

[Texte]

know to what extent, but my understanding is that it is still in use.

**Mr. Horner:** Was it not owned by the National Harbours Board?

**Mr. MacMillan:** I do not know. I knew it as the Saskatchewan Pool. I could not tell you who owns it.

**Mr. Horner:** Well, I think Saskatchewan Pool have given it up; I do not think that anyone is operating it right now. That is why I asked you the question. I was informed by the Saskatchewan Pool Elevator management that the National Harbours Board were holding it up at a very high leasing price, and that no one has taken it up on their option to buy or to lease.

**Mr. MacMillan:** I am sorry, Mr. Horner, I do not know.

**Mr. Horner:** I just wondered if you were familiar with its place in the over-all operation of the Vancouver yard.

**Mr. MacMillan:** It can be serviced. It has been serviced since it was built.

**Mr. Horner:** Oh, yes. It was built in 1916; there has been very little money spent on it in improvements.

**Mr. MacMillan:** Yes, that is correct.

**Mr. Horner:** I have a further question on this section. I noticed on page 22 you deal with the diesel engines and the costly program of maintaining them. One thing that was drawn to my attention by an engineer of the railroad is that these engines for a long time after they are purchased, have a plaque on them saying that they are owned by—is it National Trust or...

**Mr. MacMillan:** They are not ours.

**Mr. Horner:** They are not your diesels?

**Mr. MacMillan:** No.

**Mr. Horner:** Who bought these diesels?

**Mr. MacMillan:** Who bought the Canadian National diesels?

**Mr. Horner:** Yes.

**Mr. MacMillan:** The Canadian National Railway Company bought them.

**Mr. Horner:** It must have been CP then.

**Mr. MacMillan:** It must have been. It must have been someone other than Canadian National.

[Interprétation]

dans quelle mesure, mais si j'ai bien compris, on l'utilise encore.

**M. Horner:** N'était-il pas la propriété du Conseil des ports nationaux?

**M. MacMillan:** Je ne sais pas, je le connaissais sous le nom de Saskatchewan Pool mais je ne sais à qui il appartient.

**M. Horner:** Je crois que la Saskatchewan Pool l'a abandonné; et je crois pas qu'on l'exploite à l'heure actuelle; c'est pourquoi je vous ai posé la question. Le Conseil des ports nationaux, d'après ce que m'a dit la direction du syndicat du blé de la Saskatchewan, l'offre en location. Le bail est très élevé, personne ne veut ni l'acheter ni le louer.

**M. MacMillan:** Je regrette, je ne le sais pas, M. Horner.

**M. Horner:** Je me demandais si vous étiez au courant de ce problème relativement au fonctionnement des services généraux de la cour de triage de Vancouver.

**M. MacMillan:** On pourrait le remettre en service; on l'a déjà fait d'ailleurs.

**M. Horner:** Oui, il a été construit en 1916, mais il n'y a pas eu beaucoup de dépenses depuis pour y apporter des améliorations.

**M. MacMillan:** Vous avez raison.

**M. Horner:** Une autre question maintenant sur cette section. J'ai remarqué qu'à la page 22 vous parlez des machines diesel et de leur coût d'entretien. Un mécanicien des chemins de fer m'a dit que longtemps après leur achat elles portent une plaque qui indique qu'elles sont la propriété du National Trust ou...

**M. MacMillan:** Ce ne sont pas les nôtres.

**M. Horner:** Ce ne sont pas vos diesels?

**M. MacMillan:** Non.

**M. Horner:** Qui a acheté ces diesels?

**M. MacMillan:** Qui a acheté les diesels du National-Canadien?

**M. Horner:** Oui.

**M. MacMillan:** Le National-Canadien les a achetées.

**M. Horner:** Cela devait être le Pacifique-Canadien alors.

**M. MacMillan:** C'est certainement quelqu'un d'autre que le National-Canadien.