

GUIDE DU VOYAGEUR

CHEMINS DE FER

Pacifique.—Service d'été 3 trains par jour; départs de Québec, tous les jours 9 h. a. m., 2.45 p. m. et 10.30 dimanche excepté.

Grand-Tronc.—2 trains par jour. Départs de Lévis: tous les jours; Express No 3 11.35 a. m., tous les jours; Express No 1, 7.55 p. m.; mixte 9.15 a. m. (dimanches excepté.)

Intercolonial.—Départ de Lévis, tous les jours, dimanche excepté. Accom. pour Rivière-du-Loup & Petit Métis, 7.50; Express St-Jean, Halifax et Sydney, 14.30; Rivière-du-Loup, 17.00; Arrivées à Lévis: Accom. de Rivière-du-Loup, 5h.30, Express direct de Halifax (lundi excepté) 11.30; Accom. de Rivière-du-Loup tous les jours, 13.15.

Timiscouata.—Départs de Rivière-du-Loup Junction, dimanche excepté: 8.15 a. m.

Québec et Lac St-Jean.—A partir du 18 mai départ de Québec: Express direct, mardi et jeudi à 7 h. 30 a. m. Express lundi, mercredi et vendredi sur Rivière à Pierre, départ de Québec à 7.30 a. m. Poste locale tous les jours dimanche excepté 5.20 p. m. sur St-Raymond. Retour Poste locale, départ de St-Raymond tous les jours dim. excepté, à 6.15 a. m. Express de Rivière à Pierre, 2 p. m. mardi, jeudi et samedi; Express direct, départ de Chikoutim mardi et samedi à 6 h. a. m. et de Roberval à 8 a. m.

A partir du 6 juin, les convois additionnels suivants circuleront sur ce chemin: Départ de Québec à 8.40 h. a. m. pour Grand'Mère, y arrivant à 1.45 p. m. Au retour, départ de Grand'Mère à 4.15 p. m. arrivant à Québec à 9.45. Départ de Québec à 1.30 p. m. le dimanche pour St-Raymond; au retour, départ de St-Raymond à 7.30 p. m., arrivant à Québec à 9.15 p. m.

Basses-Laurentides.—Départs de Québec: Express mardi et jeudi à 7h. 30 a. m., arrivée à Garneau Jonct. à 1 h. 30 p. m. Retour: départ de Garneau Joncton lundi, mercredi et vendredi à 2.10 p. m. arr. à Québec à 3.40 p. m. Train local: départ de Rivière à Pierre Junction à 8 h. a. m. lundi, mercredi, vendredi et samedi, arr. à Garneau Junction à 12.01 p. m. Départ de Garneau Junction samedi à 2.10 p. m., et à 2.30 p. m. mardi et jeudi. Arr. à Rivière à Pierre Junction à 5h. et 5.50 p. m. respectivement.

Québec Central.—A partir du 22 juin, deux trains avec Pullman. Départs de Lévis: Express 3h. p. m.; Passager 9 h. p. m.; Mixte sur St-François 1 p. m. Dimanches excepté.

Québec, Montmorency & Charlevoix.—Départs de Québec sur Ste-Anne: semaine, 7.30 et 10 a. m., 2 h. et 6.15 p. m.; dimanche, 6 h. et 7.10 a. m., 2 h. et 6.15 p. m. Train extra sur Sault Montmorency: départ de Québec 2 p. m.

Lobnitz et Mégantic.—Départ de Lyster 6 a. m., arrivée à Ste-Hélène 8.30 a. m. Départ de Ste-Philomène à 3.30 p. m., arrivée à Lyster 6 p. m. Le train va à Ste-Philomène lundi, mercredi et samedi. Raccordement à Lyster avec le mixte du Grand Tronc à 6 p. m. lundi, mercredi et samedi.

NAVIGATION

Service Ile d'Orléans, rap. Ontario.—Départs de l'Île 5, 6.45, 8.15, 10 a. m., 1.30, 5.40 p. m.; de Québec, 6, 7, 9.15, 11.30 a. m., 2.45, 6.15 p. m. —Le dimanche de l'Île: 1.30, 3.15, 5, 7 p. m.; de Québec: 1.20, 4, 6, 7.30.

A partir du 23 juin, traversée spéciale tous les jeudis soir: départ de Québec, 7.30, du l'Île 10 h.

Service de Sillery et St-Romuald, rap. Lévis.—Départs de St-Romuald: 5, 8, 10 a. m., 1.3, 5 p. m. de Québec, 6, 9, 11.30 a. m., 2, 4, 6.15 p. m. Le dimanche de St-Romuald: 2, 5 p. m.; de Québec, 1.30, 3, 6 p. m.

Vapor Montigny.—Départs de Québec, 4 p. m. pour St-Laurent, St-Michel, St-Jean et Berthier. Départ de Québec 5.0 a. m., excepté le samedi départ à 3 a. m.

Compagnie de navigation Deschambault & Lathuanière (limitée).—Départ de l'Étalon et du St-Louis de St-Jean lundi et vendredi. Départ de Québec mardi et samedi. Tous les 15 jours voyage à Montréal.

