

REVUE DES MARCHES

Du 7 au 14 février inclusivement

Donnée par Coopération Fédérée de Québec, Section des Achats

Québec
ats.
vis.

de 1 lb \$6.40 la caisse
3 " 8.80 "
5 " 7.40 "
1.45 la chaud.
3.00 "
up Grease":
es 1 lb \$6.00 la caisse
5 " 8.20 "
10 " 7.70 "
ba. 3.35 la chaud.

e qualité pour
re, médium et
70 gallon
tra pesante... 80 "
n Scio... 65 "
apeur... 85 "
" 60 "
" 50 "
oline... 48 "
" 42 "
" 36 "
" 50 "
" 44 "
" 38 "
à vapeur... 60 "
" 63 "
bras... 40 "
" 60 "

us pour les huiles de
pour quantités d'un
15 gallons. Ajoutez
ur quantité 1/2 baril et
ur bidon de 5 gallons.

arées "Fédérées":
raison, intérieur et ex-
Baril env. 50 gal. \$3.20
iril, env. 30)... 3.20

Bidons
5 1 1/2 3/4
gal. gal. gal. gal.
\$3.40 3.45 3.60 3.75
3.90 4.00 4.15 4.30
4.30 4.40 4.55 4.70
3.75 3.75 4.00 4.15

s de couleur ainsi que
te pour peinture à plan-
oitures et instruments
à bardeaux et teintu-
le de lin.
pur, étiquette du Cou-
audière de 25 lbs):
\$13.50
toute commande de

Circulaires

GRAPHILES
irculaire imprimée
APPE donne un
inalité à vos corres-

issions un travail
ction parfaite.
échantillons
prix à

129 - Québec

se Suprême
chaud

elle et sans pareille
A TOUTE AUTRE
e plus bas
UGE. P. Q.

BLE ET FARINE

Le marché subit des fluctuations nouvelles de hausse et de baisse, et les prix ne peuvent se stabiliser. Les derniers prix sont les suivants:

Farine 1ère patente 10.50 le baril
2ème patente... 10.00 le baril
à boulanger... 9.80 le baril

Malgré cette situation, nous maintenons nos prix qui restent encore plus bas que ceux du marché. a

ENGRAIS ALIMENTAIRES

Les engrais alimentaires, affectés par les prix du blé et des farines à pain, sont en grande demande. Les prix du marché sont les suivants: son, \$36.00; gru rouge, \$38.00; gru blanc, \$44.00.

Et nos prix se stabilisent \$34. pour le son \$36. pour le gru rouge et \$42. pour le gru blanc.

Comme pour les farines à pain, nous sommes encore beaucoup au-dessous du prix du marché, comme vous pouvez le voir par la liste de nos prix publiée dans une autre page. Profitez sans tarder de l'avantage de \$2.00 par tonne que nous pouvons vous offrir. a

CRIBLURES DE BLE

Le marché des criblures suit la baisse des prix du blé. Nous avons dû constituer une nouvelle réserve que nous pouvons offrir au prix de \$34.50 la tonne en poches neuves et \$1.00 de moins par tonne en poches usagées.

Nous vendons encore \$2 et même \$3. par tonne en dessous du marché.

Nous avons aussi les criblures de blé non moulues au prix de \$29.00 la tonne. Tous ceux qui ont fait usage des criblures de blé moulues ou non moulues, distribuées par la Coopération Fédérée, trouvent que la qualité ne peut être surpassée.

Il y a rareté sur le marché des criblures de 1ère qualité. a

INSTRUMENTS ARATOIRES

Les cultivateurs se trouvent souvent embarrassés de faire un bon choix de machines agricoles; et pour se tirer d'affaires ils nous ont priés d'organiser un nouveau service et de faire une installation de machines agricoles les plus en demande, comme les charrues, les herces, les rouleaux à biner, les cultivateurs et autres.

Nous avons choisi les instruments Oliver de réputation universelle. Ce sont des instruments du type le plus perfectionné, reconnus par la qualité de leur matériel, par la solidité de leur mécanisme.

Nous voulons, par les développements de ce service, aider les cultivateurs et les débarrasser d'un intermédiaire tenace et souvent dangereux. Les machines Oliver sont offertes à des prix exceptionnels, bien inférieurs à ceux que les agents d'autres maisons peuvent soumettre, et nous consentons à des sacrifices pour mettre fin à leur règne de profits exagérés.

Avec une bonne charrue Oliver, les labours seront faciles, et les cultivateurs seront étonnés des résultats de leur récolte.

Depuis longtemps des agents d'autres maisons circulent dans nos campagnes, pour offrir des produits inférieurs, pratiquement au même prix que nos propres machines Oliver; même ils doivent baisser leurs prix sensiblement, afin de faire meilleure figure.

