

# HURON SIGNAL.

We have received the first number of the *Peterboro Review*, published and edited by Mr. Thomas White, lately connected with the Editorial department of the *Quebec Gazette*. It is a neat sheet and is to be published semi-weekly. In politics it is liberal. We wish it every success.

We are indebted to the Hon. M. Cameron for numerous Parliamentary and other papers.

## This Morning's Mail.

**FIRE AT BRANTFORD.**  
Brantford, June 6.—At 3 o'clock this afternoon, a fire broke out in Mr. D. J. Upholsterer's shop. The wind being very high at the time, the fire was extinguished for the whole of Colborne Street. The following is a list of the principal buildings which were destroyed:—D. J. Upholsterer's Shop; James' Hotel; Young's Hotel; Hark's; Galt's; Valentine's Shoe Store; Weir's; B. & Co. and Co. Stationery Store; Robinson's; Green's; Timp's Hotel; Stronach's; and B. & Co. Tailor Shop, including their store materials, also goods contained therein. The Methodist Chapel was also entirely consumed. About 20 buildings were consumed altogether.

**QUEBEC, June 4th.**  
Last night after the report left, on motion to go into Committee on Mr. Richard's Supplementary School Bill.

Mr. Brown moved, that it be an instruction to the committee that he have power to make provision in the Bill for the repeal of such clauses of the School Acts of Upper Canada now in force, as authorize the establishment or continuance of separate schools, and for the removal from the supplementary bill all recognition of any portion of the community in a sectarian capacity.

Mr. Christie, of Westworth, moved in amendment that the words, "and also to make provision that in management of any common school which derives any portion of its support from the funds of the Province, there shall be no teaching or any practice permitted which is in any way so violative to the religious feelings or opinions of any child, or of the parent or guardian of any child, attending such common school," be added at the end thereof.

The division on Mr. Christie's amendment was—Yeas, 16; Nays, 42.

Mr. Richard's bill was then passed through Committee.

The House resolved into committee on the bill to amend the act to provide for the formation of incorporated Joint Stock Companies for manufacturing, mechanical, and chemical purposes, and rose and reported progress.

The House assented to the amendments of the Council to the *Peterboro* and *Port Hope* Railroad Company. Also to the *Prince Edward* Railroad Company. Also to amend the *Registry Laws*.

On motion of Mr. Drummond, the House resolved into committee, and passed a series of resolutions with respect to the salaries of officers of Justice in Lower Canada.

Mr. Drummond said that the Government were not prepared to say what they would do on the subject of calling upon the signers to deliver in the statement and return of *denunciations* which they are obliged to give to the Crown, and a statement of the annual revenue arising from each right in their respective signatories, during a given number of days.

Mr. Drummond introduced a bill to amend an Act passed in the present session, empowering certain County Municipalities in Lower Canada to take stock in Railroad Companies.

This morning Mr. Brown said that as he had received that the Royal sanction had been given to the Clergy Reserves Bill, he desired to move the resolutions of which he had given notice with a view of settling the question this session. Mr. Drummond said it is entirely out of the question.

Mr. Brown said he would move his resolutions on Monday.

The sale of public highways Bill was read a second time and referred.

The Bill to repeal provisions respecting the destruction of wild animals in C. W. was read a second time.

Mr. Dixon's Bill to enable cities and towns to elect their Mayors, was ordered to be read a second time this day six months.

Monday, June 6th.

No Telegraphic Report from Quebec tonight, on account of the electricity in the atmosphere.

**BRUTAL MURDER.**—The *Brookville Free Press* of Monday says:—"Sometime about noon on yesterday, a man dressed in a brown frock coat, white hat and fustian trousers, name unknown, was discovered murdered in the most brutal manner, about two miles from Brookville, in the direction of Smith Falls. The horrible deed was perpetrated with a heavy stake, there being a large wound on the forehead, and another about the neck and chin. The man was found in a wood, into which the people in the neighborhood saw they saw two men enter yesterday morning, and one of them returned shortly after, who is supposed to be one Simpson, recently liberated from the Penitentiary. The murdered man has not been recognized, and now lies in the yard attached to our county jail. Simpson was seen to pass through Brookville yesterday about 12 o'clock, and two long black horses, which were received at the murder. His description is said to correspond with that given by the persons in the neighborhood of the murder. There is a rumor about that both men were seen drinking together in the morning near Lys."

