

this country, and the consequent difficulty of getting reliable information in regard to it, might lead to the expenditure of large sums of money on a route which ultimately might be of no practical utility. We had only to advert to the early history of the public works of this country to be reminded, how, from insufficiency of information, larger sums of money had been expended without any beneficial result, such as in the connection of Lakes Huron and Ontario through the Trent region, fully half a million was thus thrown away prior to the finding out of a direct means of communication. What he should like to see, would be Lake Nipigon taken as a base of operations, and observations extended east and west in order to gain accurate information concerning that whole section of country, with a view to the formation of a permanent way to the Red River Territory, in the meantime the Thunder Bay Route would serve as a temporary means of communication.

Hon. Dr. Tupper said he had not sufficient information to say, how far the statements, that the route from Thunder Bay to Fort Garry was all but impracticable, were well founded; but he was satisfied that even if the most sanguine expectations of the promoters of that route were well founded, it was obvious that it must be a very imperfect line of communication, as it would be closed by winter six months in the year. He regarded the discovery made by Prof. Bell, who was declared by Sir W. Logan to be an able and reliable man, as very important. Prof. Bell informed the Committee of Agriculture and Immigration that the country, from the head of Lake Superior to Lake Nipigon, and for 90 miles westward towards Fort Garry, was very favourable for a line of railway, and he was informed that for 100 miles further it was of the same character. We know that for 90 miles east of Fort Garry, the country was level and the soil of good quality. Under these circumstances he hoped that no time would be lost in making a thorough survey from Nipigon to Fort Garry, as it was evident, that, if we would make the North-West Territory an important part of this Dominion, we must have rapid, easy, and constant communication with it from here at all seasons of the year.

Mr. Holmes said he was glad the hon. member for Russell had asked for the reports so far as made last fall by the Public Works Department, and under, he believed, the able charge of Mr. Munro. He knew something of the peculiarities of that section of country, and from the various reliable accounts he received,

maturée, puisque l'éloignement de cette région et, partant, la difficulté d'obtenir des renseignements sûrs en ce qui la concerne, peuvent mener à des dépenses considérables pour une route qui pourrait, ultérieurement, n'être d'aucune utilité. Nous n'avons qu'à nous reporter aux débuts des travaux publics dans ce pays pour nous rappeler comment, par manque de renseignements, on a dépensé inutilement des sommes plus importantes encore. Ainsi, pour relier le lac Huron au lac Ontario, en passant par la région de Trent, on a gaspillé un demi-million avant de trouver un moyen de communication direct. Ce qu'il préconise, c'est que le lac Nipigon serve de base d'exploration vers l'est et l'ouest afin d'obtenir des renseignements précis sur l'ensemble de cette région en vue de l'établissement d'une route permanente vers le territoire de la Rivière Rouge; entre-temps, la route de Thunder Bay servirait de voie de communication provisoire.

L'honorable Dr Tupper dit que le manque de renseignements l'empêche de se prononcer sur les déclarations selon lesquelles la route entre Thunder Bay et Fort Garry serait impraticable; d'après lui, même si les prévisions les plus optimistes des promoteurs de cette route sont fondées, il n'en est pas moins évident que cette voie de communication serait très médiocre puisqu'elle serait fermée durant l'hiver, soit six mois par an. Il considère la découverte du professeur Bell, que sir W. Logan estime compétent et digne de confiance, comme très importante. Le professeur Bell a en effet informé le Comité de l'Agriculture et de l'Immigration que la région s'étendant de la source du lac Supérieur jusqu'au lac Nipigon et sur une distance de 90 milles à l'ouest, vers Fort Garry, convenait parfaitement à la construction d'une voie ferrée; il a ajouté que les 100 milles suivants seraient tout aussi favorables, d'après ce qu'on lui avait dit. Nous savons que sur une distance de 90 milles à l'est de Fort Garry, le pays est plat et le sol, de bonne qualité. Il (Dr Tupper) espère donc qu'on ne tardera pas à étudier de manière approfondie la zone située entre le lac Nipigon et Fort Garry, car il est évident que si nous voulons faire du Territoire du Nord-Ouest une partie importante de la Puissance, nous devons pouvoir nous y rendre rapidement, facilement et en tout temps.

M. Holmes dit qu'il est heureux que l'honorable député de Russell ait demandé au ministre des Travaux publics de déposer les rapports faits jusqu'à l'automne dernier sous la direction compétente de M. Munro. Il connaît quelque peu les caractéristiques de cette partie du pays, et d'après les divers comptes rendus