

— Pourquoi saint Christophe a-t-il été choisi? Il était soldat et souffrit sous Dioclétien au IIIe siècle un glorieux martyr. Mais ses actes qui nous sont conservés, ne nous donnent aucune circonstance de sa vie relative à cette protection un peu spéciale. Pour trouver quelque chose, il faut puiser dans la *Légende dorée* de Jacques à Voragine, ouvrage du XIIIe siècle, et où le célèbre dominicain a rassemblé tous les faits prodigieux, miraculeux et légendaires qui avaient cours parmi les fidèles de son temps. Il y donne une vie de saint Christophe assez différente de celle que nous connaissons et provenant des légendes orientales. Ce saint, après sa conversion, s'était, pour expier ses fautes, établi auprès d'une rivière et passait charitablement sur ses robustes épaules ceux qui voulaient aller d'une rive à l'autre. On raconte qu'une nuit un enfant lui demanda de le passer; c'était l'Enfant-Jésus qui voulait ainsi récompenser la charité de Christophe et lui prouver qu'elle lui était agréable. C'est probablement sur cette légende, que le curé de Saint-Christophe a dû se décider à donner ce saint pour patron à sa nouvelle confrérie.

— Un grand nombre d'automobilistes ont à leur voiture une médaille, frappée exclusivement pour eux, et qui représente saint Christophe, patron des cyclistes, des chauffeurs et des aviateurs, sans compter ceux qui voyagent en chemin de fer ou sur mer. L'archiconfrérie peut s'agréger confrères et associations similaires *ubique terrarum*, ce qui est la première classe de l'archiconfrérie, puis que nombre d'autres sont limitées à un pays et ne peuvent s'étendre au dehors. Le progrès dans la locomotion a maintenant un patron authentique, donné par l'Eglise, et il est à souhaiter que sa protection nous défende des périls toujours grandissants auxquels le progrès nous expose.

DON ALESSANDRO.