## DEATHS BY RAILROAD.

The railroad slaughter in the United States may be contrasted with that of England, mentioned thus in *The London Times*: "The public will learn with considerable interest that the general account of railway accidents has been made up to the close of last year, so that the actual state of this question can now be ascertained. The results are before us in a 'return of the number and nature of the accidents, and the injuries to life and limb, which have occurred on all the railways in Great Britain and Ireland, from the 1st July to the 31st December, 1852, together with the number of passengers conveyed during that period.' Our first brief announcement of the fact here disclosed will create, we fear, terrible dismay. In the six months terminating as aforesaid, there were killed upon the railways of this Kingdom one hundred and thirty-three persons, while there were injured three hundred and eighty-seven. These amounts appear perfectly terrible. Many a pitched battle has been won with smaller loss of life; in fact the great fighting of Mennace, which destroyed the Amers and gave Sir Charles Napier the command of Scinde, cost the British force but some 300 wounded and 60 or 70 killed. The total number of sufferers shown in the return is 520 for the six months, which, if the rate is maintained, would give upwards of a thousand casualties for a single year. We shall presently offer some explanations which will materially modify these conclusions, but the result will still deserve very serious reflection."

To commence with the most alarming item—that of the 133 violent deaths—we can reduce this sum to figures far less alarming. Of these fatal accidents 41 occurred to trespassers, being either passengers or servants of the companies, who lost their lives by wilfully or inadvertently exposing themselves to danger, without having any business on the line at all. This class of casualties, therefore, forming nearly one-third of the whole, must clearly be deducted from the gross account. In the next place, 40 servants of the companies or workmen employed by contractors met with their deaths by their own carelessness or misconduct, so that we have now nearly two-thirds of the amount accounted for without any cause attaching to the traffic generally. Thirdly, we find 12 passengers killed by no fault on the report assigns us—by their own. Forty deaths only remain, therefore, ascribable to railway management—that is to say, as having proceeded from causes beyond the control of the sufferers; and, as 31 of the victims were companies' servants, or workmen, the actual number of passengers killed by railway accidents, in the usual sense of the phrase is reduced to 9.

On the other hand, if we turn to the list of the wounded, we discover in the very first item that no fewer than 315 passengers are admitted to have been injured without any fault on their own parts, and from causes confessedly beyond their control. This number, for a period of six months only, must be far more than sufficient to show us how few are the accidents which are the result of any neglect of the railway companies, and that on the Manchester, Sheffield, and Lincolnshire line, where 42 met a similar fate. It may be also true as intimated in the report, that a great number of these injuries were 'very slight.'

## BUREAU OF AGRICULTURE.

**PATENTS OF INVENTION.**  
His Excellency the Governor General has been further pleased to grant Letters Patent of Invention for a period of fourteen years from the date thereof, to the following persons viz:—  
Daniel Smith, Meritt, of the Township of H. Union, Blacksmith, for "A new and improved extruder and feeding and gridding device, for steam and water saw mills." Dated 11th May 1853.  
William Ambrose Holwell, of the City of Quebec, Storekeeper of Her Majesty's Ordnance, for "A new and useful improvement in construction of Reins or Bridges, to be called 'The Duplex safety Rein.'" Dated 12th May, 1853.  
Zina Blevins, of the Township of Flam- borough West, Yeoman, for "An Improved Ladder." Dated 12th May, 1853.

**THE CHINESE REBELLION.**—The friend of China urges that it is for the interest of the European powers to come to the rescue of the Emperor. It is urged, that the present dynasty is a usurper, and a state of anarchy to ensue, the preservation of quiet on her frontier would force Russia to push her for interference, if not for annexation. Forty thousand Chinese troops could probably hold China proper more easily than the same number of English could hold Hindostan. The London *Times* thinks no intervention is desirable to maintain the Emperor, massachusetts as no change of dynasty at Nankin could affect the commercial relations of China and Europe. The political design of the rebellion is involved in obscurity. The detestment of the reigning emperor, however, is now the avowed object. He belongs to the Manchou Tartar dynasty, which subdued the Chinese two hundred years ago, and held the throne ever since. Some pretender—who or what he is does not appear—among the insurgents, and he is to be made king, not emperor, in case of success.

