUVIAN.....     | 2600 | Lt. Smith, R.N.R.   |
| GERMANY.....      | 3250 | Capt. Trocks.       |
| CASPIAN.....      | 3200 | Capt. Ritchie.      |
| HIBERNIAN.....    | 3434 | Capt. R. S. Watts.  |
| NOVA SCOTIAN..... | 2300 | Capt. Richardson.   |
| NORTH AMERICAN    | 1784 | Capt. Miller.       |
| CORINTHIAN.....   | 2400 | Capt. Jas. Scott.   |
| OTTAWA.....       | 1831 | Lt. Archer, R.N.R.  |
| ST. DAVID.....    | 1650 | Capt. E. Scott.     |
| ST. ANDREW.....   | 1432 | Capt. H. Wylio.     |
| ST. PATRICK.....  | 1207 | Capt. Stephen.      |
| NORWAY.....       | 1100 | Capt. C. N. Mylins. |
| SWEDEN.....       | 1150 | Capt. Mackenzie.    |

Les STEAMERS de la LIGNE DE LIVERPOOL (faisant voile de Liverpool chaque JEUDI et de QUEBEC chaque SAMEDI, arrêtant à Loch Foyle pour recevoir à bord et mettre à terre les Mallees et les Passagers pour l'Irlande et l'Ecosse) doivent être envoyés de Québec :

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| France.....        | Samedi, 15 juin 1872 |
| Scandinavian ..... | " 22 "               |
| Hibernian .....    | " 26 "               |
| Prussian .....     | " 0 jaill. "         |
| Austrian .....     | " 13 "               |
| Sarmatian .....    | " 20 "               |

Prix du Passage de QUEBEC :—  
Cabine.....\$70 à \$80  
Entrepont.....\$25

Les STEAMERS de la LIGNE de GLASGOW faisant voile de Glasgow tous les mardis, et de Québec tous les jeudis, doivent être envoyés de Québec :  
St. David - - - - - le ou vers le 10 Juin  
Corinthian - - - - - " 20 "

Un Chirurgien expérimenté est à bord de chaque vaisseau. Les cabines ne sont pas retenues à moins d'être payées d'avance.

Pour fret ou autres détails, s'adresser  
A Portland, à J. L. FARMER, ou à HUGH & ANDREW ALLAN ; à Québec, à ALLAN, FAR & Co. au Havre, à JOHN M. CURRIE, 21 Quai d'Orléans ; à Paris, à GUSTAVE BOSSANGE, 25 Quai Voltaire ; à Anvers, à AUG. SCHMITZ & Co. ; à Rotterdam, à G. P. IRTMAN & Zoon ; à Hambourg, à W. GIBSON & Hugo ; à Belfast à CHARLEY & MALCOLM ; à Londres, à MONTGOMERIE & GREENIORN, 17 Gracechurch Street ; à Glasgow, à JAMES et ALEX. ALLAN, 70, Great Clyde Street ; à Liverpool, à ALLAN BROS. James Street, ou à  
H. & A. ALLAN,  
Coin des Rues Youville et Commune.

## W. & F. P. CURRIE & C<sup>IE</sup>.

100, RUE DES SŒURS GRISES,

Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Barres, plaques de Bouilloires, Fer galvanisé, Plaques du Canada, Plaques d'Étain,

TUBES POUR BOUILLOIRES, TUBES A GAZ, Etain en Lingot, Rivets, Marbre Veiné, Cuivre en Lingot, Fil de Fer, Ciment Romain, Cuivre en Feuilles, Fil d'Acier, De Portland, Antimoine, Vitres, De Canada, Zinc en Feuille, Peinture, Tuile & Pavé, Zinc en Lingots, Terre à brique, Vase de Jardin, Plomb en Saumon, Plus Couers, Dessus Chemn., Rouge de Plomb, Briques à four, Fontaines, naises.

Blancs de Plomb, TUYAUX DE DRAINAGE, Tuiles à Pavé Eneausque Patenté, &c. Manufacturiers de SOFAS, CHAISES, et RESORTS pour Lits. Un stock considérable toujours en mains.



COMPAGNIE DU

CHEMIN DE FER LE GRAND TRONC DU CANADA.

1871—ARRANGEMENTS D'HIVER.—1872

Nouveaux chars pour tous les Trains Express

LES Trains partiront maintenant de MONTREAL comme suit :

### ALLANT A L'OUEST.

Express de Jour pour Ogdonsburgh, Ottawa, Brockville, Kingston, Bolleville, Toronto, Guelph, London, Brantford, Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago et tous les points de l'Ouest à..... 8.00 A. M.  
Express de Nuit do do..... 9.00 P. M.  
Train d'accommodement pour Brookville et les stations intermédiaires..... 5.00 P. M.  
Train Mixé pour Kingston do do..... 6.00 A. M.  
Trains pour Lachine à 7.00 A. M., 9.00 A. M., 12.00 (midi) 3.00 P. M., et 5.00 P. M. Le Train de 3.00 P. M. va à la frontière.

Train pour Vaudreuil..... 5.00 P. M.

### ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Train d'accommodement pour Island Pond et les stations intermédiaires..... 7.00 A. M.  
Express pour Québec, Rivière du Loup et Cacouna..... 8.30 A. M.  
Express pour Boston via Vermont Central..... 9.00 A. M.  
Express pour New-York et Boston via Vermont Central à..... 3.30 P. M.  
Train pour Portland, Gorham et Boston..... 1.45 P. M.  
Le train de la Malle pour St. Jean et Rouze's Point, en connexion avec les trains du Stanstead, Shefford & Chambly et de Jonction des Cantons du Sud Est..... 3.00 P. M.  
Train de la Malle pour Island Pond, et les stations intermédiaires..... 2.00 P. M.  
Malle de Nuit pour Québec, Island Pond, Gorham, Portland et Boston et les Provinces d'en Bas, arrêtant entre Montréal et Island Pond à St. Hilaire, St. Hyacinthe, Upton, Acton, Richmond, Sherbrooke, Lennoxville, Compton, Cotiacooks et Norton Mills, seulement..... 10.30 P. M.

Il y aura des Chars Dorois Palais Pullman à tous les trains directs de jour et de nuit. Le bagage sera étiqueté pour tout le trajet.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des Trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des Stations aux heures nommées.

Les steamers Carlotta ou Chase laisseront Portland pour Halifax, N. B., tous les Samedis après-midi à 4.00 heures p. m. Le confort est excellent pour les passagers et le fret.

La Compagnie Internationale des Steamers, faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Mardis et Jeudis à 6.00 heures p. m., pour St. Jean, N. B., etc., etc.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure du départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires et au terminus du chemin, s'adresser au Bureau où l'on vend des billets, à la Station Bonaventure ou au Bureau No. 39, Grande Rue St. Jacques.

C. J. BRIDGES,  
Directeur-Gérant.

Montréal, 31 Octobre 1871.