

Vancouver: Un Sistema Unico de Integración Mixta



La Ciudad de Vancouver se encuentra situada en las costas del sur de la ensenada Burrard, en las inmediaciones del Océano Pacífico. Sin embargo, esta misma ensenada separa a la ciudad de los suburbios del norte, creando una serie de problemas de transporte urbano no resueltos aún por los puentes que unen a estas zonas.

El sistema de transporte de Vancouver ha enfrentado este reto de una manera única y efectiva.

Al principio, el transporte público en la zona central de Vancouver tenía tranvías y trenes interurbanos con un incremento limitado de autobuses antes de la Segunda Guerra Mundial. Después de la guerra, los sistemas de tranvías y trenes interurbanos fueron desmantelados y reemplazados por trolebuses y autobuses.

En 1974, la oficina de servicios de transporte urbano, del Departamento de Asuntos Municipales de Columbia Británica abrió un concurso para diseñadores de cruceros y terminales, con el fin de crear una unión a través de la ensenada Burrard. Desde que comenzó a operar en 1977, el sistema resultante, diseñado por SHM Marine International y construido por Cruceros Yarrows, Terminales Flotantes Dillingham y la Constructora Seaward, ha probado ser un éxito al suministrar un pasaje alternativo a los abonados a través de la ensenada. Al final del primer año de operación, atrajo alrededor de 8500 pasajeros diariamente, o sea el 7 por ciento de la gente que cruza la zona en horas de mayor afluencia.

Esta operación de autobús marino es conducida por dos cruceros de 400 asientos entre dos terminales flotantes de concreto, situadas en el centro y la zona norte de Vancouver.

Los cruceros están diseñados con plataformas de aluminio de doble terminado, impulsados por cuatro turbinas de 360 grados, accionadas por cuatro máquinas diesel.

El diseño de doble terminado, así como la técnica de embarque y desembarque, minimizan el tiempo de crucero y ofrecen mayor seguridad en los puertos.

El servicio básico proporcionado por la operación de autobús marino, parte cada 15 minutos cruzando la ensenada de tres kilómetros en doce minutos. Esto crea

una capacidad de servicio de 1600 pasajeros por hora, misma que puede aumentarse hasta cuatro veces con un máximo de ocho cruceros.

Con la ocupación actual de automóviles del cercano puente de Lion's Gate, cada dos cruceros transportan el equivalente al tráfico de un carril del puente a través de la ensenada Burrard.

El autobús marino se maneja como una parte integral del sistema regional de transporte urbano, con conexiones de autobuses en ambas terminales, disponibles como transbordo dentro de la estructura básica de tarifas del sistema.

Actualmente, el sistema de transporte urbano de Vancouver proporciona servicio a un área que cubre 1200 kilómetros cuadrados, con una población de 1200,000 habitantes y usa una flota que consiste en 295 trolebuses, 570 autobuses diesel y los dos cruceros antes mencionados. Los trolebuses se utilizan solamente dentro de la Ciudad de Vancouver en las rutas más densas del sistema, mientras que los autobuses diesel se utilizan en todo el sistema, no sólo para el servicio local en las diferentes ciudades y municipios de la región, sino también proporcionando servicio express de autobuses al centro de la ciudad y viceversa, desde todas las zonas de la región.

El sistema de transporte urbano de Vancouver constantemente está al corriente para mantener el paso conforme a las crecientes necesidades de la ciudad. El Distrito Regional de Vancouver planea incorporar a su sistema de transporte urbano de capacidad intermedia un sistema de trenes-rápidos automatizados.

La primera línea, que une a las ciudades de Vancouver y Westminster está programada para operar en 1986, lo cual asegurará a la región central de Vancouver su lugar de líder en la aplicación de soluciones de tecnología moderna a sus problemas de transporte urbano masivo.