Les cultivateurs se convaincront par eux-mêmes en demandant nos listes de prix et la plaquette-explication sur les "Instruments aratoires Oliver". a

ENGRAIS CHIMIQUES

Notre succursale de Sainte-Rosalie Jonction est maintenant en état de fournir les engrais chimiques complets indiqués, plus bas, à des conditions avantageuses. Ces engrais contiennent tous un fort pourcentage de matières fertilisantes.

	Titrage	Pesanteur des sacs
Superphosphate,	16% Ac. Ph. Ass.	125 lbs
Muriate de Potasse,	48% de Potasse,	200 "
Sulfate de Potasse,	48% de Potasse,	200 "
Nitrate de Soude,	15% d'Azote,	200 "
Sulfate d'Ammoniaque,	20% d'Azote,	200 "

Dans le même wagon, vous pouvez commander de tous ces engrais, mais la quantité de Nitrate de Soude et de Sulfate d'Ammoniaque ne devra pas excéder cinq tonnes, parce que le taux de fret sur ces deux marchandises est plus élevé.

Nous payons les plus hauts prix du marché pour

PELLETIERES VERTES

Envoyez-nous les peaux par la malle ou par express, et nous vous en donnerons les prix.

Ne pas oublier d'attacher une carte d'expédition donnant le contenu du colis.

Ecrivez pour notre liste de prix.

Holt, Renfrew & Co
35 rue Buade
QUEBEC

Nous avons aussi de l'engrais Phosphate Thomas Belge, contenant 16% d'acide phosphorique assimilable, que nous pouvons vendre à raison de \$18.00 la tonne, f. à b. Québec. Ceux qui ont l'intention de s'en procurer feraient bien de donner leur commande immédiatement, car la quantité est limitée.

Nos prix sont f. à b. à toutes les stations de la province de Québec, au Sud du fleuve St-Laurent et à l'Ouest de St-Charles Jct. comté de Bellechasse, ainsi que celles situées au Nord du St-Laurent entre Ste-Anne-de-Beaupré et St-Jérôme, comté de Terrebonne, mais ne s'étendant pas plus au Nord que Rivière-à-Pierre et Hervey sur le C. N. R.

Les livraisons peuvent être faites d'ici au mois de mai 1925, et les conditions de paiement sont au comptant, par une traite à vue attachée à la feuille de connaissance.

GRAINS ET GRAINES DE SEMENCE

Les cultivateurs sont priés de se hâter pour commander leurs grains et graines de semence; les listes de prix sont faites et les réserves s'épuisent vite.

Pour vos achats de mil et de trèfle, demandez toujours les fameuses marques "Rosalie et "La Reine". Notre installation de cribles et de trieurs alvéoles est la seule de ce genre au Canada, ce qui nous permet d'offrir une qualité de semence exceptionnelle et insurpassable.

Nous avons un assortiment complet des meilleurs grains comme l'avoine, le blé, l'orge, le sarrasin, le seigle, etc.

Consultez-nous maintenant et vous connaîtrez nos prix et nos conditions de vente. a

FORMALINE

Le Ministère de l'Agriculture et tous les agronomes recommandent fortement de traiter à la formaline les grains de semence et les pommes de terre pour la semence.

Protéger vos semences contre les maladies qui compromettent vos récoltes. Cette précaution vous sera payée au centuple par l'abondance et la qualité du rendement.

Nous vous offrons de la Formaline, garantie 40%, à des prix réellement bas; la manière de l'employer est très simple; chaque récipient porte une étiquette donnant toutes les explications nécessaires, a

TOLE GALVANISEE

Nous avons reçu d'Europe de la tôle galvanisée, unie ou ondulée, pour plafonds, lambris, et pour ouvrages divers de fantaisie.

Nous pouvons vous procurer, à demande, des brochures explicatives sur les différents modèles de tôle; nous vous épargnerons beaucoup sur vos achats à cause de nos contrats avantageux; nous nous contentons d'une marge très minime de profits. Bien de nos sociétaires ont constaté les avantages de notre intervention.

Nous avons aussi de la tôle de fantaisie pour les dévantages de maisons et pour les ouvrages d'ornement. a

PNEUS

Assurez-vous une saison de satisfaction en vous servant des PNEUS de qualité supérieure que nous vendons avec une garantie de 8,000 milles.

Chaque pneu est fabriqué de caoutchouc de la meilleure qualité par des ouvriers experts et examiné minutieusement par des inspecteurs consciencieux.

Remarquez bien que nous payons les frais de transport. Notre expédition prompt par express vous assure un service irréprochable.

