

ii) Étude portant sur le passage du détroit de Northumberland

Cette étude a exigé une intégration étroite des travaux de recherche intra-muros et extra-muros en analysant l'aspect économique et les conséquences d'une chaussée reliant l'Île du Prince-Édouard au continent.

iii) Étude portant sur le chemin de fer de Matane à Sainte-Anne-des-Monts

Comme dans l'exemple précédent, cette étude a constitué un ensemble de recherches intra-muros et extra-muros.

c) Marinei) Étude relative au port de Churchill par Hedlin Menzies

Fondamentalement extra-muros, ce travail comporte une collaboration étroite avec la province du Manitoba et la Commission royale du Manitoba qui étudie le développement du Grand Nord.

ii) Étude des besoins à long terme d'installations portuaires dans l'ouest du lac Ontario

Cet effort a été entrepris en vue de déterminer les tendances du trafic dans la région en cause prise comme un tout, dans le dessein de mesurer la valeur économique d'une application des ressources fédérales aux parties respectives.

5. Une étude effectuée il y a quelques années a révélé une pénurie au sein de l'industrie et des services de l'État d'un personnel possédant un haut degré de compétence dans les techniques modernes qui pourraient être utilisées pour la solution des problèmes de transport. Cet état de choses a porté les autorités à instaurer un programme destiné à encourager ceux qui révélaient des aptitudes à entreprendre des travaux universitaires et de recherche en matière de transport. En outre, de nombreux facteurs, comme la création du Groupe canadien de recherche en matière de transport et le développement d'un plus grand intérêt dans ce domaine de la part des étudiants, ont produit un niveau de connaissances généralement plus élevé, et ont, à cause de cela, permis d'abandonner les travaux de recherche de nature générale pour des travaux d'une nature bien plus particulière.