Vapor Admiral.—Départs de Dallouste les mercredi et samedi pour Carlton, Maria, New Richmond, Bonaventure, New Carlisle, Paspébiac, Port Daniel, New Fort, Paspas, Grande Rivière, Anc du Cap, Percé, Pointe St-Pierre, Douglastown et Gaspé.

— Pour Compagnie Richelleu & Ontario et Traversée Québec-Lévis, voir aux annonces.

AUX ELECTEURS

DE

QUEBEC-QUEST

Plusieurs de mes amis de notre division m'ont demandé si j'avais l'intention de me présenter candidat à la prochaine élection pour le Parlement fédéral. Après avoir donné ma plus sérieuse considération à cette question, je crois à propos de vous exposer mes vues. Je vais le faire franchement et complètement.

Si je me présente, je dois dire que, pour des considérations que je n'ai pas besoin de détailler, ce sera comme candidat indépendant, sans attache à aucun des grands partis.

Résidant à Québec depuis quarante ans, il est superflu de dire que je suis profondément intéressé à sa prospérité, et, pardessus tout au progrès commercial du Dominion.

Nous sommes naturellement fiers du développement rapide et des progrès accomplis sous les administrations de feu le Très Honorable Sir John A. Macdonald. Pour maintenir et augmenter ce progrès, les chemins du commerce doivent être faits aussi larges et aussi libres que possible. Ceci m'amène à l'une des grandes questions qui demandent une solution, savoir: la politique fiscale qui doit être maintenant reconstituée.

Je suis fortement en faveur de la Réforme du tarif. Ceci, par nécessité, devra être le pas préliminaire avant qu'il soit possible de considérer un tarif unifié préférentiel. En outre, je considère qu'il n'est sage et prudent d'adopter la Protection pour l'encouragement des industries naissantes, qu'en autant que le but soit de n'imposer des taxes que sur une base de revenus simplement. Des droits d'importation élevés sont un mode dispendieux et ruineux de prélever un revenu, sont l'occasion de beaucoup de corruption, tendent à donner un monopole au riche et à créer un mécontentement général dans la classe pauvre.

Je supporterais des mesures tendant à nous donner le commerce le plus libre possible avec nos colonies-sœurs et pardessus tout à resserrer fortement le lien qui nous unit au plus grand empire que l'univers ait jamais vu.

Je ferais tout ce qui serait possible pour obtenir une bonne reciprocité commerciale avec les Etats-Unis, et je crois que le Dominion a beaucoup à faire pour en arriver à une meilleure entente avec cette grande république. Ayant ceci en vue, je demanderais de faire tout ce qui est possible pour avoir une voie maritime profonde du Lac Supérieur à l'Océan.

La question des écoles du Manitoba n'aurait jamais dû être amenée à la grave position

qu'elle occupe maintenant. La même juste liberté dont jouit la minorité dans Québec devrait être garantie à nos concitoyens du Manitoba. C'est ce que je cablais d'Angleterre comme étant mon opinion, avant que la question fût devenue aussi brûlante.

Je suis en faveur de l'octroi d'un subside pour le maintien d'une ligne de steamers à passagers de première classe entre l'Angleterre et le Canada; je suis en faveur de l'établissement d'une ligne entre le Cap de Bonne Espérance et le Canada et d'une ligne entre le Canada et Bordeaux ou tout autre port du Midi de la France; mais que je crois que la position qu'occupe Québec fait de notre cité un point naturel de distribution pour les produits de ces pays, qui prendraient en échange notre bois et nos autres produits.

Par ce moyen, nos industries locales seraient encouragées et de nouveaux marchés nous seraient ouverts.

Je verrais aussi avec faveur le gouvernement aider à l'établissement d'un câble entre Québec et le nord de l'Irlande, via Belle-Isle, et aussi à l'entreprise d'un câble de Vancouver à l'Australie. J'ai toujours été d'opinion qu'un grave tort avait été causé à cette province par l'adoption de ce qui est appelé la ligne courte pour se rendre à l'Océan. Les représentants de Québec ont alors manqué à leur devoir et une injustice a été faite dont nous souffrons aujourd'hui. J'espère qu'avant longtemps on remédiera à cela par la construction d'un pont reliant nos chemins de fer de la rive Nord à ceux de la rive Sud et rendant ainsi la ligne courte praticable.

J'encouragerai l'aide la plus généreuse à tout chemin de fer et autres entreprises pour l'ouverture de nouvelles terres et assistance aux immigrants désirant vivre sur ces terres et les améliorer.

Je suis aussi désireux de voir inaugurer une administration plus économique de nos parlements; une réduction dans l'indemnité aux membres et dans l'administration d'un grand nombre de travaux publics, qui en Angleterre sont assurés par des hommes honorables qui dévouent gratuitement leur temps pour le bien commun, et ce système peut être suivi ici.

Si je deviens candidat pour votre division, je n'ai aucun but égoïste en vue. Si je suis élu, j'entrerai au parlement sans être lié par aucun engagement ou promesse autre que de me dévouer pour la ville et le pays que j'aime tant.

Votre dévoué,

R. R. DOBELL.