

de Belleville; de la Fraternité Unie des Charpentiers et Menuisiers, No 18, Hamilton, tous d'Ontario; de l'Union, No 83, des Charpentiers et Menuisiers de l'Amérique, Halifax, N.-E., et de l'Assemblée de Lévis, No 10123, Chevaliers du Travail, Québec; demandant de discontinuer l'encouragement de l'immigration de certaines classes vicieuses d'émigrants.

De l'Union des Couturiers de l'Amérique, No 132; de la Fraternité des Chauffeurs de Locomotives, tous de Toronto; de la Fraternité Unie des Charpentiers et Menuisiers, No 18, Hamilton; de l'Assemblée du district de Niagara, No 207, Sainte-Catherine; de l'Union Moira, No 161, des Charpentiers et Menuisiers, Belleville, tous d'Ontario; et de l'Assemblée de Lévis, No 10123, des Chevaliers du Travail, Québec; demandant la passation d'un acte pourvoyant à l'inspection des engins servant à charger et décharger les navires dans les ports du Canada.

De la Fraternité des Chauffeurs de Locomotives, Toronto; de l'Assemblée du district de Niagara, No 207, Sainte-Catherine; de l'Union Moira, No 161, des Charpentiers et Menuisiers, Belleville, Ontario; de l'Union No 83, des Charpentiers et Menuisiers de l'Amérique, Halifax, Nouvelle-Ecosse; et de l'Assemblée de Lévis, No 10123, des Chevaliers du Travail, de Québec; demandant certains amendements à l'acte pour la prévention et la suppression des coalitions formées en vue de gêner le commerce.

De la Fraternité des Chauffeurs de Locomotives, Toronto; de la Fraternité Unie des Charpentiers et Menuisiers, No 18, Hamilton; de l'Assemblée du district de Niagara, No 207, Sainte-Catherine; de l'Union Moira, No 161, des Charpentiers et Menuisiers, Belleville, tous d'Ontario; de l'Union No 83, des Charpentiers et Menuisiers de l'Amérique, Halifax, Nouvelle-Ecosse; et de l'Assemblée de Lévis, No 10123, des Chevaliers du Travail, Québec; demandant la passation d'un acte pour empêcher l'établissement d'agences de police privée en Canada.

De la Fraternité des Chauffeurs de Locomotives, Toronto; de la Fraternité Unie des Charpentiers et Menuisiers, No 18, de Hamilton; de l'Assemblée du district de Niagara, No 207, Sainte-Catherine; de l'Union Moira, No 161, des Charpentiers et Menuisiers, Belleville, Ontario; de l'Union, No 83, des Charpentiers et Menuisiers de l'Amérique, Halifax, Nouvelle-Ecosse; et de l'Assemblée de Lévis, No 10123, des Chevaliers du Travail, Québec; demandant la passation d'un acte accordant aux personnes résidant en Canada des concessions gratuites de terre à proximité raisonnable d'un chemin de fer et pour autres fins.

De la Fraternité des Chauffeurs de Locomotives, Toronto; de la Fraternité Unie des Charpentiers et Menuisiers, No 18, Hamilton; de l'Assemblée du district de Niagara, No 207, Sainte-Catherine; de l'Union Moira, No 161, des Charpentiers et Menuisiers, Belleville, tous d'Ontario; de l'Union No 83, des Charpentiers et Menuisiers de l'Amérique, Halifax, Nouvelle-Ecosse; et de l'Assemblée de Lévis, No 10123, Chevaliers du Travail, Québec; demandant certains amendements à l'Acte des Matelots.

De la Fraternité des Chauffeurs de Locomotives, Toronto; de la Fraternité Unie des Charpentiers et Menuisiers, No. 18, Hamilton; de l'Assemblée du district de Niagara, No 207, Sainte-Catherine; de l'Union Moira, No 161, des Charpentiers et Menuisiers, Belleville, tous d'Ontario; et de l'Assemblée de Lévis, No 10123, des Chevaliers du Travail, Québec; demandant la passation de mesures législatives de nature à empêcher l'importation de la main-d'œuvre chinoise en Canada.

De Edward Gillie et autres, de New-Harbour, comité de Guysborough, Nouvelle-Ecosse; demandant la construction d'un brise-lames au susdit havre.

Du révérend A. O. Watts et autres, de Battersea et ses environs; demandant certains amendements à la loi criminelle.

Sur motion de Sir Hector Langevin, secondé par Sir John A. Macdonald,

Ordonné, que le délai pour recevoir des pétitions pour bills privés soit prorogé à vendredi, le vingt-deux courant.