**CREeping PLANTS OF COLOR.**—At Topari the creeping plants are as beautiful as they are various. They cover the stems of the loftiest trees, shoot across the top branches extending from branch to branch and from wood; bordering the forest paths, roofing with verdure and bloom the entire thicket completely shutting out the intense light and heat of the blazing sun—preserving a profuse, varied and rich mass of the most luxuriant green tints, the intense light shining through the transparent leaves while their graceful tendrils hang in wreaths festooning nature's 'loveliest arbours'—drooping across the paths, and gurgling down the steep, red, yellow, blue and white some of them small and tiny, others as large as a peony rose, enclosing you within a quivering mass of quivering leaves through which the purr and humming birds are constantly flitting, also the graceful ribbon bird, which is white with a white tuft on the head, and two long feathers growing out of the tail, closely resembling the bird of paradise. Some of these creeping plants are of large dimensions and are called jungle rope, being very thick, and as closely twisted as a cable, which is closely re-

**WHAT NEXT.**—An ingenious Yankee named Edwards has invented a self-rocking Cradle, wound up and running twenty-four hours on the clock pendulum principle.

Albert Smith, in giving the definition of a 'bumbug,' says that 'the man who succeeds in hitting the public, is sure to be called a bumbug by him who cannot.'

**ENGLISH AND CANADIAN MATES.**—By an order of the Post Master General in England, all correspondence specially marked, "by the Canadian Mail Packet," will henceforth benefit by that conveyance letters will be charged one shilling per half ounce, books one shilling per pound, and newspapers will be sent free. The postage may be either pre-paid, or otherwise.

