

LES ORIGINES DE LA CONSTRUCTION DES NAVIRES AU CANADA

Le premier qui ait parlé de construction de navires au pays, le premier qui ait pressenti l'avenir réservé à cette industrie au Canada, fut Samuel de Champlain, le fondateur de la ville de Québec.

Un "mémoire" qui a été conservé et qui porte la date de l'année 1630 en fait foi. Champlain y dit clairement que l'on pourrait trouver chez nous tout ce qu'il fallait pour cette industrie.

" Il ne faut oublier, dit-il, que si un jour on y vouloit bastir et fabriquer des vaisseaux, le pays habité, il s'y en pourrait faire en quantité et plus commodément qu'en Hollande, d'où il faut qu'on leur apporte le bois de la Norvège et d'autres contrées."

Il y a, ajoutait le fondateur de notre ville, " des pins de trois ou quatre espèces et des sapins en grande quantité de toutes grandeurs et grosseurs ; il s'en pourrait faire des mâts pour toutes sortes de vaisseaux, des planches de plusieurs longueurs, ayant des moulins à scie, comme on a en Norvège et autres lieux."

Toutefois, les renseignements donnés par Champlain restèrent lettre morte pendant plus de trente ans. On ne parut s'en souvenir que sous Louis XIV qui avait à cœur d'introduire au Canada cette nouvelle branche d'industrie.

Dans ce dessein, écrit M. Faillon, il eut soin d'y faire passer (au Canada) tous les ouvriers nécessaires, ainsi que d'autres pour préparer des bois propres à cette construction et les transporter en France.

Peu après son arrivée de France, écrit le même auteur, M. Talon donna tous ses soins à un objet de si grande importance.

" Il fait couper des bois de toutes sortes, lit-on dans la Relation de 1658, qui se trouvent par tout le Canada, et