

occupation à 25,000 hommes dans la forêt et à 10,000 dans les moulins, pour le préparer. Si on ajoute à cela le chiffre des hommes employés dans la navigation intérieure de nos rivières et de nos lacs, pour transporter le bois scié à Québec et aux Etats-Unis, et que l'on estime à environ 25,000 hommes, on arrive à constater qu'il y a au moins 60,000 hommes employés dans l'exploitation ou commerce du bois des quatre principales provinces de la Confédération, sans y comprendre les matelots de long cours.

Québec est le grand entrepôt du bois quarré de l'ouest pour les marchés de l'Europe, où environ 1,200 navires d'outre mer sont chargés dans son port chaque année, montés par 12,000 à 20,000 matelots.

Les exploitations totales du Canada s'élèvent à environ 72 millions de piastres dont 18 à 10 millions proviennent du produit de nos forêts.

Chaque année apporte une augmentation dans la valeur totale de l'exportation du bois à l'étranger, quoique la quantité exportée soit moindre dans la plupart des cas, et ce sont les marchés des Etats-Unis et de la Grande-Bretagne qui achètent ce produit, les autres pays n'y figurent que pour environ un million et demi de piastres, et non pas pour 12 à 14 millions de piastres, comme l'exprime le rapport du Bureau de Commerce de Montréal pour 1869, page 50, de même que la brochure anglaise sur le Commerce du bois de la vallée de l'Outaouais en 1871, page 29, qui reproduit ce tableau sans se donner la peine de l'étudier ni même de mentionner la source où il est pris.

Durant les cinq dernières années, on constate que la valeur de l'inspection du bois a augmenté de 50 pour cent, quoique les quantités exportées aient subi une diminution qui devient considérablement inquiétante. Nous verrons tout à l'heure pourquoi; en attendant, voici le tableau qui constate cette valeur progressive de l'exportation du bois à l'étranger.

Tableau démontrant la valeur du bois exporté du Canada depuis 5 ans.

ANNÉES	Bois.		NAVIGES CONSTRUITS.		TOTAL.
	Valeur.	No	Fonx.	Valeur.	
1865-6	\$13,840,986	58	41,115	\$1,616,886	15,457,872
1866-7	\$13,948,948	47	25,743	1,005,076	14,953,724
1867-8	\$18,262,170	32	22,722	837,592	19,099,762
1868-9	\$19,858,968	37	27,000	1,080,000	20,938,968
1869-0	\$20,940,422	27	19,127	725,030	\$21,665,452

Pour ne parler que des exportations de la dernière année, voici comment figure chacune des quatre Provinces :

La province d'Ontario a expédié aux Etats-Unis pour une valeur de \$5,115,157, en mardiers, planches et autres bois sciés.

La province de Québec, tant en bois scié que carré, a fourni une valeur de \$8,272,724 à la Grande-Bretagne; \$3,002,141 aux Etats-Unis; \$539,517, à d'autres pays, formant un total de \$11,814,762.

Le Nouveau-Brunswick a exporté pour \$2,152,556, en Angleterre; \$475,260 aux Etats-Unis; \$333,353 en d'autres pays, portant le chiffre total à \$2,951,169.

Enfin, la Nouvelle-Ecosse, qui a expédié pour une valeur de \$175,706 dans la Grande-Bretagne; \$305,284 aux Etats-Unis et \$578,324 dans d'autres pays, formant en tout une valeur de \$1,059,314.

Pour juger plus exactement la situation, je reproduis ici la moyenne annuelle des exportations du bois du port de Québec, depuis dix ans, en mettant en parallèle les cinq dernières années avec les cinq premières. Je puis mes renseignements dans la *circulaire* annuelle de M. J. Bell Forsyth et Cie, de Québec, datée du mois de décembre 1871, et dans les Etats officiels du Commissaire des Douanes, R. S. M. Bonchette, etc. :

EXPORTATION DU BOIS (Port de Québec.)

- Moyenne par 5 années.

Bois Quarré	1862-1866	1867-1871
Pin blanc.....Pieds	18,644 461	14 708,154
Pin rouge....."	3,531 336	2,105,976
Chêne....."	2,121,336	2,219,524
Orme....."	1,547,122	1,269,521
Mérisier....."	346,232	397,304
Frêne....."	160,240	190,736
Epinette....."	195,560	44,520

DOUVES.

Etalonnées.....M	1,777,	1,488
Pourtonnes....."	2,297	2,895

MADRIERS.

Pin...Cent étalons	4,903,716	4,430,211
Pruche....."		999,817

BOIS A LATTES.

Pin rouge et Pruche....Corles	5,296	2,679
-------------------------------	-------	-------

Pour compléter l'étude qui nous occupe, j'insère également le tableau qui suit de la quantité du bois exportée durant ces deux dernières années, lequel établit que la diminution continue de se produire sans l'exportation de nos principales espèces de bois de construction.

Tableau du Bois exporté du Port de Québec, en 1870 et 1871.