## MARKETS.

**Goderich, June 9, 1853.**  
Flour from 18 1/2 to 17 1/2 per bush.  
Fall Wheat, to 36 1/2 per bush.  
Spring, 25 1/2 to 35 per bush.  
Oats, 15 1/2 to 18, per 34 lbs.  
Pork, 44 1/2 to 45, per hundred.  
Butter, 8d to 10d, per lb.  
**Toronto, June 4, 1853.**  
Flour—Millers' Extra superfine, per bush 20 1/2—Farmers, 19 1/2 to 20 1/2—2 1/2—3 1/2—4 1/2—5 1/2—6 1/2—7 1/2—8 1/2—9 1/2—10 1/2—11 1/2—12 1/2—13 1/2—14 1/2—15 1/2—16 1/2—17 1/2—18 1/2—19 1/2—20 1/2—21 1/2—22 1/2—23 1/2—24 1/2—25 1/2—26 1/2—27 1/2—28 1/2—29 1/2—30 1/2—31 1/2—32 1/2—33 1/2—34 1/2—35 1/2—36 1/2—37 1/2—38 1/2—39 1/2—40 1/2—41 1/2—42 1/2—43 1/2—44 1/2—45 1/2—46 1/2—47 1/2—48 1/2—49 1/2—50 1/2—51 1/2—52 1/2—53 1/2—54 1/2—55 1/2—56 1/2—57 1/2—58 1/2—59 1/2—60 1/2—61 1/2—62 1/2—63 1/2—64 1/2—65 1/2—66 1/2—67 1/2—68 1/2—69 1/2—70 1/2—71 1/2—72 1/2—73 1/2—74 1/2—75 1/2—76 1/2—77 1/2—78 1/2—79 1/2—80 1/2—81 1/2—82 1/2—83 1/2—84 1/2—85 1/2—86 1/2—87 1/2—88 1/2—89 1/2—90 1/2—91 1/2—92 1/2—93 1/2—94 1/2—95 1/2—96 1/2—97 1/2—98 1/2—99 1/2—100 1/2—101 1/2—102 1/2—103 1/2—104 1/2—105 1/2—106 1/2—107 1/2—108 1/2—109 1/2—110 1/2—111 1/2—112 1/2—113 1/2—114 1/2—115 1/2—116 1/2—117 1/2—118 1/2—119 1/2—120 1/2—121 1/2—122 1/2—123 1/2—124 1/2—125 1/2—126 1/2—127 1/2—128 1/2—129 1/2—130 1/2—131 1/2—132 1/2—133 1/2—134 1/2—135 1/2—136 1/2—137 1/2—138 1/2—139 1/2—140 1/2—141 1/2—142 1/2—143 1/2—144 1/2—145 1/2—146 1/2—147 1/2—148 1/2—149 1/2—150 1/2—151 1/2—152 1/2—153 1/2—154 1/2—155 1/2—156 1/2—157 1/2—158 1/2—159 1/2—160 1/2—161 1/2—162 1/2—163 1/2—164 1/2—165 1/2—166 1/2—167 1/2—168 1/2—169 1/2—170 1/2—171 1/2—172 1/2—173 1/2—174 1/2—175 1/2—176 1/2—177 1/2—178 1/2—179 1/2—180 1/2—181 1/2—182 1/2—183 1/2—184 1/2—185 1/2—186 1/2—187 1/2—188 1/2—189 1/2—190 1/2—191 1/2—192 1/2—193 1/2—194 1/2—195 1/2—196 1/2—197 1/2—198 1/2—199 1/2—200 1/2—201 1/2—202 1/2—203 1/2—204 1/2—205 1/2—206 1/2—207 1/2—208 1/2—209 1/2—210 1/2—211 1/2—212 1/2—213 1/2—214 1/2—215 1/2—216 1/2—217 1/2—218 1/2—219 1/2—220 1/2—221 1/2—222 1/2—223 1/2—224 1/2—225 1/2—226 1/2—227 1/2—228 1/2—229 1/2—230 1/2—231 1/2—232 1/2—233 1/2—234 1/2—235 1/2—236 1/2—237 1/2—238 1/2—239 1/2—240 1/2—241 1/2—242 1/2—243 1/2—244 1/2—245 1/2—246 1/2—247 1/2—248 1/2—249 1/2—250 1/2—251 1/2—252 1/2—253 1/2—254 1/2—255 1/2—256 1/2—257 1/2—258 1/2—259 1/2—260 1/2—261 1/2—262 1/2—263 1/2—264 1/2—265 1/2—266 1/2—267 1/2—268 1/2—269 1/2—270 1/2—271 1/2—272 1/2—273 1/2—274 1/2—275 1/2—276 1/2—277 1/2—278 1/2—279 1/2—280 1/2—281 1/2—282 1/2—283 1/2—284 1/2—285 1/2—286 1/2—287 1/2—288 1/2—289 1/2—290 1/2—291 1/2—292 1/2—293 1/2—294 1/2—295 1/2—296 1/2—297 1/2—298 1/2—299 1/2—300 1/2—301 1/2—302 1/2—303 1/2—304 1/2—305 1/2—306 1/2—307 1/2—308 1/2—309 1/2—310 1/2—311 1/2—312 1/2—313 1/2—314 1/2—315 1/2—316 1/2—317 1/2—318 1/2—319 1/2—320 1/2—321 1/2—322 1/2—323 1/2—324 1/2—325 1/2—326 1/2—327 1/2—328 1/2—329 1/2—330 1/2—331 