Nos prix sont les plus bas comme vous pourrez le constater par la liste de prix au verso. a

TOLE DE FANTAISIE

Nous avons de la tôle pour plafonds et murs, de différents dessins; aussi des lambris imitant la brique bosselée, la pierre bosselée et la brique unie.

Procurez-vous aussi de notre bardeau métallique.

Demandez nos brochures explicatives. a

PEINTURES

Nos peintures marque Fédérée ont déjà fait leur renommée, et nous en avons un assortiment complet. Elles se vendent, tant pour intérieur que pour extérieur, soit en baril de 50 gallons, ou en petit baril de 30 gallons, ou en 1 idon de 5 gallons, ou d'un gallon, ou de deux pintes ou d'une pinte. Il y en a pour tous les goûts et pour tous les besoins.

Nous avons des peintures spéciales pour instruments aratoires; cette peinture adhère au métal et lui conserve sa fraîcheur et son brillant. a

PAPIER A LAMBRIS

Faites l'essai de notre papier à lambris spécialement fabriqué pour les cloisons de buanderie et fromageries. C'est un papier qui ne dégage aucune odeur et ne fait subir au beurre et au fromage aucune altération au cours de la fabrication et de l'entreposage.

Vous pourrez vous procurer tous ces papiers, dans toutes les variétés, à nos succursales. a

Comment les "Charges sur Capital" Modifient-elles les Taux de Transport des Marchandises?

Il est certains facteurs que ne doivent jamais oublier ceux à qui il incombe de déterminer les taux d'un chemin de fer. Il leur faut, par exemple, prévoir les obligations et les déboursés essentiels à l'assiette du capital, et maintenir la confiance intégrale du public dans les actions ordinaires, et autres valeurs subalternes, émises par la compagnie.

On entend par "charges sur capital" l'intérêt payable sur le principal et les fonds d'amortissement stipulés aux fins de racheter les obligations échues.

Les dividendes sur les actions ordinaires — lesquelles, dans le cas du Pacifique Canadien, se rattachent intimement au crédit même du pays — doivent être versés régulièrement, afin de maintenir la stabilité de la propriété et la confiance universellement manifestée à l'égard des valeurs canadiennes.

Les charges sur capital sont aussi basées sur le coût de la construction. Qu'il ait été économique ou onéreux, que la région dans laquelle la voie est construite se prête aux travaux et soit, conséquemment, financièrement avantageuse, ou qu'elle soit difficile et, par là, dispendieuse, le coût de la construction et les améliorations permanentes qui la suivent, sont des facteurs importants des charges sur capital.

Si un chemin de fer laisse en souffrance ses intérêts, ses dividendes, ou ses versements aux fonds d'amortissement, il perd immédiatement tout crédit sur les marchés mondiaux, et l'acquisition de capitaux nouveaux devient pour lui de plus en plus difficile et coûteuse. Il en résulte, inévitablement, que les améliorations et agrandissements nécessaires deviennent impossibles, que le nombre des trains diminue, que le développement du pays est entravé, et que les valeurs canadiennes, en général, s'en ressentent grièvement. Il est donc évident que ceux qui ont à déterminer les taux, doivent tenir compte des charges sur capital et les rencontrer au moyen des recettes du chemin de fer.

Les opérations du Pacifique Canadien, depuis quarante années — construction, administration, fonctionnement, finances — démontrent, par elles-mêmes, que ses méthodes et son programme ont toujours été basés sur une saine raison.

Considérant la nature topographique des zones qu'il traverse, les frais de construction du Pacifique Canadien n'ont jamais été excessifs. Il est clair que la construction d'une route à travers des régions montagneuses

coûte plus cher que dans les autres parties du pays.

Malgré que le Pacifique Canadien ait été le premier à construire un chemin de fer transcontinental à travers des régions sauvages et désertes, et sans les avantages évidents d'une voie ferrée déjà existante pour transporter ses ouvriers, son matériel et son outillage — avantages qu'ont connus les autres compagnies — il lui en coûte moins, par mille, qu'à toute autre entreprise de chemin de fer subéquente.

Ces charges sur capital, moins onéreuses, et l'économie et l'efficacité de ses méthodes, résultat de ses quarante années d'expérience et de progression — telle est la base sur laquelle le Pacifique Canadien s'est appuyé pour arrêter ses taux, étalon adopté par la Commission des Chemins de Fer pour la détermination de tous les autres au Canada. Les expéditeurs bénéficient donc de la prudence dont le Pacifique Canadien a fait preuve, lors de ses débuts.

Même à travers les montagnes de l'Ouest, les parcours moins longs suivis par le Pacifique Canadien, de la Prairie au Littoral, et sa capitalisation moins élevée, sont encore les facteurs principaux qui avantagent et le chemin de fer et ses clients.

LE PACIFIQUE CANADIEN

Encient le Globe

SEWA