	1870	1871.
Pin rouge.....Pieds.	2,207,160	1,577,760
Chêne....."	3,206,160	2,950,360
Orme....."	1,257,760	1,219,560
Frêne....."	200,720	269,040
Mérisier....."	341,160	292,080
Epinette....."	31,440	17,800
Madriers du Pin..Etalon	5,197,306	4,166,834
" de Pruche "	1,184,135	885,240

Le chêne du Canada se vend assez activement, parce qu'il est coté de 3 à 5 centimes par pieds moindre que celui de l'Ohio et du Michigan.

L'exportation de l'Epinette diminue sensiblement, depuis quelques années, en conséquence de la construction des vaisseaux qui a beaucoup diminué.

La diminution dans l'exportation des madriers en Angleterre a pour cause principale les prix élevés que nos bois sciés obtiennent aux Etats-Unis, ce qui empêche les moulins d'Ottawa et autres d'alimenter le marché de Québec, comme les années passées.

Les prix pour le transport du bois du Canada à l'étranger; par tonneaux, sont à peu près comme suit, année commune :

En Eté. A l'automne.

De Québec à Liverpool....	\$5.40	\$5.70 à \$6.00
" à Londres.....	5.70	6.00 à 6.50
" au Clyde.....	4.85	5.00 à.....

La moyenne du prix du fret entre les divers ports de la Baltique et la Grande-Bretagne est de \$3.20 à \$3.60 par Load ou 50 pieds cubes anglais.

Ainsi, tandis que le Consignataire de Bristol paie \$3.80 pour le fret du Bois venant de la Baltique, il a à payer \$6.00 par 50 pieds cubes pour le fret du bois du Canada; il en est ainsi du fret entre la Baltique et Aberdeen, qui est de moitié moindre que celui des divers ports canadiens au même endroit.

(A continuer.)

Huiles et Peintures.

JOHN McARTHUR & SON,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS D'HUILES,
PEINTURES SECHES ET A
L'HUILE. VERNIS. VITRES.
PRODUITS CHIMIQUES,
Marchandises de Marine, Teintures, &c.,
18 Rue Lemoine,
MONTREAL.

R. C. JAMIESON & CIE.,
MANUFACTURIERS DE VERNIS et D'IM-
TATION DE LAQUE DE CHINE.
IMPORTATEURS
D'HUILES, PEINTURES, COULEURS, THE-
REBENTINES, etc., etc.
No. 2 Huile aux Bids et No. 6 Rue St. Jean,
MONTREAL.

E. GERIN,

Grand Propriétaire de

VIGNOBLES A ROUMAGNOLE, PRES COGNAC.

Le navire "PRUDENCIA" quittera CHARENTE le premier Avril prochain, avec un chargement de PRODUITS FRANCAIS, consignés aux soussignés, et consistant en :—

Barriques	EAU DE VIE de "GERIN" crus de 1864 à 1871
do	do
do	do
Caisnes	EAU DE VIE de "GERIN" crus 1858 à 1871
Caisnes	CHAMPAGNE différentes marques favorites.
Caisnes	do
Futs	VIN CLARET de choix.
Caisnes	do
Futs	VIN BLANC "de GRAVE"
Caisnes	do
Futs	CHAMPAGNES
Caisnes	do
Futs	VIN DE MESSE
Caisnes	do
Futs	VIN MEAULX PIC, délicieux vin de table
Caisnes	do
Futs	MOUTARDE FRANCAISE
Caisnes	VINAIGRE
Futs	do do do

Le tout sera offert en vente publique à l'arrivée du navire.

M. GERIN n'est pas un négociant, mais un propriétaire de VIGNOBLES et tous ses VINS et spiritueux sont fabriqués sous sa surveillance personnelle et sont garantis égaux aux meilleurs marques du district de COGNAC.

JOHN LEEMING & CIE.,
Consignataires.

FA ENCE! VERRERIES! PRODUITS CHIMIQUES, &c., &c.

Diverses consignations de Marchandises ci-dessus seront reçues par les premiers arrivages du printemps et offertes en ventes publiques le long des navires.

JOHN LEEMING & CIE.
Com

Bureaux au premier Mai—Coin des rues St. Nicolas et St. Paul.

Huile de Pétrole.

COMPAGNIE CANADIENNE DES TERRES
ET DE MINES (Limitée)

Bureau principal : 22 MINING LANE, LONDRES.
ANGLETERRE.

TRADE MARK.



RAFFINERIE DE PETROLE (STANDARD PETROLIA), ONTARIO.

D. CAMPBELL, AGENT,
18 Huile aux Bids,
MONTREAL.

ROBERT B. MURRAY,

MARCHAND EN GROS DE PETROLE RAFFINE. D'HUILES LUBRIQUES, BEN-
ZOLE, GOUDRON, etc.,
36 Rue Lemoine, MONTREAL.

Toujours en magasin toutes les meilleures marques d'Huiles de Charbon.

Le plus haut prix payé pour les huiles vides.