1/2—332 1/2—333 1/2—334 1/2—335 1/2—336 1/2—337 1/2—338 1/2—339 1/2—340 1/2—341 1/2—342 1/2—343 1/2—344 1/2—345 1/2—346 1/2—347 1/2—348 1/2—349 1/2—350 1/2—351 1/2—352 1/2—353 1/2—354 1/2—355 1/2—356 1/2—357 1/2—358 1/2—359 1/2—360 1/2—361 1/2—362 1/2—363 1/2—364 1/2—365 1/2—366 1/2—367 1/2—368 1/2—369 1/2—370 1/2—371 1/2—372 1/2—373 1/2—374 1/2—375 1/2—376 1/2—377 1/2—378 1/2—379 1/2—380 1/2—381 1/2—382 1/2—383 1/2—384 1/2—385 1/2—386 1/2—387 1/2—388 1/2—389 1/2—390 1/2—391 1/2—392 1/2—393 1/2—394 1/2—395 1/2—396 1/2—397 1/2—398 1/2—399 1/2—400 1/2—401 1/2—402 1/2—403 1/2—404 1/2—405 1/2—406 1/2—407 1/2—408 1/2—409 1/2—410 1/2—411 1/2—412 1/2—413 1/2—414 1/2—415 1/2—416 1/2—417 1/2—418 1/2—419 1/2—420 1/2—421 1/2—422 1/2—423 1/2—424 1/2—425 1/2—426 1/2—427 1/2—428 1/2—429 1/2—430 1/2—431 1/2—432 1/2—433 1/2—434 1/2—435 1/2—436 1/2—437 1/2—438 1/2—439 1/2—440 1/2—441 1/2—442 1/2—443 1/2—444 1/2—445 1/2—446 1/2—447 1/2—448 1/2—449 1/2—450 1/2—451 1/2—452 1/2—453 1/2—454 1/2—455 1/2—456 1/2—457 1/2—458 1/2—459 1/2—460 1/2—461 1/2—462 1/2—463 1/2—464 1/2—465 1/2—466 1/2—467 1/2—468 1/2—469 1/2—470 1/2—471 1/2—472 1/2—473 1/2—474 1/2—475 1/2—476 1/2—477 1/2—478 1/2—479 1/2—480 1/2—481 1/2—482 1/2—483 1/2—484 1/2—485 1/2—486 1/2—487 1/2—488 1/2—489 1/2—490 1/2—491 1/2—492 1/2—493 1/2—494 1/2—495 1/2—496 1/2—497 1/2—498 1/2—499 1/2—500 1/2—501 1/2—502 1/2—503 1/2—504 1/2—505 1/2—506 1/2—507 1/2—508 1/2—509 1/2—510 1/2—511 1/2—512 1/2—513 1/2—514 1/2—515 1/2—516 1/2—517 1/2—518 1/2—519 1/2—520 1/2—521 1/2—522 1/2—523 1/2—524 1/2—525 1/2—526 1/2—527 1/2—528 1/2—529 1/2—530 1/2—531 1/2—532 1/2—533 1/2—534 1/2—535 1/2—536 1/2—537 1/2—538 1/2—539 1/2—540 1/2—541 1/2—542 1/2—543 1/2—544 1/2—545 1/2—546 1/2—547 1/2—548 1/2—549 1/2—550 1/2—551 1/2—552 1/2—553 1/2—554 1/2—555 1/2—556 1/2—557 1/2—558 1/2—559 1/2—560 1/2—561 1/2—562 1/2—563 1/2—564 1/2—565 1/2—566 1/2—567 1/2—568 1/2—569 1/2—570 1/2—571 1/2—572 1/2—573 1/2—574 1/2—575 1/2—576 1/2—577 1/2—578 1/2—579 1/2—580 1/2—581 1/2—582 1/2—583 1/2—584 1/2—585 1/2—586 1/2—587 1/2—588 1/2—589 1/2—590 1/2—591 1/2—592 1/2—593 1/2—594 1/2—595 1/2—596 1/2—597 1/2—598 1/2—599 1/2—600 1/2—601 1/2—602 1/2—603 1/2—604 1/2—605 1/2—606 1/2—607 1/2—608 1/2—609 1/2—610 1/2—611 1/2—612 1/2—613 1/2—614 1/2—615 1/2—616 1/2—617 1/2—618 1/2—619 1/2—620 1/2—621 1/2—622 1/2—623 1/2—624 1/2—625 1/2—626 1/2—627 1/2—628 1/2—629 1/2—630 1/2—631 1/2—632 1/2—633 1/2—634 1/2—635 1/2—636 1/2—637 1/2—638 1/2—639 1/2—640 1/2—641 1/2—642 1/2—643 1/2—644 1/2—645 1/2—646 1/2—647 1/2—648 1/2—649 1/2—650 1/2—651 1/2—652 1/2—653 1/2—654 1/2—655 1/2—656 1/2—657 1/2—658 1/2—659 1/2—660 1/2—661 1/2—662 1/2—663 1/2—664 1/2—665 1/2—666 1/2—667 1/2—668 1/2—669 1/2—670 1/2—671 1/2—672 1/2—673 1/2—674 1/2—675 1/2—676 1/2—677 1/2—678 1/2—679 1/2—680 1/2—681 1/2—682 1/2—683 1/2—684 1/2—685 1/2—686 1/2—687 1/2—688 1/2—689 1/2—690 1/2—691 1/2—692 