

Et un débat s'engageant,

M. l'échevin Lévesque soulève un point d'ordre, alléguant que, en vertu de la section 288 de la charte de la Ville, ladite lettre ne peut être prise en considération à la présente séance du Conseil.

Le président de l'assemblée décide que ladite lettre peut être prise en considération par le Conseil, mais qu'aucune autre mesure ne peut être adoptée à ce sujet.

Et un nouveau débat s'engageant,

M. l'échevin LAVIOLETTE, appuyé par M. l'échevin BUMBRAY,

Propose: Que ladite lettre soit renvoyée à la Commission des Incendies et de l'Eclairage.

Le Conseil se partage sur cette proposition:

Pour: L.-A. Lapointe, Larivière, Proulx, Dagenais, L'Espérance, Turner, Bumbray, N. Lapointe, Leclaire, Giroux, O'Connell, Couture, Laviolette, Robinson, J.-B.-A. Martin, Duquette, Guay, Roy, Carter Lamoureux, Prud'homme—21.

Contre: Clearihue, M. Martin, Robillard, Sadler, Stearns, Mercier, Gadbois, Ward, Nault, Séguin, Marin, Lévesque, Major, David, McKenna—15.

Ladite proposition est ainsi affirmativée, et il est

Résolu: En conséquence.

ORDRE DU JOUR.

2.—Etant lu l'ordre du jour pour prendre en considération un avis de motion de M. l'échevin Prud'homme à l'effet d'intenter des poursuites contre la "M. S. Ry Co.",

M. l'échevin PRUD'HOMME, appuyé par M. l'échevin L.-A. LAPOINTE

Propose: Attendu que, en vertu des dispositions de l'acte 8 Edouard VII, chap. 85, sanctionné le 25 avril dernier, la ci-devant ville de Notre-Dame-des-Neiges, avec ses limites territoriales, telles qu'établies par sa charte, et formant une municipalité environnante de la Cité de Montréal, a été annexée à cette dernière et forme un quartier sous le nom de "Quartier Mont-Royal";

"Attendu que, en vertu du règlement 210 de la Cité, intitulé "Règlement concernant la construction et la mise en opération d'un chemin de fer électrique dans les rues de la Cité de Montréal par la Compagnie du chemin de fer urbain de Montréal," adopté le 21 décembre 1892, et par résolution du Conseil, adoptée à une assemblée spéciale tenue le 29 de juin dernier, ladite Compagnie a été mise en demeure, par l'entremise du greffier de la Cité, de fournir audit quartier Mont-Royal le même service qu'à la Cité, conformément aux dispositions du règlement No 210 et du contrat basé sur icelui et, à cette fin, de prolonger ses voies ferrées dans ledit quartier annexé, savoir, tout le long du Chemin de la Côte-des-Neiges, depuis l'avenue Westmount à l'avenue Maplewood, via avenue de la Montagne, telle extension de route ou circuit étant requise parce que le service public l'exige.

"Attendu que la lettre de communication de l'ordre contenu dans ladite résolution du Conseil, adressé à W.-G. Ross, directeur-gérant de ladite Compagnie, est datée du 2 juillet 1908, et que cette dernière est maintenant constituée en défaut d'obéir à l'ordre du Conseil et contrevient aux dispositions du règlement précité;

Et il est

Résolu: Qu'instructions soient données à l'inspecteur de la Cité et aux greffiers de la Cour du Recorder d'intenter des poursuites contre ladite Compagnie pour contraventions aux dispositions du règlement 210, comme susdit.

3.—Etant lu l'ordre du jour pour prendre en considération un rapport de la Commission spéciale *re* Enlèvement de la neige, etc., à l'effet de faire une offre à la "M. S. R. C.", le Conseil procède à l'étude dudit rapport.

M. l'échevin L.-A. LAPOINTE, appuyé par M. l'échevin O'CONNELL,

Propose: Que ledit rapport soit adopté.

M. l'échevin SADLER, appuyé par M. l'échevin ROBINSON, propose en

Amendement: Attendu que le Conseil n'est pas prêt à se prononcer sur la question du transport des marchandises, ni de l'arrosage et du balayage des rues par la "M. S. R. Co.",

Qu'il soit *Résolu:*

Que le rapport maintenant devant le Conseil ne

And a debate arising,

Ald. Lévesque raised a point of order, contending that in view of section 288 of the City Charter, said letter could not be considered at the present sitting of the Council.

The presiding member ruled that the said letter might be considered by the Council, but that no action could be taken thereon.

And a further debate arising,

Ald. LAVIOLETTE moved, seconded by Ald. BUMBRAY, "That said letter be referred to the Fire and Light Committee."

The Council divided thereon:

Yeas: L. A. Lapointe, Larivière, Proulx, Dagenais, L'Espérance, Turner, Bumbray, N. Lapointe, Leclaire, Giroux, O'Connell, Couture, Laviolette, Robinson, J. B. A. Martin, Duquette, Guay, Roy, Carter, Lamoureux and Prud'homme—21.

Nays: Clearihue, M. Martin, Robillard, Sadler, Stearns, Mercier, Gadbois, Ward, Nault, Séguin, Marin, Lévesque, Major, David and McKenna—15.

So it was carried and

Resolved: Accordingly.

ORDER OF THE DAY.

2.—The order of the day being read to consider a motion by Ald. Prud'homme to institute legal proceedings against the Montreal Street Railway Co.,

Ald. PRUD'HOMME moved, seconded by Ald. L. A. LAPOINTE,

Whereas under the provisions of the Act 8 Edw. VII, Chap. 85, sanctioned on the 25th April ult., the former Town of Notre-Dame des Neiges, with its territorial limits, as established by its charter, and constituting one of the municipalities adjoining the City of Montreal, was annexed to the latter City and forms a ward known as "Mount Royal ward";

Whereas under by-law 210 of the City, entitled: "By-Law concerning the construction and operation of an electric railway in the streets of the City of Montreal by the Montreal Street Railway Co., passed on the 21st December 1892, and by resolution of the Council, adopted at a special meeting held on the 29th June ult., the said Company was notified, through the City Clerk, to provide the said Mount Royal ward with the same service as that given to the City, in accordance with the provisions of by-law No. 210 and of the contract based thereon, and, for that purpose, to extend its tracks in the said annexed ward to wit, all along the Côte des Neiges Road, from Westmount Avenue to Maplewood Avenue, via Mountain Avenue, the public service requiring such extension of route or circuit;

Whereas the letter communicating the order contained in the said resolution of Council, addressed to W. G. Ross, managing director of the said Company, is dated the 2nd July 1908, and whereas the said Company has failed to comply with the order of the Council, and is therefore contravening the provisions of the aforesaid by-law; and it was

Resolved: That instructions be given to the City surveyor and to the clerk of the Recorder's Court, to institute legal proceedings against the said Company for violation of the provisions of by-law 210, as aforesaid.

3.—The order of the day being read to consider a report from the Special Committee *re* snow removal, etc., to make an offer to the Montreal Street Railway Co., the Council resumed consideration of said report.

Ald. L. A. LAPOINTE moved, seconded by Ald. O'CONNELL,

"That said report be adopted."

Moved in amendment by Ald. SADLER, seconded by AL. ROBINSON,

That inasmuch as the Council is not prepared to deal at present with the question of the conveyance of freight or the watering and sweeping of the streets, by the Montreal Street Railway Co., be it *Resolved:*

That the report now before the Council be not now adopted, but that the City avail itself of section 30 of By-Law No. 210, and offer the Montreal Street Rail-