

Je souligne aussi le fait qu'il y a, plus à l'est, d'autres régions où abondent les ressources minérales et qui ont besoin de voies d'accès. Juste au nord de Hazelton, un groupe de citoyens, à l'aide de leurs propres ressources et de leur outillage d'exploitation forestière, a commencé, l'année dernière, la construction d'une route orientée dans la direction générale de la route de Stewart-Cassiar. Ils espèrent ainsi réunir la région un peu plus à l'est à celle du nord qui sera desservie par la route de Stewart-Cassiar.

On peut se faire une certaine idée du potentiel minéral de l'ensemble de la moitié nord de la Colombie-Britannique grâce aux travaux d'exploration qui ont déjà été effectués par des prospecteurs, et aux claims qui ont déjà été enregistrés. Mais de plus, et je suis sûr que le ministre en conviendra, il y a encore un vaste potentiel de terrains à minéraux non explorés dans cette partie de la province. Autrefois, on considérait que les gens devaient s'aventurer dans une région et la mettre en valeur avant que le gouvernement envisage d'y construire des routes, mais j'espère sincèrement que le gouvernement actuel renversera cette attitude et, en se fiant aux notions générales que l'on a des possibilités de la région pour ce qui est des minéraux et de l'aménagement hydro-électrique et industriel de la région, commencera par y construire des routes, sachant fort bien qu'il faudra les construire de toute manière. J'espère qu'il se décidera à commencer par construire des routes en vue de faciliter la mise en valeur du pays et de rendre plus économique la mise en valeur des ressources naturelles qui s'y trouvent sans conteste.

Je n'ai qu'une ou deux observations à faire au sujet des routes menant aux ressources, peu importe le nom qu'on leur donne, en ce qui concerne la Colombie-Britannique. Si le ministre veut faire un pas de plus que l'ancien gouvernement, et je suis sûr qu'il tient à faire mieux que les libéraux chaque fois que c'est possible, s'il veut prouver qu'en Colombie-Britannique ce programme de routes menant aux ressources est réellement riche de sens, il ne s'estimera pas satisfait d'exécuter simplement le programme de participation à 50 p. 100 pour la route Stewart-Cassiar, mais fera preuve d'initiative et d'imagination et concrétisera son désir, que je sais sincère, de mettre en valeur ces régions en examinant les liens routiers qu'il faut établir entre les régions à population clairsemée qui ont eu une sorte de réseau routier et celles qui n'en ont pas encore. Il entreprendra des négociations immédiates avec le gouvernement provincial pour allonger la route provinciale déjà existante entre Kitimat et Terrace, d'où, en direction d'Alyansh, la route est actuellement en

construction aux frais de la *Columbia Cellulose Company*, ainsi que pour l'allongement de ce réseau routier plus loin vers le nord jusqu'à ce qu'il rejoigne la route Stewart-Cassiar. On pourra alors accéder à cette région par la route, par rail et par bateau. Il devrait aussi tenir compte du potentiel minéral et agricole de la région située au nord-est d'Hazelton, et entreprendre également des négociations pour établir une communication entre la région d'Hazelton et la partie nord-ouest de la province.

M. Cadieu: Monsieur le président, je voudrais tout d'abord féliciter le ministre du Nord canadien et des Ressources nationales d'avoir soumis à la Chambre un programme si intéressant, que nous attendions depuis longtemps. Mes commettants se préoccupent beaucoup de l'aménagement des routes du nord. Je dois aussi rendre hommage aux gens de la circonscription de Meadow-Lake qui ont formé la *Meadow Lake Freightways* et aménagé une route d'hiver au moyen de bulldozers jusqu'à la rive sud du lac Athabasca, ce qui permet d'y acheminer des marchandises au cours de l'hiver et de desservir la vaste région minière d'Uranium-City et des environs. Cette entreprise a réduit les frais de transport de 7c. la livre. Une route tout temps qui suivrait ce parcours réduirait davantage le coût de l'exploitation dans cette région en éliminant la nécessité d'accumuler un approvisionnement de huit mois de toutes les denrées nécessaires. Elle ouvrirait un territoire vierge de 150,000 milles carrés à la pêche commerciale, à l'exploitation forestière, à l'industrie minière et au tourisme.

Outre ces faits importants, il y va de l'intérêt de tout le Canada d'avoir une route d'accès à la vaste découverte d'uranium faite dans Uranium-City et les environs. Dans le Nord, nous espérons fournir un apport considérable au commerce d'exportation du Canada grâce à l'uranium et à la mise en valeur de notre pays. Je considère cette route comme une entreprise très urgente. J'espère sincèrement que la Saskatchewan et le gouvernement fédéral pourront collaborer afin de réaliser cet important projet. J'espère qu'avant longtemps je pourrai annoncer aux gens de la circonscription de Meadow-Lake que les relevés nécessaires à cet important projet sont en voie. J'ai fait plusieurs voyages en avion au-dessus de ce tracé depuis Buffalo-Narrows jusqu'à la rive sud du lac Athabasca. J'estime que cette route est très urgente et j'espère qu'à Meadow-Lake nous la verrons se réaliser.

M. MacLellan: Monsieur le président, j'aimerais appeler l'attention du comité et du ministre du Nord canadien et des Ressources nationales sur un point qui, à mon avis, est