1/2—693 1/2—694 1/2—695 1/2—696 1/2—697 1/2—698 1/2—699 1/2—700 1/2—701 1/2—702 1/2—703 1/2—704 1/2—705 1/2—706 1/2—707 1/2—708 1/2—709 1/2—710 1/2—711 1/2—712 1/2—713 1/2—714 1/2—715 1/2—716 1/2—717 1/2—718 1/2—719 1/2—720 1/2—721 1/2—722 1/2—723 1/2—724 1/2—725 1/2—726 1/2—727 1/2—728 1/2—729 1/2—730 1/2—731 1/2—732 1/2—733 1/2—734 1/2—735 1/2—736 1/2—737 1/2—738 1/2—739 1/2—740 1/2—741 1/2—742 1/2—743 1/2—744 1/2—745 1/2—746 1/2—747 1/2—748 1/2—749 1/2—750 1/2—751 1/2—752 1/2—753 1/2—754 1/2—755 1/2—756 1/2—757 1/2—758 1/2—759 1/2—760 1/2—761 1/2—762 1/2—763 1/2—764 1/2—765 1/2—766 1/2—767 1/2—768 1/2—769 1/2—770 1/2—771 1/2—772 1/2—773 1/2—774 1/2—775 1/2—776 1/2—777 1/2—778 1/2—779 1/2—780 1/2—781 1/2—782 1/2—783 1/2—784 1/2—785 1/2—786 1/2—787 1/2—788 1/2—789 1/2—790 1/2—791 1/2—792 1/2—793 1/2—794 1/2—795 1/2—796 1/2—797 1/2—798 1/2—799 1/2—800 1/2—801 1/2—802 1/2—803 1/2—804 1/2—805 1/2—806 1/2—807 1/2—808 1/2—809 1/2—810 1/2—811 1/2—812 1/2—813 1/2—814 1/2—815 1/2—816 1/2—817 1/2—818 1/2—819 1/2—820 1/2—821 1/2—822 1/2—823 1/2—824 1/2—825 1/2—826 1/2—827 1/2—828 1/2—829 1/2—830 1/2—831 1/2—832 1/2—833 1/2—834 1/2—835 1/2—836 1/2—837 1/2—838 1/2—839 1/2—840 1/2—841 1/2—842 1/2—843 1/2—844 1/2—845 1/2—846 1/2—847 1/2—848 1/2—849 1/2—850 1/2—851 1/2—852 1/2—853 1/2—854 1/2—855 1/2—856 1/2—857 1/2—858 1/2—859 1/2—860 1/2—861 1/2—862 1/2—863 1/2—864 1/2—865 1/2—866 1/2—867 1/2—868 1/2—869 1/2—870 1/2—871 1/2—872 1/2—873 1/2—874 1/2—875 1/2—876 1/2—877 1/2—878 1/2—879 1/2—880 1/2—881 1/2—882 1/2—883 1/2—884 1/2—885 1/2—886 1/2—887 1/2—888 1/2—889 1/2—890 1/2—891 1/2—892 1/2—893 1/2—894 1/2—895 1/2—896 1/2—897 1/2—898 1/2—899 1/2—900 1/2—901 1/2—902 1/2—903 1/2—904 1/2—905 1/2—906 1/2—907 1/2—908 1/2—909 1/2—910 1/2—911 1/2—912 1/2—913 1/2—914 1/2—915 1/2—916 1/2—917 1/2—918 1/2—919 1/2—920 1/2—921 1/2—922 1/2—923 1/2—924 1/2—925 1/2—926 1/2—927 1/2—928 1/2—929 1/2—930 1/2—931 1/2—932 1/2—933 1/2—934 1/2—935 1/2—936 1/2—937 1/2—938 1/2—939 1/2—940 1/2—941 1/2—942 1/2—943 1/2—944 1/2—945 1/2—946 1/2—947 1/2—948 1/2—949 1/2—950 1/2—951 1/2—952 1/2—953 1/2—954 1/2—955 1/2—956 1/2—957 1/2—958 1/2—959 1/2—960 1/2—961 1/2—962 1/2—963 1/2—964 1/2—965 1/2—966 1/2—967 1/2—968 1/2—969 1/2—970 1/2—971 1/2—972 1/2—973 1/2—974 1/2—975 1/2—976 1/2—977 1/2—978 1/2—979 1/2—980 1/2—981 1/2—982 1/2—983 1/2—984 1/2—985 1/2—986 1/2—987 1/2—988 1/2—989 1/2—990 1/2—991 1/2—992 1/2—993 1/2—994 1/2—995 1/2—996 1/2—997 1/2—998 1/2—999 1/2—1000 1/2—1001 1/2—1002 1/2—1003 1/2—1004 1/2—1005 1/2—1006 1/2—1007 1/2—1008 1/2—1009 1/2—1010 1/2—1011 1/2—1012 1/2—1013 1/2—1014 1/2—1015 1/2—1016 1/2—1017 1/2—1018 1/2—1019 1/2—1020 1/2—1021 1/2—1022 1/2—1023 1/2—1024 1/2—1025 1/2—1026 1/2—1027 1/2—1028 1/2—1029 1/2—1030 1/2—1031 1/2—1032 1/2—1033 1/2—1034 1/2—1035 1/2—1036 1/2—1037 1/2—1038 1/2—1039 1/2—1040 1/2—1041 1/2—1042 1/2—1043 1/2—1044 1/2—1045 1/2—1046 1/2—