

APPROVISIONNEMENT D'EAU.

La question d'approvisionnement d'eau semble être enfin résolue ; et lorsque tous les contrats seront complètement exécutés, l'île entière sera fournie d'eau potable, indépendamment des puits sur lesquels il avait fallu compter exclusivement l'année dernière. De plus une partie de l'île—la division réservée aux suspects—sera pourvue du service d'eau nécessaire pour les lavabos, bains, water-closets et buanderie.

Un condenseur Kirkaldy, pouvant fournir 1300 gallons d'eau par jour, est placé sur un des quais de l'île. On est actuellement à perforer un puits artésien ; et dans le cas où, à une profondeur de 1,000 pieds, on ne trouverait pas d'eau, un second condenseur fournira la balance des 2,000 gallons d'eau potable requis par 24 heures pour l'île. Pour l'approvisionnement de la buanderie, des bains et des water-closets, on est en voie d'installer sur une hauteur, à l'extrémité ouest de l'île, deux réservoirs, chacun d'une capacité de 50,000 gallons que deux pompes à vapeur " Dotty " alimenteront de l'eau du fleuve.

Le Surintendant de la quarantaine espère que lorsque l'exécution de tous les contrats sera terminée, l'approvisionnement d'eau sera suffisant pour permettre de faire le drainage des hôpitaux situés sur la partie est de l'île, amélioration que le Conseil verrait avec plaisir.

LOGEMENTS DES PASSAGERS DETENUS EN QUARANTAINE.

128 passagers de première classe, 200 de seconde et 1500 passagers de cale (immigrants) peuvent maintenant être logés convenablement sur l'île. On est actuellement à parachever le bâtiment destiné aux passagers de première, et ils y auront absolument le même confort qu'à bord des vaisseaux. C'est une jolie construction en bois à deux étages bâtie tout près du quai et contenant salon, salle à manger cuisine, chambres aménagées comme celles des vapeurs transatlantiques, bains et water-closets.

Pour les quartiers des passagers de seconde classe, on a utilisé deux des anciens bâtiments de l'île, mais l'intérieur est maintenant remodelé sur le plan de celui des passagers de première classe. Ces bâtiments sont pourvus de lavabos et de bains, et le Surinten-