

Appendix
(P.)
8 March

Friday, 26th February, 1830.

The Chairman laid before the Committee the following Letter received by him.

Quebec, 26th February, 1830.

Sir,

With reference to the Plans and Communication I had the honor to submit to your Honorable Committee, relative to a Road to the centre of the Township of Inverness, and an improvement on the commencement of the Craig's Road at the River St. Lawrence, I beg to state that having returned a few days ago, from a tour through the country to which I formerly took the liberty of soliciting your attention, I find that the urgent necessity for a Road to Inverness as projected on the Plan already in possession of Your Honorable Committee, is materially augmented from having clearly ascertained the fact of the impossibility of keeping up any intercourse with the present exceeding inconvenient route to Craig's Road by crossing the River Thames at the several Concession lines, as the ice is seldom strong enough to admit the passage of Trains, and at present the Settlers are obliged to carry their supplies a great distance on their heads. I found the only practicable crossing was at Loch Lomond, and which is frequently unsafe from the accumulation of water that is forced over the ice; and I am brought to the conclusion that unless immediate steps are taken to open a communication with the western part of Inverness, by a new Road, the prospect of the numerous Settlers already located there, will be ruined, and their exertions which hitherto have been exceedingly great, completely paralyzed and thereby checking completely the progress of settlement in the country. On my return I examined the country from the Craig's Road at St. John's to the mouth of the Chaudière, and I found my previous opinion fully verified as to the facility of opening a new straight cut as pointed out on the Plan; the ground is a perfect level, and nearly all the way cleared of timber, the distance five miles, and which will shorten the present route the entire distance to be made.

I beg to state that I found the Shipton Road and Dudswell Road not passable for Trains at the time I was there, say the 19th instant, nor did it appear that there was any travelling on the new Road from Leeds to Broughton; it will be found expedient to have some alterations made on this latter Road which passes through Mr. Goff's land about half a mile from Craig's Road, as in its present state no Cart or Train can ever pass. A very trifling sum will be found sufficient to obviate the difficulty with the aid of the Settlers, which they are willing to afford, and I will here take the liberty of informing Your Honorable Committee that I found a sincere disposition among the Settlers to gratuitously aid in the opening of roads for their common benefit if properly traced out. Any further information in my power to offer Your Honorable Committee, I shall always be ready to afford when called on.

I have the honor to be,

Sir,

Your very obedient servant,

A. C. BUCHANAN,

Resident Agent for Settlers.

To the Chairman of the
Committee on Roads, &c. }

Marcus

Vendredi, 26 Février 1830.

Le Président a mis devant le Comité la Lettre suivante par lui reçue :—

Québec, 26 Février 1830.

Monsieur,

Quant au sujet des Plans et de la communication que j'ai eu l'honneur de soumettre à votre Honorable Comité relativement au Chemin à ouvrir pour aller au milieu du Township d'Inverness, et à l'amélioration au commencement du chemin Craig près du Fleuve St. Laurent, je prends la liberté de vous informer qu'étant depuis peu de jours de retour d'une excursion que j'ai faite dans le Pays auquel j'avais pris la liberté de solliciter votre attention, je trouve que la nécessité urgente qui faisoit demander un chemin à Inverness tel que projeté sur le plan qui se trouve déjà en la possession de votre honorable comité est de beaucoup augmenté par le fait bien prouvé qu'il est impossible d'entretenir aucune relation avec la route actuelle, extrêmement incommode pour arriver au chemin Craig, en passant la Rivière Thames par les différentes lignes des concessions, vu que les glaces sont rarement assez fortes pour y passer en traîneaux, et que les Emigrés sont dans le moment actuel obligés de porter leurs provisions sur leurs têtes. J'ai trouvé que le seul endroit praticable de traverse étoit à Loch Lomond, qui néanmoins est souvent dangereux par l'eau qui remonte sur les glaces; et je suis convaincu qu'à moins que l'on ne prenne des mesures immédiates pour ouvrir la communication entre la partie Est d'Inverness, par un nouveau chemin, la perspective des nombreux emigrés déjà établis dans cet endroit sera anéantie, et leurs efforts qui ont été considérables se trouveront entièrement paralysés; ce qui mettra un obstacle complet à l'établissement du pays. A mon retour, j'ai fait la visite du Pays depuis le chemin Craig à St. Jean jusqu'à l'embouchure de la Chaudière, et j'ai trouvé mon opinion complètement vérifiée quant à la facilité qu'il y aurait d'ouvrir un chemin en ligne droite, tel que représenté sur le plan; le terrain est d'un niveau parfait, et presque partout défriché; la distance se trouve être de cinq milles; ce qui raccourcira le chemin actuel. Je prends la liberté d'ajouter que j'ai trouvé le chemin de Shipton et celui de Dudswell, pas praticables pour des traînes à l'époque où j'y étais, vers le 19 de ce mois; il ne m'a pas paru non plus que l'on fréquentait le nouveau chemin de Leeds à Broughton: ou trouvera qu'il est nécessaire de faire quelques changemens sur ce dernier chemin, lequel passe sur la terre de Mr. Goff, à environ un demi-mille du chemin Craig, parceque dans sa condition actuelle il ne pourra jamais y passer aucune charrette ni traîne. Une somme très modique, jointe à l'aide que les emigrés veulent bien donner, suffira pour obvier à toutes les difficultés qu'ils éprouvent; et je prendrai ici la liberté d'informer votre honorable comité que j'ai trouvé une disposition sincère parmi les emigrés de venir gratuitement donner de l'aide à l'ouverture de chemins qui tendent à leur avantage général, pourvu qu'ils soient tracés d'une manière judicieuse. Je serais toujours prêt à donner à votre honorable comité tous autres renseignements que je puis posséder, aussitôt que j'en aurai été requis.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre très-obeissant serviteur,

A. C. BUCHANAN,

Agent Résident pour
les Emigrés.

Au Président du comité
pour les chemins, &c. }

Marcus

Appendice
(P.)
8 Mars.